

بطحة

يجب أن تلعب الجمعيات التعاونية دورا أكبر في تجميل وتشجير المناطق ودعم جهود الدولة في هذا الإطار .

.. الكويت تستاهل .

شطحة

نتمنى أن تكون امتحانات الثانوية العامة ناجحة بكل المقاييس وأن يوفق الطلاب والطالبات في التفوق فيها .

.. اللهم آمين .

مواقيت الصلاة

حسب توقيت الكويت

03.13	الفجر
04.48	الشروق
11.47	الظهر
15.21	العصر
18.47	المغرب
20.19	العشاء

حالة الطقس

الحرارة

29 | الصغرى | 42 | الكبرى

حالة البحر

أعلى مد | أدنى جزر

01:12 - 10:26 | 05:39 - 18:28

صباحا | مساء صباحا

الأرض تنهيا لمشاهدة حدث فلكي مذهش نهاية يونيو .. اقتران القمر مع عطارد والمريخ

■ اقتران القمر مع عطارد والمريخ

يشهد القمر حدثين فلكيين نادرين هذا الشهر، حيث يمر في وقت الغسق بالقرب من كوكب عطارد ثم يقترب بشدة من المريخ.

ووفقا لوكالة ناسا، سيكون عطارد مرئيا فوق الأفق الغربي لمدة تتراوح بين 30 و45 دقيقة بعد غروب الشمس. ففي يوم الخميس (26 يونيو)، سيظهر هلال قمر رفيع جدا بين عطارد والنجمين الساطعين في كوكبة الجوزاء بولوكس وكاستور، مما يوجد خطأ قصيرا من الأضواء في السماء بعد غروب الشمس، وفي يوم الجمعة (27 يونيو)، سيكون الهلال أعلى في السماء، مباشرة فوق عطارد.

وذكر موقع ذا سباينس لايف أن الأمر ذاته ينطبق على ما يمكن اعتباره أبرز مشهد فلكي لهذا الشهر، وذلك يوم الأحد (29 يونيو)، حين يحصل هواله الفلك على مشهد مذهل لهلال قمر مضاء بنسبة 24 بالمئة يظهر مباشرة تحت المريخ في كوكبة الأسد، مع مسافة فاصلة لا تتجاوز 0.2 درجة (12 دقيقة قوسية) بينهما. ورغم أن رؤية القمر وعطارد معا في السماء الليلية أمر نادر، وكذلك قرب القمر من المريخ، فإن الاقترانات بين قمرنا الطبيعي والكواكب ليست أمرا غير معتاد.

وتدور الكواكب حول الشمس على مستوى شبة موحّد يُعرف باسم “مسار البروج”، وهو نفس المسار الذي تسلكه الشمس في السماء النهارية كما ترى من الأرض. مدار القمر حول الأرض ليس مطابقا تماما، لكنه يميل على مسار البروج بمقدار خمس درجات فقط. يعبر القمر مسار البروج مرتين كل شهر (ومن هنا جاء الاسم، لأن هذا التداخل يؤدي أحيانا إلى حدوث الكسوف الشمسي والقمري)، ولهذا السبب يمكن أن يقترب كثيرا من أحد الكواكب من منظورنا الأرضي.

رائحة دخان تؤدي إلى تحويل مسار طائرة من فرنسا إلى النمسا

تسببت رائحة دخان تصاعدت على متن طائرة تابعة لشركة طيران إيزي جيت، كانت متجهة من العاصمة المغربية بودابست لمدينة ليون الفرنسية، في تحويل مسارها إلى النمسا. وذكرت شركة الطيران منخفض التكلفة البريطانية أنه لم تحدث إصابات على متن الطائرة.

وأشارت الشرطة النمساوية إلى أن الطائرة كانت تقل 143 راكبا بالإضافة إلى ستة من أفراد الطاقه، وتم إخطار خدمات الطوارئ بالمطار قبل الساعة الثالثة مساء (1300 بتوقيت غرينيتش) بفترة قصيرة، وتم إخلاء جميع الركاب من الطائرة بسلام بعد هبوطها في مطار غراس.

