

بطحة

جهود البلدية في إزالة المخلفات وخاصة السيارات المهملة تحتاج إلى مضاعفة .. شدوا الحيل ..

شطحة

تعامل وزارة الداخلية مع «الجهاز الإشعاعي المفقود» كان محترفاً ويستحق الإشادة .. برافو ..

تاريخنا الحديث

الحل بالمترو

بالرغم من أن الكويت تشهد في هذه الفترة بالذات جهوداً ضخمة في بناء الجسور المعلقة والوصلات بين الطرق الدائرية والانفاق إلا أن الأزمات المرورية مازالت قائمة كما هي وهذه الأزمات دائماً ما تتضح بصورة جلية في فترة الدوام المدرسي.

الأزمة المرورية أصبحت كابوساً مرعباً لا يكاد يفارق أذهان مرتادي الطرق في البلاد، وأصوات أبواق السيارات باتت تشكل إزعاجاً حتى لسكان المناطق القريبة من الطرق، ومنظر إشارات المرور، والطرق والشوارع الرئيسية المعلقة أصبح منظراً مألوفاً، ومازلنا نبادر إلى حلول قديمة وعشوائية لاتسمن ولا تغني عن جوع.

نعم نعترف حقاً بالدور الكبير الذي تقوم به إدارة المرور، والمحاولات الجادة لتطبيق الأزمات، ومحاولة ضبط الشوارع، والسيولة المرورية، إلا أن هذا المجهود الجبار لرجال المرور كان من الممكن تفاديه لو خططنا قبل وقوع الفاس في الرأس.

نحن بالفعل أمام مشكلة حقيقية، تفسد الوقت، الذي هو أثمن ما يملكه الإنسان، وبالطبع لا يستحق أن ينفقه بالوقوف عند إشارات المرور، ووسط الاختناقات المرورية .. ولذلك لا بد من ابتكار حلول ابداعية مثل المشروع مباشرة بتنفيذ مشروع المترو الذي من الممكن أن يحل أزمات كبيرة ويكون وسيلة مهمة للنقل بالبلاد، ويغني الآلاف عن استخدام السيارة الشخصية للتنقل في البلاد ويكون حلاً شاملاً لازمة المرورية.

عبد الرحمن العواد
abdulrahman@yahoo.com

بين السطور

ديرة الخير

يا دارنا يا ديرة العز والخير
يا أجمل بلاد الله وأعز ديرة
انتي ذرنا لو تهب الإعاصير
وانتي سندنا بالليالي العسيرة
حاشاك وحاشا انه يجي منك تقصير
وانتي الفخر لاهل العقول البصيرة

meklemany@yahoo.com

المكلماني

الدنمارك تشيد ناطحة سحاب خشبية

كوبنهاجن - 10 شباط: تقوم الدنمارك بتشييد ناطحة سحاب خشبية عمارة من برج للارتفاع 45 متراً في غاية جيز تنفيذ كلوسترز سكوفه المحمية الواقعة جنوب كوبنهاجن، ويتنقل اكتماله بحلول الخريف المقبل.

وقد بدأت أعمال البناء أمس في الهيكل ويشمل أيضاً ممشى طوله 900 متر فوق فحم الأشجار المتصل ببرج الرافعة ويبني بالدرجة الأولى من الخشب.

وذكر موقع «ذا لوكال» الإخباري أن التصميم الحضري للبناء سيتمح للمزارع ريفية بزوايا 360 درجة على منطقة غابات وأحراش زيلاند الجنوبية، ويصمم البرج الخشبي نقطة جذب في «عالم ايفنشر» وهي منمنمة رياضية قائمة لها ممرات تسلك فوق فحم الأشجار.

وذكر وزير الأعمال بريان ميكلسن الذي شهد بدء البناء للمشروع، إنه سيكون عامل جذب هائل بالنسبة لسياح زيلاند حيث ستأتي الأسر إلى هنا بأعداد كبيرة للتمتع برؤية الغابة. وتجذب منمنمة كاسم ايفنشر حالياً 18 ألف زائر سنوياً، وفقاً للإذاعة الدنماركية، وهو الرقم الذي يتوقع أن يصل إلى 100 ألف نتيجة لبناء البرج الجديد.

