لكل منها مجسات خاصة تعتمد على طبيعة استخدامها

27 محطة رصد جوية في الكويت لقياس درجات الحرارة بمعايير عالمية

قياسات الحرارة الدقيقة هي الشغل الشاغل لمراكز وإدارات الأرصاد حول العالم وللمحطات الأوتوماتيكية والتي تنقسم بدورها إلى «بحرية» و «برية» ومن هذه الأخيرة هناك الزراعية والمناخية «الشاملة» ولكل محطة مجسات خاصة تعتمد على طبيعة استخدامها.

لكن في المجمل تخضع كل تلك المراكز والمحطات إلى معايير عالمية يتوجب استيفاؤها حتى يمكن حساب الدرجة المرجوة والبناء عليها في القراءة المتخصصة لها.

وفي الكويت تحرص إدارة الأرصاد الجوية التابعة لإدارة الطيران المدني على توفير كل المعلومات الدقيقة والموثوقة لأحوال الطقس ودرجات الحرارة عن طريق أجهزة قياس علمية معتمدة دوليا من خلال 27 محطة رصد سطحية برية وبحرية موزعة على مختلف مناطق البلاد.

وقال نائب المدير العام لشؤون خدمات الملاحة الجوية في الإدارة العامة للطيران المدني خالد الشعيبي لوكالة الأنباء الكويتية «كونا» أمس إن «الأرصاد» الجوية تتولى قياس درجات الحرارة بشفافية وبطريقة علمية وفقا للمعايير المعتمدة من المنظمة العالمية للأرصاد الجوية وعن طريق محطات الرصد التي تتم متابعتها على مدار 24 ساعة وتحليل القراءات ورصدها عن طريق أجهزة الحاسب الآلي بطريقة علمية.

وأكد الشعيبي ضرورة التفريق بين درجة الحرارة في الظل ودرجة الحرارة المباشرة تحت الشمس مبينا أن درجات الحرارة تتأثر بالبيئة المحيطة وطبيعة مقياس الحرارة المستخدم.

وعن الالتباس حيال ما يقرأه مؤشر الحرارة في بعض السيارات وما يتم تداوله في وسائل التواصل الاجتماعي وغيرها عن ارتفاع درجات الحرارة التي تخطت حاجز ال 60 درجة مئوية في الأسابيع الماضية أوضح أن مقياس الحرارة في السيارة يتأثر بعوامل عدة منها درجة حرارة المحرك والأسفلت والحديد وشدة الازدحام المروري وأيضا عامل الوقت والألوان الداكنة وغيرها من المؤثرات الأخرى.

وعن الشروط الواجب توفرها لقياس درجة الحرارة الجو ذكر إن الرصد يتم من خلال جهاز خاص عبارة عن صندوق خشبي من نوع خاص له فتحات تسمح بدخول الهواء على أن تكون درجة الحرارة داخل الصندوق غير متأثرة بأشعة الشمس كي لا تسجل درجات حرارة غير ثابتة وأن تكون درجة حرارة الهواء داخله مساوية تماما لدرجة حرارة الهواء الخارجي.

وأضاف أن درجة الحرارة المعلنة هي في الواقع درجة حرارة الهواء الذي تعرض لعوامل التسخين وأشعة الشمس لذا فإن من شروط القياس أن يثبت مقياس درجة الحرارة على ارتفاع متر ونصف المتر عن سطح الأرض في منطقة مكشوفة لا تحيط بها أجسام أو عوائق كالمباني أو الأشجار كي لا تعوق حركة الهواء.

وبين الشعيبي أن جهاز القياس يكون معزولا عن أشعة الشمس المباشرة أي في منطقة الظل ومعزولا عن الحرارة المشعة من الأرض وبهذا تكون درجة الحرارة المعلنة هي درجة حرارة الهواء الفعلية.

من جانبه قال مراقب المناخ في «الأرصاد» الجوية الدكتور حسن دشتي ل «كونا» إن الإدارة تتولى أيضا قياس درجة حرارة التربة وباعماق مختلفة كذلك درجة حرارة العشب.

وأكد دشتي أن قياس مدة وشدة سطوع الشمس أثناء النهار عنصران مهمان من عناصر أخرى لفهم الطقس والتنبؤ به ويتجلى ذلك في فصل الصيف لناحية شدة اقتراب أشعة الشمس من أجسامنا وطول أمد النهار.

