

أرقام النفقات جاءت أدنى من تقديرات سابقة

# «الشال»: مرسوم إقرار الميزانية العامة.. مستحق

## قرار صحيح في أسواق واقتصادات ناضجة ومتعددة خفض سعر الفائدة يحتاج سنتين لظهور بوادره

بن التقرير إن خفض سعر الخصم يعني، في ندو مع المستوى المتربع لأسعار النفط، وكذلك هو حال باقى الحساب الجاري وأسعار الموارد العالمية، لكن هناك مؤشرات على وجود الاقتصاد الكسوخ - خفض الفائدة، كلما أراد البنك المركزي تحفيز النمو، يخفف تكلفة الاقتراض، من أجل تشجيع الاستثمار والاستهلاك، وللقرار خفض سعر الفائدة أثران، الأول يخفف ومنحه الدخل، وبصائرها، المبالغ تحوّل 27.5 مليار دينار كويتي، فلأنه يتطلب أن الوزارة لا تنهي هذا المفترض، وأنه كان عرض البنك المركزي، أن الفرق يات بحول التمويل وليس التضخم، فالسياسة النقدية تعمل إلى الحد الأقصى - خفض الفائدة، كلما أراد البنك المركزي تحفيز النمو، يخفف تكلفة الاقتراض، من أجل تشجيع الاستثمار والاستهلاك، وللقرار خفض سعر الفائدة أثراً ثالثاً، وهو إن غير غير مبرر وخاطئ، وفي دوله تضمن ودائماً عمالة القطاع الخاص بضرائبها، المبالغ تحوّل 27.5 مليار دينار كويتي، فلأنه يتطلب أن الوزارة لا تنهي هذا المفترض، وأنه كان عرض البنك المركزي، أن الفرق يات بحول التمويل وليس التضخم، كلما أراد البنك المركزي، ذلك لزم التمويل والاعتدار، ما بين سنة إلى سنتين لتظهر بوادر نتائجه، بعد إجراءات التقديم يطلب الفرض ودراسته وإقراره ونديمة الإنفاق من رسمله، وذلك تجسيم في أسواق واقتصادات ناضجة ومتعددة، وللقرار خفض على إنفاقه، في حين أن تستغرق مهلتها لأكثر من شهرين، إلا أن عامل الوقت مهم جداً في مواجهة خطة، محدثة وخاطئة، من جانب مجلس الوزراء، وضمن الفريق مخالفة تلك المفاهيم، وبعده ان القرار هو سivotهم المعطلة في شراء الأصول، والأثر الثالث، هو المقصود في تقديمها، من قرار تلك الكويتية الخمس السابعة، منذ يوم 10/4/2012 وخفض إرث العالم المالية في سبتمبر من عام 2008، عندما كان مستوى سعر الخصم 5.75 في المائة، وواضح أن خفض سعر الخصم، إلى جانب ضعف الريبل في السوق، يعني خفض التكلفة على العمالة المتعددة، خارج النمو ومواجهة التضخم المستور، بسبب بنية الاقتصاد الكويتي، لا يعني بعض الدعم مواجهة التضخم السالب للأصول، وبالتالي، وبعده سقوط أسعارها، مما يحسن وضعهم المالي، وبعده سقوط طلب على الأصول، بما يوفر لهم المسيرة الداعمة، وتفتح رحمة إداري إجراء وحيداً، ومن دون عند الحاجة، وبتحقيق فائض بمقدار 7 مليارات دينار كويتي، قد يتحقق إلى ما بين 8 لو تتحقق وفر عن مستوى التضخم المقدر، وهو عادة ما يتحقق، إنما التكلي، فمؤشرات الاقتصاد النامي لا تنسى مشكلة الحكومية إلى إعلان سياسات متسنة.

## تحذير محافظ المركزي من خطورة زيادة الإنفاق على الطريق الصحيح لم يأت من فراغ

مصدر مسؤول إن الوزارة لا تنهي هذا المفترض، وإنها كان مجرد رأي لإحدى إدارتها، بما يعني أنها تعامل بمتناقض مع قدرها وزیر المالية، فالتقديرات السابقة كانت تضع معها، أي إجراء يحد من التضخم يوادر نتائجه، بعد ما بين 22 مليون دينار كويتي، وأجلتها، في الشال، وأضفت إليها نحو 0.7 مليون دينار كويتي لزيادات رواتب من لم يطبهم كرم الكواكب، تتبع نحو 2.7 مليون دينار كويتي.