وأوضحت شركة الطيران أن تحويل مسار الطائرة هو إجراء احترازي، وأرجعت سبب رائحة الدخان إلى “مشكلة فنية”. وأكدت إيزي جيت أن السلامة تتصدر أولوياتها، وأنه يتم تشغيل الطائرة وفق الضوابط التي حددتها الشركة المصنعة لها. وتم إرسال طائرة بديلة لمواصلة الرحلة إلى مدينة ليون، واعتذرت شركة إيزي جيت للركاب عن التعطيل الناجم عن تغيير مسار الرحلة.

الوفيات

■ عطشية زايد عبدالله العازمي 88 عاما (شيعة) (أرملة مطلق هذال الصواغ) الرجال: الغزاء في المقبرة النساء: الغنطاس ق 2 ش 12 م 17

■ شملان مساعد حميد الصبر 32 عاما (شيع) الرجال: الغزاء في المقبرة النساء: القرين ق 3 ش 36 م 2

■ رضوة رشيد خابور الشمري 76 عاما (شيعة) (أرملة دحام مرعي الشمري) الرجال: الغزاء في المقبرة النساء: الفردوس ق 3 ش 1 م 51

■ جعفر محمد علي الممراني 81 عاما (شيع) الرجال والنساء: سولي شارع الأقصى حسينية مسلم بن عقيل الرشيد

■ سعدية زنيفر حمود العازمي 73 عاما (شيعة) (أرملة فهد عايد مطلق العازمي) الرجال: الغزاء في المقبرة النساء: صباح السالم ق 7 ش 1 م 40

■ فوزية سليمان محمد الصغير 73 عاما (شيعة) الرجال: الغزاء في المقبرة النساء: الزهراء ق 4 ش 419 م 37

■ نايف حسن معروف 90 عاما (شيع) لا يوجد عزاء

إن الله وإننا ليرراجعون

جدل علمي كبير.. «مدينة خفية ثانية» تحت الأهرامات

أعلن علماء كانوا قد كشفوا سابقا عن “مدينة خفية” تحت الأرض في مصر - اكتشاف مدينة ثانية قالوا إنها “ثبتت” وجود مجمع جوفي ضخم يربط أهرامات الجيزة على عمق 2000 قدم تحت سطح الأرض.

وإذا تأكدت صحتها، قد تُعيد هذه الأعمدة والحجرات المكتشفة حديثا كتابة التاريخ، وفق صحيفة “ديلي ميل” البريطانية.

وفي مارس الفائت، أعلن فريق الباحثين الإيطاليين اكتشاف هياكل ضخمة تحت الأرض أسفل “هرم خفرع”، ما أثار انتقادات لادّعة من علماء الآثار الذين وصفوا هذه النتائج بأنها “رائقة” وتفتقر إلى أساس علمي.

فيما وجه عالم الآثار المصري الشهير زاهي حواس انتقادات كثيرة للفريق، مؤكدا أنه من المستحيل أن يتمكن الرادار الذي يخترق الأرض من رؤية آلاف الأقدام تحت السطح.

ورغم عدم تراجعه عن موقفه، أعلن الفريق الآن اكتشاف أعمدة مماثلة أسفل “هرم منقرع”، أصغر الأهرامات الثلاثة الرئيسية في الجيزة، وذلك بعد أشهر من اكتشافاتهم الأولية تحت “هرم خفرع”.

من جهته قال فيليبو بيوندي، خبير الرادار من جامعة سترانكلاند في إسكتلندا والمؤلف المشارك في البحث، لـ“ديلي ميل” إن بيانات الفريق تظهر احتمالا بنسبة 90% أن يشترك منقرع بنفس الأعمدة مع خفرع.

كما أضافي أن الفريق توصل إلى هذا الاحتمال “من خلال التحليل الموضوعي لبيانات التصوير المقطعي، والتي، باعتبارها قياسات تجريبية، تشير بقوة إلى أن الهياكل التي حددهاها تحت خفرع موجودة أيضا تحت منقرع”. وتابع قائلا: “نعتقد بشكل راسخ أن هياكل الجيزة مترابطة، مما يعزز وجهة نظرنا بأن الأهرامات ليست سوى قمة جبل الجليد لمجمع البنية التحتية الضخم تحت الأرض”، مردفا أنه “من المرجح أن تتكون هذه الشبكة من نظام كثيف من الأنفاق التي تربط بين الهياكل الجوفية الرئيسية”.