وفيما يتعلق بعملية قياس درجات الحرارة في الرطوبة النسبية أشار إلى أن ذلك يتم عبر «كشك الأرصاد» المثبت في «محطة أرصاد المطار» ويتميز بمواصفات عالمية دقيقة من حيث الحجم والارتفاع والمواد المصنعة منه إذ يبلغ ارتفاعه حوالي 140 مترا عن سطح الأرض.

وأضاف أن «كشك الأرصاد» يتكون من جهاز ميزان الحرارة الجاف وميزان الرطوبة وميزان الحرارة العظمى وميزان الحرارة الصغرى ومسجل درجة الحرارة وأخيرا مسجل الرطوبة النسبية.

وأوضح أن تسجيل قياس درجة الحرارة طوال اليوم يتم عبر جهاز مسجل درجة الحرارة في حين يتولى جهاز مسجل الرطوبة النسبية قياس الرطوبة النسبية وبعد أسبوع واحد يتم استبدال مخطط القياس بآخر جديد.

وأشار إلى أن هناك جهازا ثالثا يقيس كمية الهطول أي قياس المطر والرذاذ والبرد الثلج ويقاس بالميليمتر لحساب كمية المطر خلال اليوم بميدان المحطات الأوتوماتيكية أي أجهزة قياس كمية الأمطار التي تعمل آليا.

وفيما يتعلق بقياس سرعة الرياح واتجاهها في محطة الأرصاد الرئيسية بين أن ذلك يتم بواسطة جهاز «الأنيمومتر» إذ تحتوي المحطات الآلية على جهاز إلكتروني لقياس سرعة الرياح واتجاهها آليا وترسل البيانات إلى قاعدة البيانات أولا بأول.

وقال دشتي إن الإدارة تتولى من خلال هذا المشروع الحيوي الإشراف على تشغيل وصيانة 27 محطة أرصاد أوتوماتيكية «آلية» سواء كانت ثابتة أو على منصات موزعة على الأراضي والجزر البحرية ومتابعتها أولا بأول.

وأشار إلى أن المحطات الأوتوماتيكية تنقسم إلى نوعين «بحرية» و «برية» مبينا أن هذه الأخيرة تنقسم بدورها إلى زراعية ومناخية «شاملة» ولكل محطة مجسات خاصة تعتمد على طبيعة استخدامها.

وذكر على سبيل المثال أن المحطات الزراعية تحوي أجهزة قياس رطوبة التربة وحرارة التربة على أعماق مختلفة وأيضا التبخر وذلك لفائدتها للمزارعين والباحثين في مجال البيئة.

وبين أن جميع هذه المحطات ترتبط بشبكة متكاملة لتجميع البيانات على مدار الساعة وتجميعها في ذاكرة خاصة بالمحطة قبل إرسالها عبر خطوط الاتصالات الخلوية الى «السيرفر الرئيسي» في مبنى إدارة الأرصاد الجوية ومن ثم استخراج هذه البيانات وتدقيقها وتصنيفها واستخدامها لعملية التنبؤ الجوي للطقس أو للدراسات المناخية.

وأفاد دشتي بأن المحطات الآلية المعزولة بحريا أو بريا تتم تغذيتها بواسطة الخلايا الشمسية المثبتة عليها نهارا وبالبطاريات ليلا وتتم صيانتها دوريا على مدار الأسبوع وطوال العام بواسطة الطاقم الوطني في الإدارة للحفاظ على جاهزيتها وضمان الحصول على أفضل عمليات الرصد والتسجيل لعناصر الطقس وصولا إلى أدق البيانات في عملية التنبؤ بالطقس والدراسات المناخية.

وقال إن محطة الرصد الجوي في مطار الكويت الدولي تعمل على مدار الساعة لضمان سلامة حركة الملاحة الجوية من تقلبات الطقس لاسيما أثناء عمليتي الإقلاع والهبوط إضافة إلى تزويد قائدي الطائرات بحالة الطقس لحساب كمية الوقود والحمولة وتامين تكييف الهواء في الطائرة طبقا لدرجة الحرارة للاذن بالاقلاع حسب الشروط الدولية للطيران.

وأكد وجود تعاون دولي بين جميع إدارات ومراكز والأرصاد في دول العالم تحت مظلة المنظمة العالمية للارصاد الجوية فيما يتعلق بالقيام بعمليات الرصد لجمع عناصر الطقس في أوقات موحدة عالميا وتوزيعها عبر شبكة المنظمة لتمكين الأرصاد الجوية فيها من اصدار نشرات التنبؤ بالطقس على مدار الساعة.