ارتفاع انبعاثات الكربون في الاتحاد الأوروبي في 2017

بروكسل - رويترز: ذكر مكتب الإحصاء التابع للاتحاد الأوروبي «يوروستات» أن انبعاثات الكربون في الاتحاد الأوروبي الناتجة من حرق الوقود الأحفوري زادت خلال عام 2017 مما يؤكد أن خفض الانبعاثات المسؤولة عن التغير المناخي لا يزال يشكل تحدياً.

وقال يوروستات إن انبعاثات الكربون في الاتحاد الأوروبي زادت 1.8 بالمئة مقارنة بعام 2016 وإن الزيادة كانت في خانة العشرات في مالطا واستونيا.

وكانت أكبر معدلات الانخفاض في فنلندا والنمرك بينما لم يطرأ تغير يذكر على الانبعاثات في ألمانيا. أكبر انبعاث في الاتحاد والتي ما زالت تعتمد على الفحم في 40 بالمئة من احتياجاتها للكهرباء. وعبر الاتحاد الأوروبي عن ريفته في إنفاذ اتفاقية باريس بشأن التغير المناخي بعدما قالت الولايات المتحدة إنها ستسحب منها، وتسعى الاتفاقية لإبقاء الزيادة في متوسط درجة حرارة الأرض أدنى من درجتين مئويتين.

ويسعى الاتحاد لخفض انبعاثات الكربون بنسبة 40 بالمئة عن مستويات عام 1990 بحلول 2030 وبنسبة 60 بالمئة بحلول 2040.

ويبينما ألزمت المالية في عام 2008 على النشاط الاقتصادي إلا أن الزيادة في النمو الاقتصادي في الأونة الأخيرة كانت مقرونة بارتفاع مستويات انبعاثات الكربون.

«ناسا» تطلق أول مسبار تابع لها يدرس المريخ من الداخل



المسبار «إنسايت» على متنه المسبار «إنسايت»

«رويتزر»: انطلق صاروخ من طراز أطلس 5 من قاعدة فاندنبرج الجوية في ولاية كاليفورنيا في ساعة مبكرة من صباح أمس حاملاً أول مسبار إلى صمته إدارة الطيران والفضاء الأمريكية «ناسا» خصيصاً لاستكشاف أعماق كوكب المريخ.

وسينفصل الصاروخ عن المسبار بعد حوالي 90 دقيقة من الإقلاع ليطلق 484 مليون كيلومتر وصولاً إلى الكوكب الأحمر.

وبهذا سيكون المسبار «إنسايت» على بعد نحو 600 كيلومتر عن موقع هبوط المسبار «كوريوسيتي» على سطح المريخ عام 2012.

ويحمل المسبار الذي يزن 360 كيلوجراماً الرحلة رقم 21 التابعة لناسا لاستكشاف المريخ. وأرسلت دول أخرى نحو 24 بطعة إلى المريخ.

ويجسد استقراره على سطح الكوكب سيضيء المسبار «إنسايت» عامين، أي ما يساوي عاماً واحداً على المريخ. في الغوص في أعماق الكوكب بحثاً عن معلومات تساعد على معرفة كيف تشكل المريخ بالإضافة إلى أصل الأرض وغيرها من الكواكب الصخرية.

رفع حالة التأهب في هاواي بعد سلسلة زلازل وقذف حمم بركانية

هواي - هاواي - رويترز: رفعت السلطات حالة التأهب مساء أمس الأول في جزيرة بيغ آيلاند في هاواي حيث كان بركان كيلاويا يقذف الحمم على مناطق سكنية مما أدى إلى إجلاء مئات السكان.

كما تعرضت الجزيرة لسلسلة من الزلازل كان أحدها قوياً. وحذر علماء ومسؤولون محليون السكان من احتمال استمرار نشاط الزلازل والبركان بعدما هز زلازل بلغت قوته 6.9 درجة لمباني في جنوب شرق الجزيرة بعد منتصف نهار يوم الجمعة بالتوقيت المحلي علاوة على قذف بركان كيلاويا لحمم بركانية على منطقة طابت السلطات من سكانها للفرار. وقالت لينا نيل، المسؤولة بمرصد البراكين في هاواي التابع لهيئة المسح الجيولوجي الأمريكية، في اجتماع حضره نحو 300 من السكان «لأن يوقف نشاط الزلازل وتثبت الأرض سيستمر النشاط البركاني» على الأرجح.

