



أكثر من مليوني حاج توافدوا منذ فجر أمس لأداء الركن الأعظم

## ضيوف الرحمن يصعدون من منى إلى عرفات

التلبية تهز وجدان الجميع وترافقهم صعوداً إلى عرفات



الصوت استمرت بالتهايل



حاج عند صعود عرفات

■ 1.752 مليون حاج  
قدموا من خارج المملكة  
يمثلون 198 جنسية

■ انتشار أكثر من  
100 ألف من قوى الأمن  
والدفاع المدني لضمان  
أمن وسلامة الحجاج

■ الحجاج ينزلون  
بعد غروب الشمس إلى  
مزدلفة قبل العودة إلى  
منى لرمي الجمرة الكبرى

■ الأمير خالد يعلن  
نجاح السلطات في  
إكمال تصعيد ضيوف  
الرحمن

17 قطارا نهابا واياها، مبيتا ان «القطار بدأ منذ التاسعة من مساء الأربعاء خطة تصعيد الحجاج إلى عرفات دون توقف في مزدلفة والتمس حتى العاشرة من صباح الخميس». وأضاف «القطار توقف في الثالثة والنصف بعد الظهر ليتم تهيئته لنفرة الحجاج من عرفات إلى مزدلفة التي تبدأ حوالي السادسة عصرا سينقل الحجاج من محطات عرفات باتجاه مزدلفة للليل لنقل خلالها 540 ألف حاج». ولفت أبو طربوش إلى أن «قطار المشاعر سيخدم الساكنين بجوار المحطات هذا العام وهم حجاج الداخل مقيمين وسعوديين ودول الخليج وجزء من حجاج تركيا وعدد كبير من حجاج جنوب آسيا». وتوقع أن «ينقل القطار أكثر من مليون ونصف حاج خلال أيام التشريق حيث سيكون مغنوحا لجميع الحجاج لرمي الجمرات».

يمثلون 189 جنسية من مختلف دول العالم». واعتذر الفصيل عن تقديم إحصاءات عن حجاج الداخل قائلا «لا نستطيع أن أخبركم عن عددهم لأنه وللأسف هناك الكثير ممن يدخلون للمشاعر دون تصريح أو إذن». ويتنشر أكثر من مئة ألف من قوى الأمن والدفاع المدني لضمان أمن وسلامة الحجاج. وتوقعت الرئاسة العامة على الإحصاء أن تكون السعفة غائمة جزئيا على منطقة مكة المكرمة ولا يستبعد تكون السحب الركامية على الأجزاء الشرقية والمرتفعات. وقال خالد مرغلاني المتحدث باسم وزارة الصحة من «الوزارة قدمت الخدمة الطبية منذ بداية الحج حتى الأربعاء لحوالي 153 ألف حاج من خلال الخدمات الإسعافية أو مراجعة العيادات» من جهة أخرى، قال فهد أبو طربوش مدير عام مشروع قطار المشاعر لفرانس برس إن «القطار يعمل هذا العام بطاقته الكاملة

### أبو طربوش: قطار المشاعر يعمل بطاقته الكاملة هذا العام ذهاباً وإياباً

واكتمال تصعيد ضيوف الرحمن ليوم التروية بمشعر منى وسط منظومة من الخدمات القديمة من الجهات الحكومية المشاركة في أعمال الحج». وقال خالد مرغلاني مدير مشروع قطار المشاعر لفرانس برس إن «القطار يعمل هذا العام بطاقته الكاملة



حاجة تدور اسمها على صخرة في جبل عرفات

### مرغلاني: وزارة الصحة قدمت الخدمة الطبية منذ بداية الموسم لحوالي 153 ألف حاج

يوجد في هذا. وأضافت أن «ليبيا بخير وتسير نحو الأفضل رغم وجود بعض المشاكل ندعو الله لليبيا بالأمن والأمان ولجميع الاقطار الغربية والإسلامية». وينتقل الحجاج فور وصولهم إلى مشعر عرفات التي خيامهم

جبل عرفات «السعودية» - «أ. ب. ب. توافد حوالي مليوني حاج منذ فجر أمس على صعيد عرفات لإداء الركن الأعظم من هذه الفريضة بعد انتهاء تصعيدهم من مشعر منى إثر قضاء يوم التروية. وتوجه الحجاج الذين ارتدى الرجال منهم لباس الاحرام الابيض إلى جبل عرفات مردين «ليكن اللهم ليبيك، ليبيك لا شريك لك ليبيك، ان الحمد والنعمة لك والملك، لا شريك لك ليبيك». وقال الحاج محمد اللبني من مدينة حلوان في مصر «33 عاما» «انها المرة الاولى التي احج فيها بزوجك رينا تقبل ضعفاً وانصر المسلمين في كل مكان، مصر اليوم على خير، ان الدنيا هي الاسلام». وكان النبي محمد الذي من جبل الرحمة الذي جواره الحاجبة رقية من الجبل والدعاء لهم وتلقي». من جهتها، قالت زوجته التي تلقى التي جواره الحاجبة رقية محمد الفيثوري «58 عاما» «لا أستطيع ان اصف مدى سعادتي