وكان العمل بالمشروع الجديد لمحطات الأرصاد «27 محطة ارصاد» بدأ عام 2006 علما أن إنشاء أول محطة أرصاد جوية في الكويت تم عام 1953 في منطقة الشويخ تحديدا تتولى تسجيل عمليات رصد يومية.

وفي نهاية عام 1957 تم إنشاء أول محطة أرصاد جوية في مطار الكويت الدولي لخدمة عمليات الإقلاع والهبوط للطائرات في حين تم إصدار أول نشرة إذاعية لحالة الطقس في إذاعة دولة الكويت في عام 1958.

خالد الشعيبي

جانب من الاشراف على صيانة قياسات الحرارة

تمات

الغانم : بأمر

أمير البلاد الشيخ صباح الأحمد» ، مؤكدا بقوله «سننتهي من هذا الملف بحل شامل وعادل قبل إنتهاء الصيف ، ونتمنى من الجميع التعاون لإغلاقه».

أضاف أن هناك العديد من النقاط التي تجري حولها حوارات عديدة ضمن لقاءات نيابية – حكومية ، ولقاءات مع الجهاز المركزي لمعالجة أوضاع المقيمين بصورة غير قانونية ، معتذرا عن «كشف التفاصيل لكثرة تلك النقاط».

وشدد الغانم على رفضه العبث بملف الجنسية أو تركه مجالا للمساومات السياسية ، مؤكدا أن الهوية الوطنية والجنسية الكويتية ليست مجالا للعبث ، ولن تكون عرضة لأي ضغوط سياسية .

وقال الغانم « إن شاء الله لا ينتهي الصيف إلا وينتهي هذا الملف بحل شامل وعادل ، وأتمنى من جميع الأطراف التعاون لإغلاق هذا الملف».

أضاف : «هذه مشكلة لم نصنعها نحن ولم تصنع في الجيل الحالي ، إنما هي مشكلة ورثناها في جميع القطاعات ، وإن شاء الله في هذا العهد سوف يتم حلها بشكل جذري»

وأشار إلى أن هناك العديد من التحركات تجري على قدم وساق لم تظهر للعلن ، لزيادة فرصة نجاحها ، والمحافظة عليها ممن يحاول أن يسترزق أو يستعرض على هذا الملف.

واستطرد الغانم قائلا : « أستطيع أن أقول لكم إنه خلال الصيف سيكون هناك حل جذري وشامل وعادل لهذه القضية ، لا يمس الجنسية والهوية الوطنية ويراعي بشكل كامل وجذري الجوانب الإنسانية للمقيمين بصورة غير قانونية في دولة الكويت».

الحكومة أكدت

ومناقشة هذه المذكرة الحكومية وفحصها .

وأكد أن اللجنة سوف تنتصر في نهاية المطاف إلى الدستور والقانون ، ولا يوجد لديها موقف مسبق تجاه الاستجواب والمعيار هو دستوري وقانوني يتم من خلال النقاش مع المستشارين للوصول إلى وجهة النظر الدستورية التي تخدم هذا الأمر .

أضاف الشطي ان اللجنة ناقشت أيضا اقتراحا برغبة مقدما من نائب رئيس مجلس الأمة النائب عيسى الكندري ، خاصا بتشكيل مجلس قومي للمرأة.

وقال إن لجنة المرأة والأسرة طلبت رأي اللجنة التشريعية حول دستورية هذا المقترح .

وبين أن «التشريعية» ارتأت دعوة النائب عيسى الكندري ومناقشته فيه، حتى يتم الفصل في مدى دستورية المقترح .

إحالة قياديين

وأكد المتحدث الرسمي للهيئة الأمين العام المساعد لكشف الفساد والتحقيق الدكتور محمد بوزبر لـ «كونا» ، أن قطاع كشف الفساد تلقى بلاغا من وزير الأشغال وزير الدولة لشؤون الإسكان ، مرفقا به مستندات وتقارير بشأن الواقعة محل البلاغ ، وتم قيد البلاغ في سجل حصر البلاغات بالهيئة.

أضاف أن الواقعة تلخص ما ورد في التقرير المقدم من وزيرة الاشغال العامة الدكتورة حنان بوشهري ، بشأن نتيجة التقرير النهائي للجنة تقصي الحقائق حول الآثار الناجمة عن تجمع الأمطار بالطرق والشوارع وكذلك طفح مجارير الصرف الصحي.

