



**فضيلة الشيخ
د. سعيد بن مسفر
وحوار خاص**

بمشاركة المنشد/ هادي جابر المري

www.islam.gov.kw/thaqafa

قائد الإنسانية

التاريخ	الوقت	المكان
السبت 11 ربيع الآخر الموافق 31 يناير	الساعة 4,25 عصراً	القاعة الخاصة في مهرجان الكويت للموروث الشعبي

مسابقات شيقة وجوائز قيمة تبدأ من الساعة 3.30 عصراً

www.twitter.com/thaqafa 99255322 - 22487310



مجلس الشورى
الاستشاري
الكويتي



مجلس الشورى
الاستشاري
الكويتي

وجوائزنا
10000 دينار

التحقيق البرلمانية «إلى 10 فبراير المقبل

العمر: على الحكومة أن تعمل في اتباع الاجراءات القانونية السليمة بالذهاب إلى الجهات القضائية المختصة

فيصل الكندري: المجلس يسجل اليوم إنجازاً جديداً حقيقياً بمناقشة تقارير لجان التحقيق وديوان المحاسبة

الزمت نفسها بأن تقدم القانون الخاص لهيئة أسواق المال وهذه الهيئة تنتهي في الجلسة القادمة..بالنسبة لصفحة الطائرات الخمسة أقول نحن أمام شركة تحولت إلى مؤسسة عامة وبالتالي لا نعرف الخطوط الجوية الكويتية ماذا كانت وماذا فعلت على فشل الحكومة في شي بسيط.. ماذا التأخير في قانون الخطوط الكويتية، هذه الحكومة ستظل فاشلة غير قادرة على الإداء.. هناك خلل واضح حيث لا تستطيع الحكومة أن تقوم بدورها في شأن الخطوط الكويتية ووزير المالية مسؤول لأنه هو المسؤول عن هيئة الاستعمار

عبد الله التميمي: الحكومة عاجزة والدليل أن الديوان الأميري يقوم بتنفيذ المشاريع بعد أن عجزت الحساب بوزراء الحكومة.. يجب ألا تمر هذه التقارير مرور الكرام ويجب أن تكون هناك محاسبة لأعلى سقف عشرات لجان التحقيق شكلت، وتحول المجلس إلى مغرر واقسم بالله العظيم سوف تقاضي الحكومة في صباح أحد الأيام بأن تهدبنا سوف يكون علي أرض الواقع.. وفي الأخير مرجعنا الشرايع الكويتي، وتضمني أن تعطي جلسة اليوم أهمية كبرى

وزير المواصلات: أشكر الأخ يوسف الزلزلة فيما أثاره حول الخطوط الجوية الكويتية وأقول له أنا من يادر ووجهت خطاباً لرئيس ديوان المحاسبة برغبة الخطوط الجوية لتحديث أسطولها ولت رئيس الديوان نحن ندعوكم إلى ترشيح من ترونه من الديوان لأشرف علي صفقة الطائرات وتعيين مراقب مراقبة الصفقة مع الشركة الفرنسية ورد علي رئيس ديوان المحاسبة وأخبرني بأن ذلك لا يمكن لأن قانون الديوان لا يسمح بذلك لأن الرقابة للديوان لاحقة، وأيضاً اتصلت برئيس هيئة مكافحة الفساد عبد الرحمن النمش وأخبرته بهذه الصفقة وطلبت منه أن يرأبها..وبالنسبة لعقد تأسيس شركة الخطوط الجوية الكويتية خرج من وزارة التجارة إلى هيئة الفتوى والتشريع للمراجعة ومن ثم يذهب إلى وزارة العدل ويعدا إلى وزارة المواصلات لتطبيقه والعمل به.. الزلزلة: تريد من وزير المواصلات أن يخبرنا كم من الوقت يتطلب للانتهاء من عقد تأسيس شركة الخطوط الجوية الكويتية

وزير المواصلات: أودع سيد يوسف في أقل من شهر سوف

الطريجي: هناك مصالح لبعض النواب في تأخير بعض التقارير لجان التحقيق بدليل تأخر تقرير صفقة شراء الطائرات

التقرير النهائي للجنة التحقيق بشأن فحص عقد محطة الزور الشمالية للرحلة الأولى

يوسف الزلزلة: اليوم تمر علينا ذكرى عطره هي تقعد صاحب السمو أمير البلاد مقاليد الحكم.. سمو الأمير استطاع أن يصل بالكويت إلى بر الأمان وهذه ليست شهادة نحن فقط بل شهادة العالم أجمع.. وفي موضوع جلسة اليوم، أغلب المؤامرات التي يحملها القاديون في هيئة أسواق المال العام شهادات مزورة وغير معترف فيها بالكويت، لذلك أنا مع رأي اللجنة بأن يحال جميع القاديون السابقين في هيئة أسواق المال إلى النيابة العامة.. ولا ننسى أن الحكومة



الطريجي يدهي بدلول

الدويسان: ما يحدث اليوم بالنسبة لمناقشة التقارير مجتمعة يذكركم بجلسة الاستجابات فهو عبارة عن طلاقات صوتية

الخمس التي عرمت مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية على شرايتها من شركة (جيت إير ويز) والتي تم إلغائها بقرار من وزير المواصلات وكذلك كل الصفقات بما في ذلك الصفقات الجديدة.