إلى ذلك، أشار إلى أن صور الأعمدة أسفل منقرع تبدو مطابقة لتلك الموجودة أسفل خفرع، مضيفا أن “القياسات تكشف عن هياكل تشبه الأعمدة ذات خصائص متطابقة”.

كما أرفد أنه “نظرا لأن منقرع أصغر من خفرع، نعتقد أن عدد الأعمدة متساو على الأرجح، لكنه أقل من تلك الموجودة تحت خفرع”. وقدر طول الأعمدة التي خُفرت تحت خفرع بأكثر من 2000 قدم، وتضم ما يشبه هياكل حلزونية الشكل تلتف حول كل من الأعمدة الثمانية.

ألمانيا .. تعطل قطار سريع يترك 230 راكبا محتجزين لـ 5 ساعات

■ تعطل قطار ألماني سريع

القطار، فقد ساعدت فرقة الإطفاء في كولونيا في عملية الإجلاء باستخدام سلاسل متقلبة، ونظرا إلى الاضطراب إلى قطع الغطاء النباتي على المنحدر أولا، فإن عملية الإخلاء هناك لم تبدأ إلا في الساعة 12:55 ظهرا، أي بعد نحو أربع ساعات ونصف من التوقف.

وتم نقل هؤلاء الركاب بعد ذلك إلى محطة كولونيا الرئيسية بواسطة حافلات خاصة، ولم ترد أي تقارير عن إصابات، وقال المتحدث باسم السكك الحديدية إن حركة القطارات الأخرى لم تتأثر بشكل كبير بسبب القطار المتوقف، لأنه كان على مسار لا يستخدم بشكل مكثف، وقدمت شركة السكك الحديدية اعتذارها للركاب عن الحادث.

مجزرة داخل مدرسة نمساوية

.. سقوط 11 قتيلاً وعدد من الجرحى

أصيبوا بجروح خطيرة. وأضافت أنه يُعتقد أن المشتبه به، وهو أحد الطلبة، قد انتحَر، فيما لم تكشف السلطات حتى الآن عن هوية المهاجم أو دوافع الهجوم، مؤكدة أن التحقيقات جارية.

وأشارت صحيفة كرونين تسايونغ النمساوية إلى أن الحادث وقع بالقرب من الذكرى العاشرة لهجوم غراتس عام 2015 “الذي لا يزال العديد من سكان غراتس يتذكرونه حتى اليوم” والذي قتل فيه ثلاثة أشخاص وأصيب 36 آخرون، ولا توجد حتى الآن أي إشارة إلى وجود ارتباط بين الهجومين.

■ مارك زوكربيرغ

زوكربيرغ يشكل فريقاً من الخبراء لتطوير «الذكاء العام الاصطناعي»

ذكرت وكالة «بلومبرغ»، أمس (الثلاثاء)، أن الملياردير مارك زوكربيرغ، المدير التنفيذي لشركة «ميتا بلاتفورمز»، يعمل على تشكيل فريق من الخبراء لبناء ما يسمى «الذكاء العام الاصطناعي»، أو الآلات التي يمكنها محاكاة القدرات البشرية أو تجاوزها.

وأضافت الوكالة نقلا عن مصادر، أن زوكربيرغ يُشكل فريق الذكاء الاصطناعي الجديد تزامنا مع استثمار معلن عنه بأكثر من 10 مليارات دولار في شركة «سكيل إيه آي»، وأنه من المتوقع انضمام ألكسندر وانغ، مؤسس الشركة، إلى فريق «الذكاء العام الاصطناعي» بعد إتمام الصفقة.

ولم يتسَنّ لوكالة «رويترز» التحقق بعد من تقرير «بلومبرغ». فيما لم ترد «ميتا» على طلب للتعليق خارج ساعات العمل الرسمية.

وأشارت الوكالة إلى أن خطط زوكربيرغ لتوظيف نحو 50 شخصا بنفسه، بما في ذلك رئيس جديد لفريق الذكاء العام الاصطناعي، مدفوعة جزئيا بحالة الإحباط حيال أداء واستقبال نموذج «إل إل إيه إم إيه 4»، وهو نموذج لغوي كبير طورته الشركة.

وذكرت صحيفة «وول ستريت جورنال» أن شركة «ميتا» أرجأت الشهر الماضي إصدار نموذج الذكاء الاصطناعي الرائد «بيهيموث» بسبب المخاوف حيال قدراته.