ولفت الى أن هناك تقارير أخرى تحصلت عليها الهيئة بشأن نفس الموضوع ، ومنها نتيجة تقرير اللجنة الفنية القانونية المستقلة ، للتحقيق في ظاهرة تطاير الحصى والعيوب الاسفلتية الأخرى على طرق البلاد.

وذكر أنه «تبين من التحقيقات وجمع الاستدلالات وسماع إفادات الشهود والخبراء ، والتي أجريت بمعرفة قطاع كشف الفساد والتحقيق على النحو سالف البيان ، أنها تثير في طياتها شبهة جريمة تسهيل الاستيلاء على المال العام ، وجريمة إلحاق ضرر جسيم بأموال الدولة ناشئ عن إهمال».

وبين أن هذه الجرائم المنصوص عليها تصنف جرائم فساد ، بحسب المادة رقم 22 من القانون رقم 2 لسنة 2016 بشأن إنشاء الهيئة والمؤتمة بنصوص المادتين 10 و14 من القانون رقم 1 لسنة 1993 بشأن حماية الأموال العامة.

وقال انه بعدما اطمأنت «نزاهة» الى توافر أساس معقول لتوافر شبهات جرائم الفساد الوارد ن، صها ضمن المادة 22 ، وخضوع المبلغ ضدهم المقررة في المادة 2 من قانون رقم 2 لسنة 2016 ، فقد أحالت الأوراق الى النيابة العامة.

وأكد بوزبر عزم «نزاهة» على مواصلة الجهود والإجراءات ، بشأن فحص وجمع الاستدلالات والتحريات ، في جميع البلاغات الجدية التي ترد اليها ، مثمنا دور المبلغين في ممارسة دورهم في مساعدة الهيئة للوصول الى المعلومات اللازمة عن وقائع الفساد ، التي تدخل ضمن اختصاصها النوعي.

يذكر أن البلاد شهدت في نوفمبر الماضي هطول أمطار غزيرة ، تسببت بسيول في بعض الطرق والمناطق ، نتج عنها اضرار وغرق لعدد من طرق البلاد.

الفاضل : دخول

التوصيات ازاءهما.

وقال الفاضل في تصريح ل «كونا» ، عقب اجتماعه مع زير النفط والغاز في سلطنة عمان الدكتور محمد الرمحي ،ان الشراكة الكويتية – العمانية في المجال النفطي «متاصلة» ، لافتا إلى أنه تحكمها العلاقات «المتميزة» بين البلدين ، ووصف مصفاة «الدقم» بانها بمنزلة «تتويج» للعلاقات الثنائية التي تشهد «تطورا مستمرا».

أضاف انه تم خلال الاجتماع الاطلاع على المراحل المتقدمة في مصفاة «الدقم» ، والتأكد من المنتجات التي تصدر عبرها ، مشيرا الى ان «اداء المصفاة متميز وسابق للنسب المتوقعة لها».

وأوضح الفاضل ان تطور تلك المصفاة يهدف من ورائه إلى الوصول إلى مشاريع أخرى متقدمة تعزز عمق العلاقات الثنائية التي ينشدها كلا البلدين في شتى المجالات ، ولاسيما في المجال النفطي.

وذكر ان زيارته لمسقط تعد الأولى بالنسبة لمتابعة أحدث مستجدات المصفاة ، حيث ستتبعها زيارات عدة خلال الفترة المقبلة.

يذكر انه تم وضع حجر الأساس الخاص بمصفاة «الدقم» في ابريل من العام الماضي ، وهي مشروع مشترك بين شركة النفط العمانية وشركة البترول الكويتية العالمية ، تبلغ تكلفته سبعة مليارات دولار.

«الداخلية» : ضبط

المختصة بضبط عدة أشخاص قاموا بالتطاول على الذات الإلهية والرسول الكريم «صلى الله عليه وسلم» ، في مقطع فيديو متداول على بعض مواقع التواصل الاجتماعي ، واتخذت الإجراءات القانونية ضدهم.

وأكدت الوزارة حرصها على تطبيق القانون على الجميع ، مشددة في الوقت ذاته على أنها لن تتهاون مع أي شخص يقوم بالتطاول على الذات الإلهية والدين الإسلامي الحنيف.

بريطانيا : سنرسل

الدبلوماسية».

يذكر ان إيران أوقفت الجمعة الماضية ناقلتي نفط بريطانيتين إحداهما تدعى «مصدر» ، والأخرى «ستينا امبيرو» في مضيق «هرمز» ، حيث تم الإفراج عن الأولى فيما لا تزال الثانية محتجزة.