دميثير: لابد أن نأخذ بالاعتبار أن مشروع الزور حيوي نظراً لحاجة البلد وأرفقنا توصيات بالتقرير للحكومة



جانب آخر من الجلسة



الوزير فيصل الكندري يدهي عن ملاحظات النواب

دشتي: مجلسنا جاد في مكافحة الفساد ولسنا من أصحاب الشعارات.. وسنتصدى للحرامية أينما كانوا

التحقيق في تجاوزات هيئة أسواق المال. التقرير الثالث والثلاثون بعد المئة للجنة الشؤون التشريعية والقانونية عن لجنة تقصي الحقائق بشأن صفقة الطائرات العالمية.

حماد: أرجو أن يطّلع النواب على اللائحة قبل ما يتكلمون.. عقد نل تشوبه الكثير من المخالفات



متابعة نيابية حثيئة

الفضل: اعتقد أن عدم تطبيق القانون هو الذي أدى إلى انتشار الفساد.. وهناك تراخ في التصدي للاعتداء على المال العام

الروسى من أوجه قصور وسلبات التقرير الخامس للجنة حماية الأموال العامة (بصفتها لجنة تحقيق) التحقيق في رغبة وزارة الدفاع شراء طائرتين للشحن (طائرات النقل الاستراتيجي).

التقرير السادس للجنة حماية الأموال العامة (بصفتها لجنة تحقيق) التحقيق بشأن عمليات تهريب وقود الديزل. التقرير السابع للجنة حماية الأموال العامة بصفتها اللجنة المختصة بدراسة العقد المبرم بين شركة نط الكويت وشركة شل العالمية. 1- التقرير الأول للجنة التحقيق في تجاوزات هيئة أسواق المال. 2- التقرير الثاني للجنة

المسؤولية في هذا الموضوع. ونفى الوزير العمير تحميل لجنة حماية الأموال العامة البرلمانية مسؤولية القرار الحكومي في رفع الدعم عن الديزل مؤكدا أن القرار تتحمل مسؤوليته الحكومة حيث اتخذ بناء على دراسة (لجنة إعادة دراسة مختلف الدعوم) الحكومية عام 2012 وقبل الفصل التشريعي للمجلس الحالي إضافة إلى توصيات ديوان المحاسبة واللجنة البرلمانية بهذا الشأن.

وذكر أن الدراسة الحكومية شملت إلى جانب وقود الديزل والكيروسين ووقود الطائرات والمزيج تعرفه الماء والكهرباء حيث تم التوافق على تأجيل النظر في تلك الدعوات بالاتفاق مع المجلس الأعلى للتخطيط. ورفع رئيس مجلس الأمة مرزوق الغانم جلسة الأسس إلى جلسة ال10 من فبراير المقبل وفيما يلي نص الجلسة:

اجل رئيس مجلس الأمة مرزوق الغانم انعقاد الجلسة لمدة نصف ساعة نتيجة لعدم اكتمال النصاب. تم افتتاح رئيس مجلس الأمة مرزوق الغانم افتتاح الجلسة عقب اكتمال النصاب وتلا الأمين العام أسماء الحضور والمعتزدين من النواب والوزراء. اعترض عن عدم حضور الجلسة كل من رئيس الوزراء، وزير الداخلية، وزير التربية، وزير الشؤون، مبارك الخريج، فيصل الشايع، سعود الحريجي، محمد البراك الرشيد، روضان الروضان، أحمد القضيبي، ماضي الهاجري، محمد الجبري

وزير الدفاع، أشكر نواب مجلس الأمة على القرار قانون تمديد سن العسكرين إلى 65 سنة ومزايا العسكرين وأخص بالشكر لجنة الداخلية والدفاع..واذكرهم بالتحميد الإنزاسي حتى يكون علي نفس القدر من الأهمية

المجلس ينتقل إلى مناقشة التقرير الأول للجنة حماية الأموال العامة كلجنة تحقيق فيما ورد في تقرير ديوان المحاسبة بشأن إنشاء وتنفيذ وإنجاز وصيانة إسناد الشيخ جابر الأحمد الدولي بالعارضية.

التقرير الثاني للجنة حماية الأموال العامة بالتحقيق في مناقصة تصميم وتنفيذ جسر الشيخ جابر (الصبية). التقرير الثالث للجنة حماية الأموال العامة في شأن التحقيق في بحث طلبات التنازل عن الاستراحات. التقرير الرابع للجنة حماية الأموال العامة (بصفتها لجنة تحقيق) التحقيق حول ما شاب إجراءات منح وتسوية الررض