

نقل 7357 راكباً من جدة في رحلة الإياب

«الكويتية»: خطة الحج هذا العام تهدف إلى تشغيل 15 رحلة إلى المدينة المنورة



جانب من الاجتماع المشترك

حريصون على تسهيل إجراءات السفر لحجاج بيت الله الحرام

«كويتية»: قالت مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية أمس إن خطتها في موسم الحج لهذا العام تهدف إلى تشغيل 15 رحلة من الكويت إلى المدينة المنورة لنقل 2395 ألف راكب مؤكدة حرصها على تسهيل كل إجراءات السفر لحجاج بيت الله الحرام في الموسم الحالي. وأوضح رئيس لجنة الحج والعمرة لدى المؤسسة هادي العازمي لـ «كويتية» عقب اللقاء المشترك للجنة الحج والعمرة في المؤسسة مع أصحاب وكالات الحج العاملة لهذا الموسم أمس «سيتم تشغيل 15 رحلة إلى جدة لنقل 2395 ألف راكب وذلك خلال رحلات الذهاب» وأضاف «إن المؤسسة تهدف

إلى تشغيل 3 رحلات للعودة لنقل 675 راكباً من المدينة المنورة إلى الكويت وتشغيل 31 رحلة خلال يومي 29 و30 أكتوبر الجاري لنقل 7357 ألف راكب من جدة في رحلة الإياب». وذكر العازمي «أن المؤسسة ستقوم لأول مرة بخدمة التاكيد من كل إجراءات الحج وأصحاب الحملات من مقر بعثة الحج الكويتية في مكة المكرمة وكذلك ستقوم بمساعدة وتسهيل كافة إجراءات الحج لرحلات

العودة للكويت». وقال «إن المؤسسة تهيب بالاصحاب الحملات والحجاج الالتزام بنوزيع بطاقة صعود الطائرة لكل حاج حسب التذكرة والجواز مؤكدة أنه سيكون هناك تطبيق لحملات المطابقة في مطار جدة كونها مخالفة أمنية». راجيا من أصحاب الحملات الالتزام بما سبق. وشدد العازمي على اتباع تعليمات أفراد طاقم مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية داعياً

الحجاج إلى الالتزام بالمقاعد الخاصة بهم والتي أعطيت لهم من قبل موظفي الحركة والالتزام التام بمطيرة السفر وعدم الانتقال إلى درجات السفر الأخرى. وأحد جان أفراد طاقم الطائرة سيقيمون بإعلام الحجاج عن ميعات الإحرام قبل وصول الطائرة بثلاثين دقيقة إلى موقع الإقلاع وعند تغيير ملابس الإحرام داخل مطبخ الطائرة مؤكدا أهمية تعبئة استمارات

بطاقات الحج قبل الصعود إلى الطائرة. من جهته شدد مساعد مدير إدارة أمن المطار المقدم بدر الدويسان على ضرورة دخول الحجاج إلى قاعة الترانزيت بعد ختم الجوازات بفترة متساوية والا ينتظروا خارج قاعة الترانزيت حتى الدقائق الأخيرة من الإقلاع كي لا يسبب ذلك تأخير موعد الإقلاع الطائرة أو عدم تمكنهم من الوصول إلى بوابة المغادرة وبالتالي إلغاء رحلاتهم.

تشغيل 31 رحلة خلال يومي 29 و30 الشهر الجاري

يدوره أكد مساعد مدير إدارة الجمرات كويت داود المنصور أن الإدارة وضعت جميع إمكاناتها لمساعدة الحجاج بالتعاون مع الإدارة العامة للمطيران المدني من خلال فتح أربعة كونترات خاصة للحجاج لتسهيل عملية خروجهم أملاً بالقيام بصاحب الحملات بالتجمع في المنطقة المخصصة لاستلام الحجاج نقادياً للازدحام الكثيف. وشارك في اللقاء المشترك للجنة الحج والعمرة الذي أقيم في مقر مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية مع أصحاب وكالات الحج ممثلون عن إدارة الجمرات الجوي والإدارة العامة للمطيران المدني وإدارة أمن المطار وإدارة الجوازات.