ونشرت وكالة الدفاع المدني بهاواي تحذيراً من حدوث ستة شقوق مضيفة أنه رغم عدم تكون حمم بركانية قوية حتى الآن إلا أنه من المتوقع قذف حمم ربما تصل درجة حرارتها إلى 1150 درجة.

وذكرت هيئة المسح الجيولوجي الأمريكية أن البركان، وهو واحد من خمسة في الجزيرة، يثور بصفة دائمة منذ 35 عاماً. وأضافت أن الحمم البركانية غطت مساحة بلغت 125 كيلومتراً مربعاً، وقال علماء إن من المستحيل تقريباً التنبؤ بالفترة التي سيستمر فيها ثوران البركان.



ثوران بركان كيلاويا بجزيرة هاواي

كشف مكان وجود الإنسان الأول قبل 700 ألف سنة

وجود قوارب لعبور لياها العميقة. لكن هذا الاعتقاد تبدي، إذ أثبت العلماء في السابق أن الإنسان استوطن جزيرة لوزون منذ 67 ألف عام، بعدما عثر العلماء على بقايا قدم في كهف بالجزيرة.

وقال بيرغ إن حدوث موجات مد تلاليمية «تسونامي» ربما جلبت الإنسان والحيوان إلى هذه الجزيرة، ويسود اعتقاد أن هذا الإنسان المكتشف في الجزيرة القليل قد ينتمي إلى سلالة «الهومينيد»، أي تلك التي سميت الإنسان الحديث.

عظام وحيد القرن لضربات بالطرق. وقال العلماء من ضمنهم عالم الحفريات بجامعة لونغونغ الأسترالية، جيريت بيرغ، إن الأدوات استخدمت من أجل تقطيع لحم الحيوان وأكله، معتبرين أن هذه الاكتشافات تثبت أن الإنسان الأول استوطن القليل قبل مئات آلاف السنوات مما يعتقد.

وساد اعتقاد حتى وقت قريب أنه كان من المستحيل أن يصل الإنسان قبل الحديث إلى الجزيرة، لأن الأمر يتطلب

إنقاذ آلاف السلاحف المشعة النادرة من يد تجار في مدغشقر

الشهر الماضي داخل منزل على إحدى الجزر حيث اعتقلت ثلاثة أشخاص لم استعدت الخبرة البيطريين. وقالت بارييت إن هذا النوع من السلاحف النادرة ذا قيمة كبيرة لدى التجار إذ أنه يقدّم كوجبات شهية في بعض المناطق في آسيا أو يربى كحيوان البق في مناطق أخرى.

تورط «سيارة ذاتية القيادة» في حادث تصادم بأمريكا

«سكاي نيوز عربية»: خلع علماء إلى أن الإنسان الأول عاش قبل نحو 700 ألف عام في جزيرة شمالي القليل، وفقاً لما نشرته صحيفة «الغارديان» البريطانية.

وذكرت الصحيفة أن العلماء استدلوا على الأمر بعد أن عثروا على وحيد قرن متحجر وبقاياه أدوات من حجارة صنعها البشر في جزيرة لوزون.

واكتشف الباحثون متعلقات تشمل 49 أداة حادة الحواف ومطرقتين مصنوعتين من الحجارة، و13 علامة تكشف تعرض

«سكاي نيوز عربية»: يعكف فريق من الأخصاء البيطريين الأمريكيين على إنقاذ ما يقرب من 11 ألفاً من السلاحف المهددة بالانقراض بعد العثور عليها جائعة ومصابة بالجفاف داخل منزل في مدينتي.