في سياق ذي صلة أعلنت وزارة الدفاع البريطانية، أمس ، أنها سترسل تعزيزات عسكرية للخليج بسبب زيادة المخاطر.

وأكدت الوزارة أن بريطانيا ملتزمة بوجود عسكري في الشرق الأوسط للإبقاء على مضيق هرمز مفتوحا.

وردا على سؤال بشأن فرض عقوبات على إيران، قال الوزير : «نبحث الخيارات». مضيف : «أعتقد أن الكل قلق إزاء احتمال نشوب صراع وعلينا تهدئة الموقف».

وبعثت بريطانيا رسالة لمجلس الأمن بشأن اختطاف إيران لناقلة نفط تابعة لها ، قالت فيها إنه لا أدلة على زعم إيران أن الناقلة اصطدمت بقارب صيد إيراني.

وأكدت بريطانيا في رسالتها أن قوات إيران اقتربت من الناقلة في المياه الإقليمية لسلطنة عمان، مشيرة إلى أن الإجراء الإيراني ضد الناقلة يمثل تدخلا غير قانوني.

من جانبها، ذكرت صحيفة «ديلي تليغراف» أن وزراء بريطانيين يضعون خططا تهدف إلى فرض عقوبات على إيران بعد احتجاز إيران لناقلة نفط ترفع علم بريطانيا في الخليج.

أضافت الصحيفة أنه من المتوقع أن يعلن وزير الخارجية البريطاني جيرمي هانت إجراءات دبلوماسية واقتصادية ، بما في ذلك احتمال تجميد أصول ردا على الواقعة.

وقالت الصحيفة إن بريطانيا قد تدعو الأمم المتحدة والاتحاد الأوروبي أيضا ، إلى إعادة فرض عقوبات على إيران بعد رفعها في 2016 عقب إبرام اتفاق بشأن برنامج إيران النووي.

من ناحيته أكد وزير الخارجية الإيراني محمد جواد ظريف ،أن «الحذر وبعد النظر» هما السبيل الوحيد لتهدئة التوتر بين بلاده وبريطانيا بعد احتجاز طهران لناقلة نفط ترفع العلم البريطاني.

وقال ظريف على «تويتر» : «بعد فشله في جذب دونالد ترامب إلى حرب القرن وخشية انهيار فريقه، يسمم جون بولتون أفكار المملكة المتحدة أملا في جرها إلى مستنقع ، الحذر وبعد النظر هما السبيل الوحيد لإحباط مثل هذه المكائد».

ووصفت بريطانيا احتجاز إيران للناقلة ستينا إمبيرو في مضيق هرمز يوم الجمعة بأنه «عمل عدائي».

ألمانيا تستأنف

وأخطرت الشركة البريطانية جميع الركاب، الذين كانوا على وشك الصعود إلى رحلة من مطار هيثرو في لندن إلى مطار القاهرة، بإلغاء الرحلة وعدم وجود رحلات بديلة لمدة أسبوع.

ولم تحدد شركة الطيران البريطانية طبيعة المشكلة الأمنية وراء قرارها.

وقال متحدث باسم الشركة البريطانية: «تراجع باستمرار ترتيباتنا الأمنية في جميع المطارات التي نعمل بها حول العالم، وقمنا بتعليق الرحلات الجوية إلى القاهرة لمدة سبعة أيام كإجراء وقائي للسماح بإجراء مزيد من التقييم».

أضاف: «تعد سلامة وأمن عملائنا وطاقمنا من أولوياتنا دائما، ولن نقوم بتشغيل طائرة أبدا ما لم يكن ذلك آمنا».

وكانت لوفتهانزا، قد ألغت رحلتين مقررتين إلى القاهرة السبت من مدينتي فرانكفورت وميونيخ.

وقال أحد الركاب، الذي كان يفترض أن يسافر من ميونيخ إلى القاهرة، إنه تلقى رسالة بإلغاء الرحلة.

أضاف ل «بي بي سي» : إن شركة لوفتهانزا قالت في رسالة الإلغاء: «حيث أن الأمن والسلامة هي أولويتنا، فقد قررنا تعليق الرحلات إلى القاهرة بشكل مؤقت أمس الأول» السبت كإجراء احترازي، والشركة بصدد إجراء مزيد من التقييم للوضع».

من جانبه أكد رئيس سلطة الطيران المدني المصرية، الطيار سامح الحفني، أن السلطة تلقت إخطارين من الخطوط الجوية البريطانية وخطوط لوفتهانزا الألمانية تطلب وقف الرحلات إلى القاهرة لأسباب أمنية وفقا لرؤيتهم.