«غلوبل» توصي بالاحتفاظ بسهم «بنك الكويت الوطني»

أصدرت بيت الاستثمار العالمي «غلوبل» تقريراً قيمت فيه سهم «بنك الكويت الوطني» - حيث أوحت بالاحتفاظ بسهم البنك، وذلك بعدما خفضت قيمته العادلة إلى 0.889 دينار، بتقص قدره 0.071 دينار عن مستوى إقفاله أول من أمس الأربعاء عند مستوى 0.960 دينار، وهو ما شكل انخفاضاً بحوالي 7.4 في المئة. وقالت غلوبل في تقريرها أن التخفيض يعود بشكل كبير لضعف البيئة التشغيلية والفرص الاستثمارية الضئيلة المتاحة أمام البنك، إضافة للتردد في نوعية الأصول وضعف مستوى النمو في الإفراض، والتغيير الغير ملموس في حركة ودائع البنك. جدير بالذكر أن أرباح «وطنى» بلغت في النسخة أشهر الأولى من العام الجاري 228.9 مليون دينار تقريباً مقابل أرباح بنحو 225.6 مليون دينار في الفترة المماثلة من العام الماضي، بنمو طفيف في الأرباح بقدر بحوالي 1.5 في المئة.

«المشركة»: مشروع منتجع المدينة بسلطنة عمان مضى عليه أكثر من خمسة أشهر

أعلنت شركة المجموعة المشتركة للمقاولات «مشركة» أنه قد تم نشر مقالة بصحيفة كويت نيوز الإلكترونية بتاريخ 10/10/2012 بعنوان: «المشركة تسعي لنخول مشروع منتجع المدينة الزمراء بسلطنة عمان»، والذي كتب بواسطة ساني عثمان تقلاً عن مصدر مطلع. وحيث أن هذه المقالة لم نعلم عنها شيء وبمراجعتها تبين أن المعلومة المنشورة فيها قد تم التباسها من المقالة المنشورة بجريدة الراي بتاريخ 18/5/2012 وعدد من الصحف الأخرى، حيث أنه بذلك التاريخ والماء انعقاد الجمعية العمومية بوزارة التجارة تم الإدلاء في حينه ببعض المعلومات عن أهداف الشركة وخطةها المستقبلية. وبناء عليه فإنه يتبين بأن الكاتب ساني عثمان قد اقتبس معلوماته بالكامل من جريدة الراي الصادرة بتاريخ 13/5/2012، إضافة إلى أن المعلومة وردت بالتقرير السنوي لسنة 2011 والذي تم توزيعه أثناء انعقاد الجمعية العمومية والتي عقدت بتاريخ 17/5/2012، حيث وردت بالصفحة «34، 35» بفرقة عن الاقتصاد العربي المتحدة ودول أخرى. علماً أن تاريخ التقرير السنوي المذكور ما تم نشره بجريدة الراي بتاريخ 18/5/2012 كان قد تم قبل تاريخ صدور تعليمات هيئة أسواق المال رقم «هـ م / قر / 1 م / 2012/2»، والتي صدرت بتاريخ 2012/6/5. وعليه، يتبين أن ما تم نشره في صحيفة كويت نيوز الإلكترونية من قبل الصحافي ساني عثمان - مع الأسف الشديد - لم يأت بجديد ولم يكن مطلعاً على أي مصدر جديد وإنما استقى معلوماته من التقرير السنوي لعام 2011 ومن الصحف اليومية بتاريخ 18/5/2012، والخبر الذي قام بنشره الصحافي المذكور ما هو خير قد مضى عليه أكثر من خمسة شهور ولا نعلم الغاية التي قصدها بنشر خبر قديم ومن هو المصدر المطلع الذي ارتكز عليه لأخذ تلك المعلومات، لذلك نوجه بكتابتنا هذا للتأكيد بأن الخبر الذي قام بنشره الصحافي المذكور «قديم»، وذلك حفاظاً على سمعة الشركات وشرفها للمعلومات الواجب إيصالها للمساهمين.

