الصباح
AL-SABAH
alsabahpress.com

AlsabahMedia
E-mail: editorial@alsabahpress.com

إدارة التحرير
24554850
24554950
24564400

الاشتراكات والتوزيع
24867300
24554950
24867040

إدارة الإعلان
24867300
24554950
24567040

العنوان البريدي
الكويت ص.ب : 64337
الشويخ - الرمز البريدي 70454
P.O.Box : ٦٤٣٣٧ Shuwaikh, ٧٠٤٥٤ Kuwait

يومية سياسية شاملة - تصدر عن شركة الصباح للصحافة والنشر والتوزيع | 20 صفحة | 100 فلس | No. 4976 | الخميس 9 ربيع الأول 1446 هـ | 12 سبتمبر 2024 م | السنة السابعة عشرة

حالة الطقس
الحرارة
الصغرى 32 | الكبرى 48

حالة البحر
أعلى مد 04:05 - 18:05 صباحا مساء
أدنى جزر 10:54 - 22:35 صباحا مساء

مواقيت الصلاة
حسب توقيت الكويت

الفجر	04.11
الشروق	05.31
الظهر	11.44
العصر	15.15
المغرب	17.58
العشاء	19.15

شطحة
الجلال استقبل قياديي الجامعة والتطبيقي: لا تهاون في معاقبة من يثير الفتنة بين الطلبة.
- ممتاز.

بطحة
وزير الداخلية بحث أبرز ملامح خطط عمل الوزارة والتواجد الأمني والمروري على مستوى المحافظات.
- بالتوفيق إن شاء الله.

طريق الحق
تعادل بطعم الخسارة

عبدالرحمن العواد
abdulrahmman@yahoo.com

فشل المنتخب الوطني لكرة القدم في خطف الفوز أمام نظيره العراقي أمس الأول، على الرغم من طرد الحكم للاعب من المنتخب العراقي في الدقائق الأولى من المباراة، يجعلنا نضع الكثير من علامات الاستفهام، والتي هي حق لنا كمتابعين للمنتخب الكويتي، ونطمح في حجز بطاقة تأهل إلى كأس العالم.

المنتخب لعب مباراة غريبة الشكل، وغير منطقية بالمرة، فمع الامتياز العددي للمنتخب الكويتي منذ دقائق المباراة الأولى، إلا أنه فضل التراجع أمام المنتخب العراقي، والاكتفاء بالتمرير البطيء، ومن ثم لعب مباراة طوال شوطيها الأول والثاني بغير فعالية حقيقية على مرمى المنافس.

بهذا الشكل الذي ظهر به المنتخب سيجد صعوبة كبيرة جدا في حجز بطاقة تأهل لكأس العالم، وإن لم يتم التجهيز السريع، وتفادي الأخطاء التي حدثت في مباراة المنتخب مع العراق، فسنجد أنفسنا خارج الصاعدين لهذه البطولة المهمة عالميا.

الشيء الوحيد الذي يستحق الإشادة في مباراة المنتخب مع نظيره العراقي هو الجماهير التي حضرت، وشجعت بكل قوة، وكل ذوق واحترام، وساندت منتخبها حتى اللحظات الأخيرة لصافرة النهاية، وكانت تمني النفس بفوز مريح يجعل منتخبنا على سكة الصعود للمونديال.

نتمنى من القائمين على المنتخب من مدربين ولاعبين وجهاز فني أن يضعوا بعين الاعتبار هذه الجماهير الكبيرة والمخلصة وحلمها المشروع في الصعود لكأس العالم.

زواحف مفترسة بشوارع نيجيريا .. بعدما جرفتها فيضانات من حديقة

أعلنت حديقة الحيوانات النيجيرية الكبيرة ساندا كياريمي،أمس الأول الثلاثاء، أن الفيضانات في شمال نيجيريا تسببت في نفوق ما يربو على 80 % من الحيوانات في الحديقة التي تضم مجموعة متنوعة من الحيوانات البرية من أسود وتماسيح وجاموس ونعام وغيرها.

والفيضانات الشديدة جرفت الزواحف القاتلة من حديقة حيوان إلى البلدات في المنطقة.

وقالت في بيان عن الفيضانات في ولاية بورنو الشمالية إنها "جرفت المياه بعض الحيوانات المفترسة إلى بلداتنا، مثل التماسيح والثعابين"، وحثت السكان على اتخاذ احتياطات.

بدأت الفيضانات عندما فاضت المياه عن سد بعد هطول أمطار غزيرة، مما أدى إلى إجلاء الآلاف.

وقال مكتب الرئيس النيجيري بولا تينوبو إن الكارثة ألحقت أضراراً بمرافق أخرى في عاصمة الولاية مايدوغوري من بينها مكتب بريد ومستشفى تعليمي، وطلب من الناس إخلاء المناطق الأشد تضرراً.

وجاء في البيان: "يقدم الرئيس تينوبو خالص تعازيه لحكومة وشعب الولاية، لا سيما الأسر التي فقدت مصادر رزقها بسبب الكارثة التي سببها فيضان سد ألاو"، مضيفاً أنه ستتم تلبية الاحتياجات الإنسانية.

من جهته، قال عثمان تار، مفوض بورنو للمعلومات والأمن الداخلي، إن السلطات المحلية أصدرت تحذيراً من الفيضانات وأمراً بالإخلاء الفوري للسكان القريبين من ضفاف النهر. وأضاف أن جميع المدارس في الولاية ستغلق خلال الأسبوعين المقبلين.

اليابان تعتزم طرح قطارات سريعة بلا سائقين في العقد المقبل

قطار سريع في مدينة ناغويا اليابانية

أعلنت إحدى شركات تشغيل السكك الحديد الرئيسية في اليابان أن قطارات "شينكانسن" السريعة الشهيرة ستجوب البلاد بنسخة جديدة من دون سائق اعتبارا من منتصف العقد المقبل، في خطوة تعود جزئيا إلى الأزمة السكانية.

وقالت شركة السكك الحديد "جي آر إيست" أمس الأول الثلاثاء إنها ستطرح أولا قطارات تكون فيها مهام مسندة أساسا للسائقين مشغلة بصورة آلية، لكن مع وجود سائق في المقصورة، على أجزاء من أحد المسارات بدءا من عام 2028.

في العام التالي، تأمل الشركة في تجربة قطارات بدون سائق على جزء قصير من مسار خارج الخدمة، قبل طرحها بين طوكيو ونيغاتا على خط جويتسو شينكانسن في منتصف ثلاثينيات القرن الحالي.

وقالت الشركة في بيان "من خلال تحقيق القيادة بدون سائق وتحويل إدارة السكك الحديد إلى نظام فعال ومستدام، سنتكيف مع التغيرات في البيئة الاجتماعية مثل انخفاض عدد السكان والإصلاحات في طرق عمل العمال". لكن الدافع الرئيسي وراء الخطة هو "الحاجة إلى الابتكار المستمر في تكنولوجيا السكك الحديد، وهذا بدوره قد يساعد في معالجة نقص العمالة وغيرها من القضايا"، وفق ما قال ناطق باسم شركة "جي آر إيست" لوكالة فرانس برس الأربعاء.