

## بطحة

«الخدمة المدنية»: ترشيح 4157 مواطنًا ومواطنة للعمل بالجهات الحكومية.  
- بالتوفيق إن شاء الله.

## شطحة

الجال: المشاريع الإنشائية تجسد رؤيتنا لرفع جودة التعليم وتلبية متطلبات سوق العمل.  
- مطلب مهم.

## مواقيت الصلاة

حسب توقيت الكويت	الفجر	الشروق	الظهر	العصر	المغرب	العشاء
04.49	06.11	11.33	14.33	16.54	18.13	

## حالة الطقس

الحرارة	البحر
19 الصغرى   29 الكبرى	أعلى مد   21:48 - 09:27 أدنى جزر   04:24 - 15:42 صباحا مساء

## لوحة للرسام ماكس ليبرمان تباع بـ 762 ألف دولار



لوحة للرسام ماكس ليبرمان

بيعت لوحة للفنان الانطباعي الألماني ماكس ليبرمان في مزاد بمدينة كولونيا مقابل 762 ألف دولار، أمس الأول الثلاثاء.

وتحمل اللوحة اسم «حديقة البيرة بالقرب من فانسي (منزل على البحيرة)» وتصور المنطقة الخارجية لمطعم على ضفاف البحيرة بالقرب من برلين وتظهر مراكب شراعية في الخلفية. وخرجت هذه اللوحة من مجموعة خاصة ألمانية وهي من أعمال الرسام في فترة متأخرة من حياته. وقالت متحدثة باسم «دار سوذبيرز» للمزادات إنه تم بيع اللوحة إلى أحد هواة جمع التحف الفنية الذي شارك في المزاد عبر الهاتف من خلال أحد موظفي الدار. يذكر أن ماكس ليبرمان (1847-1935) أحد أهم الرسامين الانطباعيين الألمان، وهو ممثل بارز للمشهد الفني الألماني خلال جمهورية فايمار.

## اكتشاف حطام «الفار الراقص» التي غرقت بالحرب العالمية الثانية

بعد أكثر من 80 عاماً من إغراقها من قبل القوات اليابانية خلال الحرب العالمية الثانية، أعلنت البحرية الأمريكية الإنشائي الماضي العثور على حطام المدمرة «يو إس إس إيسال» في قاع المحيط الهندي. واكتشفت سفينة تابعة للبحرية الملكية الأسترالية حطام المدمرة «يو إس إس إيسال»، التي عُرفت باسم «الفار الراقص» في جنوب جزيرة الكريسماس، في المنطقة التي غرقت فيها المدمرة في الأول من مارس عام 1942 وعلى متنها أكثر من 200 عنصر، منهم 185 بحاراً و31 طياراً من سلاح الجو الأمريكي، في ذلك الوقت. تم الإعلان عن اكتشافها في الحادي عشر من نوفمبر، وهو اليوم الذي يتم الاحتفال به باعتباره يوم المحاربين القدامى في الولايات المتحدة ويوم الذكرى في أستراليا. وقالت السفارة الأمريكية لدى أستراليا، كارولين كينيدي، في بيان مصور إلى جانب نائب الأدميرال مارك هاموند، قائد البحرية الملكية الأسترالية، أن «الكابتن جوشوا نيكس وطاقمه قاتلوا ببسالة، وتجنّبوا 1400 قذيفة من السفن الحربية والطرادات اليابانية، قبل أن يتعرضوا لهجوم من 26 قاذفة، حيث تلقوا ضربة واحدة قاتلة.. ولم يكن هناك ناجون».

تميزت المدمرة «إيسال» بقدرتها على تجنب العديد من قذائف السفن الحربية اليابانية، ففي الأول من مارس عام 1942، كانت المدمرة تجر بمفردها جنوب جاوة، بعد أن قضت الأشهر القليلة الماضية في مرافقة القوافل بين أستراليا وإندونيسيا.

وعلى الرغم من أن قوة من السفن الحربية والطرادات اليابانية الأسرع والأكثر تسليحاً قد تجاوزتها، إلا أن المدمرة «إيسال» قضت ما يقرب من ساعتين في القيام بمناورات مروعة، وإقامة ستائر دخان، وتجنب أكثر من 1000 قذيفة معادية.