«بي.بي» تتلقى عرضاً من «روسنت» لشراء حصتها في تي. إن. كيه. بي. بي

أفاد مصدر مطلع أن شركة بي. بي. للخطوط البريطانية تلقت عرضاً لشراء حصتها البالغة 50 في المئة في شركة تي. إن. كيه. بي. بي. الروسية لإنتاج النفط. ولم يورد المصدر المزيد من التفاصيل لكن العرض جاء من روسنت لأن الشركة الأخرى الوحيدة المحتمل أن تكون تقدمت بالعرض وهي آي. إي. أيد. إن. إن. إن. من العطاء يوم الأربعاء وعرضت حصتها على روسنت الحكومية. وقال المصدر أمس «بي. بي. تدرس خيارات تشمل أي عروض تلقتها». وفردت مصادر من القطاع القيمة الإجمالية لعرض روسنت لكامل سهم شركة تي. إن. كيه. بي. بي. وهي ثالث أكبر منتج للنفط في روسيا بنحو 50 مليار دولار نقداً وبالإسهم.

«فلاي دبي» تتسلم أول طائرة يمولها بنك الصادرات والواردات



هيثم العيثان

تسلمت فلاي دبي الطائرة الاقتصادية الرائدة في دبي أول طائرة من طائرات بوينغ 737-800 الثلاث التي مولها بنك الصادرات والواردات، في اتفاقية قرض بقيمة 117.5 مليون دولار أمريكي مع بنك الصادرات والواردات في الولايات المتحدة. وبوصول هذه الطائرة، يصبح أسطول فلاي دبي مؤلفاً من 26 طائرة عمالة. كما ستصل الطائرتان المنتجتان في نوفمبر ويديسمبر في نهاية عام 2012. وبالتالي سيرتفع عدد طائرات الناقل الاقتصادية إلى 28 طائرة. في خلال السنوات الثلاث الماضية، نجحت فلاي دبي في تمويل أسطولها، بشكل أساسي، من خلال اتفاقيات البيع وإعارة الاستئجار، وما زالت شهية

السوق على تمويل فلاي دبي قوية. تعتبر هذا الاتفاقية دليلاً على بلوغ فلاي دبي مستوى عالياً من النضج والحجم يمكنها من بلوغ مصادر تمويل أخرى. فوضع فلاي دبي اللاتي وتموها الاستدانة وإيجاراتها هي عوامل إضافية مهمة تثبت أن هذا التوقيت مناسب أيضاً لاستكشاف فرص تمويل بديلة. كما تمثل هذه الاتفاقية أولى عمليات تمويل هذا البنك لطائرات بوينغ لصالح فلاي دبي. كما شهدت هذه السنة على توسع شبكة عمل الناقل بشكل ملحوظ، وذلك بإضافة ستة وجهات جديدة حتى اليوم «بوخارست وضمناه والبصرة والنجف وبيشكك والطائف». كما من المقرر إضافة قطعتين الأولى في 18 أكتوبر إلى سكوبيه في مقدونيا، والثانية في

إضافة للمساهمين اما بهدف العمل أو السياحة على حد سواء. ومن جهته قال هيثم العيثان، الرئيس التنفيذي لشركة فلاي دبي: «تمثل هذه الاتفاقية المهمة التي أبرمتها مع بنك الصادرات والواردات دليلاً دامغاً آخر على استمرار إنجازات فلاي دبي. كما يعكسنا الفول بافتتاح شديد مهماً ولكن تمكن الإثارة بالنسبة إليها، في كوننا ما زلنا في بداية مسيرتنا». وأضاف قائلاً: «تربحت سبعة دبي في العالم كوجه سياحية تلقى إقبالاً كبيراً، وركزت مالي ومحور للتجارة والخدمات التوجسعية، أما قرارها المالي في الاستثمار لتصبح محور طيران رائد