وقالت سوزي بارييت من جمعية المحافظة على الحياة البرية ومقرها حديقة حيوانات بروكس في نيويورك

مواقيت الصلاة

الفجر 3.35

الشروق 5.02

الظهر 11.45

العصر 3.20

المغرب 18.27

العشاء 19.50

تورط «سيارة ذاتية القيادة» في حادث تصادم بأمريكا

«سكاي نيوز عربية»: تحقق الشرطة الأميركية، في أحد ضواحي مدينة فينيكس بولاية أريزونا، في حادث تصادم تورطت فيه مركبة ذاتية القيادة مملوكة لشركة وايو.

وقالت شرطة ضاحية تشاندلر، إن الحادث وقع بعد ظهر الجمعة، عندما انحرفت سيارة سيدان من طراز هوندا لتجنب اصطدام بسيارة أخرى، دخلت سيارة هوندا في حارات مرور معاكسة واصطدمت بسيارة وايو.

وأضافت الشرطة، أن السيارة كانت في وضع ذاتي القيادة، لكن كان هناك شخص في مقعد السائق أصيب بجروح طفيفة.

وايو هي فرع متخصص للسيارات ذاتية القيادة تابع لشركة غوغل، من جانبها، ذكرت الشركة في بيان أن مهمتها جعل الطرق أكثر أماناً وأصدرت تسجيلاً مسجوراً للحادث ما قبل الاصطدام، وذلك بعد أن أصبحت سلامة تكنولوجيا القيادة الذاتية تحت الرقابة مؤخراً.

الوفيات

- توار ناجي العقيلي - 29 عاماً - (شيع) - رجال: الروضة - 23
- شارع سليمان بوخيت - صالة الدسمان - تلفون: 90001312 - نساء: كيفان - 43 - 20 - تلفون: 97976660
- غانم مرسي تركي عياش الشمري - 45 عاماً - (شيع) - سعد العبدالله - 802 ش - 1244 - مقابل ق1 - تلفون: 55118000
- زيدة غلوم حاجي مفيم - زوجة/حسن علي حسن صفر - 80 عاماً - (شيعت) - الجابرية - حسيبة البلوش - 11 ق - ش - 108 - اعزاز ابداء من يوم الأحد 5/6/2018 - تلفون: 60062088 - 50809997
- فاطمة حسن محمد القطان - زوجة/محمد عبدالله محمد القطان - 69 عاماً - (شيعت) - رجال: الشامية - 83 - 85 ش - 1أ - تلفون: 90066649 - نساء: السلام - 5 ق - 5 ش - 515 - 91
- حصة سعد عيسى العريبي - أرملة/عبدالعزیز طالب الكندري - 67 عاماً - (تشييع التاسعة من صباح الغد) - رجال: العنان - 7 ق - 16 ش - 24 - مقابل لسابل - ديوان العريبي - تلفون: 99089940 - نساء: العمريه - 2 ق - 15 ش - 15 م - تلفون: 99835044
- شا حسين علي القطان - 14 عاماً - (شيعت) - رجال: حسيبة الزامة - المسورية - 1 ق - 14 ش - تلفون: 66046463 - نساء: حسيبة الانصار - العديه - 4 ق - شارع خليفة الرومي - 32 م
- فصل شبيب خميس العجمي - (يشيع بعد صلاة عصر الغد بمقرية صبحان) - عديه - 1 ق - شارع الصائفي - 107 - تلفون: 99878655
- عقيل حسن علي بوحد - 79 عاماً - (يشيع بعد صلاة عصر الغد) - العديه - حسيبة ال بوحد - 2 ق - شارع البخاري - 8 م - تلفون: 99760279 - 67066887

إدارة التوزيع والإشتراكات

إدارة الإعلان

إدارة التحرير

AL-SABAH

الكويت ص.ب. 588

الصفحة - الرمز البريدي 13006

P.O.Box: 588 Safat, 13006 Kuwait

تلفون: 24554950.110.24867300

فاكس: 24564400.24867040

E-mail: distribution@alsabahpress.com

تلفون: 24554950.110.24867300

فاكس: 24564400.24867040

E-mail: advertising_alsabah@yahoo.com

تلفون: 24554950.24554850.24554750

فاكس: 24564400.24562200

E-mail: editorial@alsabahpress.com

www.alsabahpress.com