وفي النهاية، تم إطلاق أكثر من عشرين طائرة يابانية لقصف المدمرة، مما أدى في النهاية إلى إغراقها في الماء.

## الوفيات

جزعة جريس مشحن العنزي، زوجة، زامل على العنزي، 82، عام، (شعبت)، رجال: عبدالله مبارك، قطعة، 5، شارع، 3، منزل، 25، تلفون: 98908999، 55500987، 50537535، نساء: جابر الأحمد، قطعة، 7، شارع، 732، منزل، 1010، تلفون: 51550141، 96733139.  
بيبي حسن محمد الناصر، 96، عام، (شعبت)، رجال: المنصورية، قطعة، 2، شارع جاسم الفريح، منزل، 21، حسيبية الموسى، تلفون: 98908999، 55500987، 50537535، نساء: جابر الأحمد، قطعة، 7، شارع، 732، منزل، 1010، تلفون: 51550141، 96733139.  
وليد عبدالله عبدالعزيز المحجل، 65، عام، (شعبت)، رجال: ديوان المحجل، الفيحاء، تلفون: 97333372، نساء: العديلية، ق، 1، 12، 5، ب، تلفون: 97333372.  
حصص عبدالعزيز القطامي، أرملة، مهليل محمد المضي، 87، عام، (شعبت) التاسعة صباح اليوم الخميس)، رجال: ديوان القطامي، كيفان، قطعة، 7، تلفون: 24915475، نساء: الزهدة، قطعة، 3، شارع، 34، منزل، 22، تلفون: 99800101.  
طاهر عبدالحمين حسن الرشيد، 83، عام، (شعبت)، رجال: الحسينية الجديدة، شرق، تلفون: 99752024، نساء: بيان، 6، ق، 1، ش، 8، ب، تلفون: 99624200.

إنا لله وإنا إليه راجعون



## انبعاثات الكربون ستصل لمستوى قياسي في 2024

وقال علماء أمس الأربعاء، إن انبعاثات ثاني أكسيد الكربون العالمية، بما يشمل تلك الناتجة عن حرق الوقود الأحفوري، تتجه لتسجل مستوى قياسي مرتفع هذا العام لينحرف العالم أكثر عن مساره الهادف لتجنب المزيد من الظواهر المناخية المتطرفة المدمرة. وجاء في تقرير ميزانية الكربون العالمية، الذي نشر خلال قمة المناخ كوب29 في أذربيجان، أن انبعاثات ثاني أكسيد الكربون العالمية ستصل إلى 41.6 مليار طن في عام 2024، ارتفاعاً من 40.6 مليار طن في العام الماضي. وأغلب هذه الانبعاثات ناتج عن حرق الفحم والنفط والغاز، وذكر التقرير أن هذه الانبعاثات ستبلغ 37.4 مليار طن في عام 2024، بزيادة 0.8% عن عام 2023. أما الجزء المتبقي فنتج عن استخدام الأراضي، وهو فئة تشمل إزالة الغابات وحرائق الغابات، وأشرفت جامعة إكستر البريطانية على إعداد التقرير بمشاركة ما يزيد عن 80 مؤسسة. وقال بيير فردينانديستين المؤلف الرئيسي للدراسة، وهو عالم مناخ بجامعة إكستر، إنه بدون خفض فوري وحاد للانبعاثات على مستوى العالم «فسوف نبلغ مباشرة حد 1.5 درجة مئوية، وستتجاوزها ونستمر في ذلك». ووافقت البلدان بموجب اتفاقية باريس للمناخ لعام 2015 على محاولة الحد من ارتفاع درجات الحرارة العالمية بأكثر من 1.5 درجة مئوية لتجنب أسوأ آثار تغير المناخ.