أغلباً، وكون عدد السكان في إقليمها الجغرافي يفوق 2.5 مليار نسمة، فهو سيناريو يخلق فرصاً ضخمة لنا كشركة طيران، ونعتزم الاعتماد كلياً على ذلك». وأردف قائلاً: «تمثل الاتفاقية المهمة مع بنك الصادرات والواردات، على قدر أهميتها، مجرد خطوة أخرى في مسيرتنا. كما يعكسنا الفول بافتتاح شديد إننا نحافظ مع نموها على الالتزام بتقديم تجربة متميزة بنظرة مقبولة ضمن شبكة وجهاتها، وكذلك بتقديم أكبر عدد ممكن من الخيارات للعملاء». وتتعلق رحلات فلاي دبي من اليمن الثاني في الجزء الشمالي من مطار رابع الدولي الذي يعتبر حالياً رابع أكبر مطار في العالم من حيث حركة المسافرين.

بنمو نسبته 6.6 في المئة مقارنة بالفترة ذاتها العام الماضي

بنك الاتحاد الوطني يحقق 1.47 مليار درهم أرباحاً خلال 9 أشهر

مؤشر بورصة الإمارات يرتفع بـ 1.10 في المئة

ابوظبي - «كويتية»: ارتفع مؤشر سوق الإمارات المالي أمس بنسبة 0.10 في المئة ليخلف على 2593.12 نقطة. وشهدت القيمة السوقية ارتفاعاً بقيمة 380.59 مليون درهم للنص إلى 383.78 ملياراً، وتم تداول نحو 111 مليون سهم بقيمة 152.36 مليون درهم من خلال 2069 صفقة. وبلغ عدد الشركات التي تم تداول أسهمها 58 من أصل 125 مدرجة وحقق أسعار 22 سهم شركة ارتفاعاً في حين انخفضت أسعار أسهم 22 شركة بينما لم يحدث أي تغير على أسعار أسهم باقي الشركات. وجاء سهم شركة اعمار العقارية في المركز الأول من حيث الشركات الأكثر نشاطاً حيث تم تداول ما قيمته 28.56 مليون درهم مؤزعة على 7.73 ملايين سهم من خلال 283 صفقة. وجاء سهم مؤسسة الإمارات للاتصالات في المركز الثاني من حيث الشركات الأكثر نشاطاً حيث تم تداول ما قيمته 11.98 مليون درهم مؤزعة على 1.23 ملايين سهم من خلال 171 صفقة.

ارتفعت أرباح بنك الاتحاد الوطني خلال الأشهر التسعة الأولى العام الحالي إلى 1.47 مليار درهم بنمو نسبته 6.6 في المئة مقارنة بالفترة ذاتها العام الماضي، حسب النتائج الربعية التي أعلنتها في بيان صحفي أمس. وسجلت أرباح الربع الثالث من عام 2012 مبلغ 532 مليون درهم بزيادة 7.1 في المئة على أساس سنوي، وقال محمد نصر عابدين، الرئيس التنفيذي للبنك «إن استمرار التركيز على الأنشطة الرئيسية للمجموعة أدى إلى نمو مطرد في الأرباح وتعزيز المركز المالي القوي لمجموعة بنك الاتحاد الوطني». وأضاف «الخدمات المتميز تكل بعنايات الجودة والتعمير تكل بحصوله على جائزة الشيخ خليفة للامتياز - الفئة الخامسة - لعام 2012، ليصبح أول بنك يحصل على هذه الجائزة المرموقة في الإمارات». وحافظت إيرادات التشغيل والأرباح التشغيلية على اتجاه تصاعدي، حيث سجلت الأرباح التشغيلية مبلغ 1.8 مليار درهم عن فترة الأشهر التسعة المنتهية في 30 سبتمبر، بزيادة قدرها 7.2 في المئة على أساس سنوي. كما سجل الدخل التشغيلي مبلغ 2.38 مليار درهم عن فترة الأشهر التسعة العام الحالي، بزيادة 7.1 في المئة، نتيجة زيادة كل من صافي الدخل من الفوائد والدخل من التمويل الإسلامي والذي ارتفع إلى 1.9 مليار درهم بزيادة قدرها 7.6 في المئة.