وقال إن الوزارة لديها خطة لاستخدام طائرات أكبر سعة تابعة لشركة مصر للطيران والمتجهة إلى إنجلترا وألمانيا، وذلك لاستيعاب أكبر عدد من الركاب الذين سيكونون في المطارات بسبب إلغاء رحلات الشركتين بشكل مؤقت.

وشدد الحفني على أن المطارات المصرية تقدم الخدمات الأمنية وفقا لقوانين الطيران المدني وتطبق المعايير الدولية.

وأشار إلى «أن السلطة سوف تتواصل مع شركتي الطيران لمعرفة أسباب وقف الرحلات وما طبيعة المعلومات التي لديهما».

ويقول بيير بير أنطوان دينيس، من «بي بي سي أفريقيا» في القاهرة، إن جميع شركات الطيران العالمية الأخرى مازالت تستخدم مطار القاهرة بشكل طبيعي.

مقتل 7 مقاتلين

وقال الجيش الوطني الليبي دون تفاصيل إنه أسقط طائرة مسيرة أمس الأحد ، في ضاحية عين زارة بجنوب طرابلس.

وفي أحدث موجة اضطرابات منذ الإطاحة بمعمر القذافي عام 2011، لم يتمكن الجيش الوطني الليبي من انتزاع السيطرة على طرابلس من قبضة الحكومة المعترف بها دوليا ، رغم القتال الذي أشاع الفوضى في الضواحي الجنوبية للعاصمة وشرد عشرات الآلاف من المدنيين.

«التحرير» الفلسطينية

من عملية هدم كبيرة تستهدف مئات الشقق السكنية قرب جدار الفصل العنصري، وتصب في مخطط التطهير العرقي بهدف تهويد المدينة المقدسة الامر الذي يعتبر جريمة حرب حسب القوانين الدولية.

وطالبت دائرة الأمم المتحدة بممارسة صلاحياتها وتطبيق القوانين والقرارات الدولية المتعلقة بالأرض المحتلة عامة ومدينة القدس بشكل خاص ، ووضع حد لحكومة الاحتلال الإستيطانية التي تخرج عن القوانين والأعراف الدولية بسياستها العنصرية.

وناشدت المجتمع الدولي بوقف سياسة الكيل بمكيالين والتصدي للقاشية الصهيونية وحكومة الاحتلال «المدعومة من امريكا» ، وأضافت ان الانحياز الأمريكي مع الاحتلال والصمت الدولي هما الركيزتان الاساسيتان اللتان تقوم عليهما السياسة الصهيونية العنصرية لحكومة الاحتلال.

وكانت سلطات الاحتلال الإسرائيلي امهلت أهالي وادي الحمص حتى 18 من الشهر الحالي، لهدم منازلهم مهددة بهدمها باية لحظة في حال لم يلتزموا بالمدة المحددة.

وتقع المباني المهددة بالهدم في المنطقة الخاضعة لسيطرة السلطة الفلسطينية حسب اتفاق «أوسلو» للسلام بين منظمة التحرير وإسرائيل ، وتبرر سلطات الاحتلال قرار الهدم بقربها من جدار الفصل العنصري الذي بنته عام 2000 بحجج امنية.

وقمعت قوات الاحتلال الأيام الماضية الفعاليات الشعبية التي نظمت في الحي ، احتجاجا على قرار الهدم واصابت عددا من المشاركين.

من جهة أخرى: اقتحمت جماعات يهودية متطرفة أمس باحات المسجد الأقصى من جهة باب المغاربة ، بحراسة مشددة من شرطة الاحتلال الإسرائيلي.

وقالت وكالة الانباء الفلسطينية الرسمية «وفا» إن مجموعات من كبار رجال الدين اليهود اقتحموا باحات الأقصى ، بالتزامن مع دعوة جماعات متطرفة الى اقتحامات واسعة للمسجد الأقصى.

واقتحمت وحدات خاصة من شرطة الاحتلال منتصف الليلة الماضية مصلى باب الرحمة ، الذي يقع في الجزء الشرقي من المسجد الأقصى ودنسوا المصلى باحذيتهم.

وكان المقدسيون اعادوا فتح مصلى باب الرحمة في شهر فبراير الماضي ، بعد إغلاقه لمدة 16 عاما بقرار من سلطات الاحتلال الإسرائيلي.