ويطلب هذا خفضاً حاداً للانبعاثات كل عام من الآن وحتى عام 2030 وما بعده. وبدلاً من تحقيق ذلك، ارتفعت انبعاثات الوقود الأحفوري على مدى العقد الماضي فيما هبطت انبعاثات استخدام الأراضي خلال هذه الفترة، إلا أن الجفاف الشديد في منطقة الأمازون هذا العام تسبب في اندلاع حرائق الغابات لتزيد انبعاثات استخدام الأراضي السنوية 13.5% إلى 4.2 مليار طن. وقال بعض العلماء إن هذا التقدم البطيء يعني أن تحقيق هدف 1.5 درجة مئوية لم يعد واقعياً. وقال الباحثون إن بيانات الانبعاثات لهذا العام أظهرت أدلة على قيام بعض البلدان بالتوسع سريعاً في استخدام الطاقة المتجددة والسيارات الكهربائية. لكن التقدم كان غير متناسو بشكل صارخ إذ انخفضت انبعاثات الدول الصناعية الغنية، بينما استمرت انبعاثات الاقتصادات الناشئة في الارتفاع. واندلعت التوترات بين الدول أمس الأول الثلاثاء، في كوب29 حول من يجب أن يقود انتقال العالم بعيداً عن الوقود الأحفوري، الذي ينتج حوالي 80% من الطاقة العالمية. واتهم الهام عليمف رئيس أذربيجان الدولة المضيفة للمؤتمر الدول الغربية بالنفاق لأنها تلقي العظات على الآخرين في وقت لا تزال فيه من كبار مستهلكي ومنتجي الوقود الأحفوري. ومن المتوقع أن تتخفض انبعاثات الولايات المتحدة، أكبر منتج ومستهلك للنفط والغاز في العالم، بنسبة 0.6% هذا العام في حين ستتخفض انبعاثات الاتحاد الأوروبي 3.8%.

## ثوران بركان إندونيسي يعطل الرحلات الجوية الدولية



مشهد من ثوران بركان لاكي لاكي الإندونيسي

كانتاس للطيران، متجهة إلى أستراليا، قد اضطرت للعودة، في منتصف الرحلة بسبب الرماد، حسب تقرير صادر عن قناة سكاي نيوز.

وفي وقت سابق لقي 9 أشخاص على الأقل حتفهم جراء الثوران الأول لبركان جبل «ليوتوبي لاكي-لاكي» الواقع جزيرة فلوريس الإندونيسية، في إقليم شرق نوسا تنغارا على بعد نحو 800 كيلومتر من بالي، في الثالث من نوفمبر، ومنذ ذلك الحين ثار البركان مراراً، بما في ذلك عدة مرات أمس الثلاثاء.

والى بالي «مضيفة أنها ترأب عن كذب الوضع وستستأنف الرحلات فور تحسن الأوضاع. وكانت رحلة لشركة

الاسترالية أمس الأربعاء بسبب الرماد البركاني الناجم عن جبل ليوتوبي في إندونيسيا، ليس من الأمان حالياً العمل من

أدت الثورات المستمرة لبركان «ليوتوبي لاكي لاكي» في جزيرة فلوريس الإندونيسية، إلى تعطيل السفر الجوي الدولي، عبر جنوب شرق آسيا.

ومنذ أمس الأول الثلاثاء، ألغى العديد من شركات الطيران، بما في ذلك شركات «جيت ستار» و«فيرجين أستراليا» و«إيريجا» و«تيجراير»، عشرات الرحلات الجوية من بالي إلى جهات، مثل أستراليا وسنغافورة وماليزيا، بسبب مخاوف السلامة بشأن سحب الرماد. وقالت شركة جيت ستار

## السجن 50 عاماً لامرأة أجبرت أطفالها على العيش مع جثة متحللة

في أكتوبر، بتهمتين تتعلقان بإيذاء طفل، في قضية تضمنت إساءة معاملة الطفل كينديك لي «8 سنوات» الذي تعرض للضرب حتى الموت على يد صديق والدته، وطفل آخر، وفقاً للصحيفة.

وعندما اكتشفت السلطات جثة الطفل في أكتوبر 2021، قال قائد شرطة مقاطعة هاريس، إد جونز اليس، إن العديد من الضباط أشاروا إلى أن

قضت محكمة، أمس الأول الثلاثاء، بسجن امرأة لمدة 50 عاماً لإجبار ثلاثة من أطفالها على العيش مع جثة شقيقهم «8 سنوات» المحللة في شقة متسخة مليئة بالصراصير في منطقة هيوستن لأكثر من عام.