## مطلع العام القادم لإنشاء شبكة قطارات تحت الأرض وفوقها

مشيرا إلى ان «التوسعة الشماعية الجديدة في الحرم كانت من أجل استيعاب الحجاج القادمين من جهة الجمرات». وكانت السعودية انتهت قبل عامين مترو المشاعر للربط بين مكة المكرمة ومنى وعرفة ومزدلفة. ويمتد على مسافة 20 كلم، ناقلا 72 الفا في الساعة من حجاج الداخل والخليج وحوالي 300 ألف من دول جنوب آسيا. يذكر ان السعودية ولغت منتصف يناير الماضي عقد المرحلة الثانية من قطار الحرمين البالغة كلفته حوالي 8.22 مليارات دولار بعد ان رسا تنفيذ على ائتلاف الشعلة الذي يضم شركات اسبانية وسعودية. ويتضمن المشروع تسليم خط سريع للسكك الحديدية بين جدة والدمنة ومكة واربعة بطول 450 كلم. ويساعد خط القطار السريع في نقل الحجاج بين المدن الثلاث في موسم الحج الذي تستقبل خلاله السعودية نحو مليوني مسلم من كافة أنحاء العالم. كما ولغت ثلاثة عقود لتطوير شبكة السكك الحديدية وخصوصا بين الرياض في الوسط ومناطق الشمال والشرق بقيمة 625 مليون دولار. وتتألف اربعة ائتلافات تضم 33 شركة من 15 دولة وخصوصا فرنسا وايطاليا وسويسرا وكندا والمانيا والسعودية للقول بمشروع قطار الرياض مع شبكة طولها 175 كلم وحافلات عدة مما سيخفف من الازدحام الخائق في العاصمة. ولا يتجاوز طول خطوط السكك الحديدية العاملة حاليا في المملكة 1378 كلم بينها 449 كلم مخصصة للركاب، و556 كلم للشحن. كما ان هناك 373 كلم تربط بين مواقع صناعية وزراعية وعسكرية ومرافق تصدير. لكن لدى هيئة السكك الحديدية الكثير من المشاريع المستقبلية التي تمتد لآلاف الكيلومترات لتغطية المملكة من الشمال إلى الجنوب ومن الشرق إلى الغرب.



قطار المشاعر سول كثيرا على ضيوف الرحمن

### كلفة المشروع 62 مليار ريال سعودي وطوله الإجمالي 182 كلم

المشاعر على منطقة العوالي. ثم يمر بمنطقة العزيزية، بعدما يتحرف جنوبا إلى جنوب المسجد الحرام خلف وقف الملك عبدالعزيز». وتابع «ثم يتجه الخط شمالا إلى مسجد السيدة عائشة في التنعيم، وهذا الخط من الخطوط المهمة لأنه يربط عددا من المناطق ذات الكثافة والحركة البشرية». وأكد ان «هذين الخطين سيؤديان إلى توزيع الكثافة القادمة إلى الحرم المكي جنوبا وشمالا».

السليمانية، ثم يتجه غربا إلى محطة قطار الحرمين التي ينتهي إليها طريق قطار الحرمين الواصل من المدينة المنورة، مروراً بمدينة الملك عبد الله الاقتصادية في رابغ، ثم مطار الملك عبد العزيز، ثم محطة جدة، وينتهي في مكة المكرمة، يقع عند مدخل المنطقة التي كانت تعرف بحي الزهارين». وكشف البار ان «الخط «ب» الذي يصل قطار المشاعر بالمسجد الحرام شمالا بدءاً من



مخطط يوضح خط سير قطار المشاعر

### المملكة تطرح أكبر مشاريع النقل التطويرية في مكة المكرمة

محددة من قبل استشاري إدارة المشروع والمكتب التنفيذي لمترو مكة، وتشهد مكة نموا متسارعا في عدد السكان، حيث يتوقع ان يتضاعف ليصل إلى نحو 3 ملايين نسمة خلال 20 عاما. وتواجه عملية النمو العمراني عوائق طبيعية في المدينة، نظرا الصعوبة تضاريسها الجغرافية، إذ تحيط بها الجبال المرتفعة من كل جانب، ما يحصر الحركة المرورية في

مكة المكرمة «السعودية» - «أ. ب. ب. تعتمد الحكومة السعودية طرح أكبر مشاريع النقل التطويرية في مكة المكرمة أمام الشركات المتنافسة مطلع العام 2013 لإنشاء شبكة قطارات تحت الأرض وفوقها بكلفة 62 مليار ريال، 16.5 مليار دولار». وقال أسامة البار أمين العاصمة المقدسة لوكالة «فرانس برس» ان «المشروع افر في رمضان الفائت، والدراسات الفنية منتهية»، مشيرا إلى ان «مترو مكة عبارة عن شبكة من أربعة خطوط مترو، جزء منها تحت الأرض وأخر فوق الأرض». وأضاف ان «الشبكة المتوقعة ستكون قطارات اثنان تحت الأرض في المنطقة المركزية، وقطارات أخرى معلقة خارج هذه المنطقة». وتابع ان «الحقول الاجمالي للشبكة سيكون 182 كلم، المرحلة الاولى التي ستنفذ بحدود 122 كلم وسيستغرق المشروع عشر سنوات». وتوقع البار ان «يتم طرح المشروع أمام الشركات العالمية المتنافسة في يناير 2013».

ولفت إلى ان «الخطين «ب» و«ج» يشكلان المرحلة الاولى التي ستنفذ خلال ثلاث سنوات بكلفة 25 مليار ريال (6.6 مليارات دولار»، ثم تتوالى الخطوط التالية، موضحا ان «المشروع سيخدم مكة المكرمة طوال العام، خصوصا الطلاب والساكنين، فضلا عن المعتمرين والحجاج». وكانت الحكومة اقرت توسعة جديدة للمسجد الحرام بمساحة 400 الف متر مربع بطاقة استيعابية أكثر من مليون ومائتي ألف فصل تقريبا وتقدر القيمة المالية للقطارات المزروعة لصالح المشروع بأكثر من 40 مليار ريال (10.7 دولار مليار». وشدد البار على ان «تقديم العطاءات التي ستقدمها الشركات العالمية سيتم وفق معايير