55.3 مليار درهم إجمالي ودائع العملاء في بنك الاتحاد بنهاية الربع الثالث

السابق، وأقل قليلاً من نهاية عام 2011، نتيجة لاستمرار المجموعة على التركيز وبصورة انتقائية على جودة الأصول. وسجلت ودائع العملاء 55.3 مليار درهم بزيادة قدرها 5.2 في المئة مقارنة بالفترة المقابلة العام السابق. وكان الانخفاض في إجمالي ودائع العملاء مقارنة بنهاية عام 2011 بغرض تحقيق التوازن بين أرباح ومتطلبات السيولة للمجموعة. وواصلت المجموعة الحفاظ على

مستوى قوي ومريح للسيولة، حيث استمرت نسبة الأصول السائلة من إجمالي الموجودات ضمن المعايير المطلوبة. وسجلت القروض إلى ودائع نسبة 102.5 في المئة، كما في 30 سبتمبر 2012 مقابل نسبة 106.1 في المئة، كما في 30 سبتمبر 2011 ونسبة 95.5 في المئة كما في 31 ديسمبر 2011، والمتوافقة مع تعليمات مصرف المركزي لدولة الإمارات والخاصة بنسبة القروض إلى الموارد الذاتية. كما سجل إجمالي

الموجودات مبلغ 78 مليار درهم كما في 30 سبتمبر 2012 بنسبة زيادة قدرها 1.5 في المئة مقارنة بالعام السابق. وأصلت المجموعة الاستثمار في مجالات الفينحة التحتية، التكنولوجية، الموارد البشرية بغرض تحقيق النمو في المستقبل والذي أدى إلى زيادة المصاريف التشغيلية بنسبة 6.9 في المئة عن الفترة نفسها من العام السابق. لتسجل مبلغ 571 مليون درهم بنهاية سبتمبر.



بنك الاتحاد الوطني

كما سجل معدل الكفاءة «المصرفيات إلى الإيرادات» نسبة 24 في المئة عن فترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2012. وبلغت نسبة القروض للصنف إلى إجمالي القروض 4.7 في المئة، بنهاية سبتمبر مقابل 3.7 في المئة، كما في 31 ديسمبر 2011، وبنسبة 68.1 في المئة بنهاية سبتمبر، مقابل 74.7 في المئة، كما في نهاية 2011. وبلغ مخصص خسائر انخفاض

القيمة والمكون من الخصصات المحددة والمستطعة من الأرباح عن فترة الأشهر التسعة المنتهية في 30 سبتمبر مبلغ 323 مليون درهم وبنسبة زيادة قدرها 6.8 في المئة مقارنة بالفترة المقابلة من العام السابق. كما سجل مخصص الخسائر المجمع نسبة 1.14 في المئة من إجمالي مخاطر الائتمان المرجحة للأصول، كما في 30 سبتمبر 2012، وسجل العائد السنوي على متوسط حقوق المساهمين، باستثناء الشق الأول من رأس المال نسبة 17 في المئة عن فترة الأشهر التسعة المنتهية في 30 سبتمبر، مقابل 17.7 في المئة عن فترة الأشهر التسعة المنتهية في 30 سبتمبر 2011. وسجل العائد السنوي على متوسط الأصول نسبة 2.4 في المئة عن فترة الأشهر التسعة المنتهية في 30 سبتمبر 2012، مقابل 2.3 في المئة عن فترة الأشهر التسعة المنتهية في 30 سبتمبر 2011. كما استثمر الوضع المالي للمجموعة قويا ودعوماً بأرباح الفترة الحالية، حيث سجلت نسبة كفاية رأس المال 24.4 في المئة، كما في 30 سبتمبر 2012، مقابل 21.9 في المئة بنهاية 2011، حسب مقررات بازل 2. وفي عام 2012، قامت وكالة فيتش للتقييم بتأكيد تصنيف «A+» بالنسبة للإصدارات طويلة المدى للبنك، مع تأكيد تصنيف النظرة المستقرة للبنك.