وأعربت فلوريا وويليامز 38 عاماً عن ندمها الشديد قبل صدور الحكم، بحسب ما أفادت صحيفة هيوستن كرونكل. وصدر الحكم بعد أن اعترفت وويليامز

## طريق الحق

### خليجنا واحد

عبدالرحمن العواد

abdulrahman@yahoo.com

في ظل الأوضاع الراهنة التي يشهدها العالم من تحديات اقتصادية، سياسية وأمنية، تزداد أهمية التعاون الخليجي كإطار استراتيجي لتحقيق الاستقرار والنمو في المنطقة. تعد دول مجلس التعاون الخليجي من القوى الاقتصادية المهمة في الشرق الأوسط، وتمثل قوة كبيرة في مجال الطاقة والاقتصاد العالمي، لذلك، يعد التعاون بين هذه الدول ضرورة لمواجهة التحديات الحالية والمستقبلية.

أحد أبرز التحديات التي تواجه المنطقة اليوم هو التغيرات الاقتصادية العالمية وتقلبات أسواق النفط، وهو ما يحتم على دول الخليج تعزيز التعاون الاقتصادي المشترك، سواء في مجال التنوع الاقتصادي أو في مجالات التجارة والاستثمار، ففي الوقت الذي يشهد فيه العالم تحولات سريعة نحو الطاقة المتجددة والتكنولوجيا الحديثة، يواجه الخليج ضغوطاً لتحويل اقتصاده بعيداً عن النفط، ويتيح التعاون الخليجي تبادل الخبرات والاستراتيجيات لتنويع الاقتصاد وتعزيز استدامته.

علاوة على ذلك، يأتي التعاون الأمني كأحد أولويات دول الخليج في ظل الأزمات الإقليمية والصراعات التي تهدد الاستقرار في الشرق الأوسط.

التعاون العسكري والاستخباري بين دول المجلس يمكن أن يساهم في مكافحة الإرهاب، والحفاظ على الأمن الإقليمي، وحماية مصالح الدول الخليجية في مواجهة التحديات الأمنية المشتركة.

كما يعزز التعاون الخليجي في مجالات التعليم والصحة والبنية التحتية، مما يساهم في تحسين مستوى المعيشة وتطوير المجتمعات المحلية.

ويعد العمل المشترك في هذه المجالات مثالا على كيفية تحقيق الرفاهية والتنمية المستدامة لشعوب المنطقة.



سفينة جديدة عاملة بالسواة الهوائية

## روسيا تبني سفينة تعمل بالسواة الهوائية

أكملت روسيا بناء سفينة جديدة عاملة بالسواة الهوائية أطلق عليها «نبتون - 23»، وستعمل السفينة في نهر ينيسي بشرق سيبيريا، حيث ستضمن الملاحة الصيفية والشتوية.

وتتتمي سفينة «نبتون - 23» التي صنعتها الشركة الروسية «بارما» إلى مشروع Nep23 للسفن والزوارق العاملة بالسواة الهوائية، وهي مخصصة لنقل حتى 2.1 طن من الحمولة أو حتى 22 راكباً، ويمكن استخدامها صيفاً وشتاءً على حد سواء، كما يمكن أن تخرج السفينة من النهر إلى اليابسة لتسيير لمدة قصيرة.

ويقدورها كذلك اجتياز حواجز ارتفاع حتى 80 سم، أما سرعتها على سطح الماء فيمكن أن تصل 80 كم في الساعة. ويسمح باستخدامها ليلاً ونهاراً عند درجة حرارة من 40 درجة مئوية تحت الصفر إلى 30 درجة مئوية فوق الصفر وسرعة الريح حتى 12 م في الثانية والتموج الذي يجب ألا يزيد ارتفاعه عن 1.2 م. ويمكن استخدام السفينة كذلك في وقت الشتاء لتسيير على سطح الجليد.