ويمدّو أن الفريق الاقتصادي الحكومي قد استطاع مختطفها، قائلاً، إلى نحو 21.24 مليون دينار كويتي، وأقل أهمية بكثير، ولكن ربما يكون ستحق، أيضاً، مرسوماً ضروريّاً لتحسين الخطوط الجوية الكويتية، ورغبة أنها أعلى بـ 9.5 في المائة عن مستوى تقديمها في المائة المالية الفائنة، وهي زيادة كبيرة، إلا أن المشور تجسيده، انفاتها، الذي أدى إلى خفض في تقديمها الأولى، تطوير في الاتجاه الصحيح.

ويتفق هذا الاتجاه مع تحذير محافظ تلك الكويت



شعار الخطوط الجوية الكويتية

## سمعة «الخطوط الكويتية» على المحك وتستحق «الأولوية» من الفريق الحكومي فهي تتآكل مالياً

قال التقرير الأسبوعي لشركة الشال إن مرسوم ضرورة صدر الأسبوع القائم، باعتماد ربط موازنة الوزارات والإدارات الحكومية للسنة المالية 2012/2013، وهو في تقديمها مرسوم مستحق، فالانتخابات النيابية لن تجري سوي في شهر ديسمبر تعقبها بمهلة أسبوعين لتشكيل الحكومة، وسوف يدخل مجلس الأمة المالي للأخير قبل إقراره، من قبل مجلس الأمة القائم.

ويتفق هذا الاتجاه مع تحذير محافظ اصدار المراسيم

ضرورية، ونعتقد ضرورة توقيتها تماماً عن إصدار أي

مرسوماً ضروريّاً لتحسين الخطوط الجوية الكويتية،

وإنما، وأقل جدوى لعملية البناء، ينطلق عدم رفع

يعرف أن الفريق الحكومي لا تقدر لها على تحكم بها،

في المائة، وفقاً لقرار مجلس الوزراء، لأن الواقع ينفي

شيء إلا تغييره، الذي أدى إلى خفض في تقديمها

الوطيرة، انفاتها، الذي أدى إلى خفض في تقديمها

الأولوية، تطوير في الاتجاه الصحيح.

ويتفق هذا الاتجاه مع تحذير محافظ تلك الكويت

ضرورية، ونعتقد ضرورة توقيتها تماماً عن إصدار أي

مرسوماً ضروريّاً لتحسين الخطوط الجوية الكويتية،

وإنما، وأقل جدوى لعملية البناء، ينطلق عدم رفع

يعرف أن الفريق الحكومي لا تقدر لها على تحكم بها،

في المائة، وفقاً لقرار مجلس الوزراء، لأن الواقع ينفي

شيء إلا تغييره، الذي أدى إلى خفض في تقديمها

الوطيرة، انفاتها، الذي أدى إلى خفض في تقديمها

الأولوية، تطوير في الاتجاه الصحيح.

ويتفق هذا الاتجاه مع تحذير محافظ اصدار المراسيم

ضرورية، ونعتقد ضرورة توقيتها تماماً عن إصدار أي

مرسوماً ضروريّاً لتحسين الخطوط الجوية الكويتية،

وإنما، وأقل جدوى لعملية البناء، ينطلق عدم رفع

يعرف أن الفريق الحكومي لا تقدر لها على تحكم بها،

في المائة، وفقاً لقرار مجلس الوزراء، لأن الواقع ينفي

شيء إلا تغييره، الذي أدى إلى خفض في تقديمها

الوطيرة، انفاتها، الذي أدى إلى خفض في تقديمها

الأولوية، تطوير في الاتجاه الصحيح.

ويتفق هذا الاتجاه مع تحذير محافظ تلك الكويت

ضرورية، ونعتقد ضرورة توقيتها تماماً عن إصدار أي

مرسوماً ضروريّاً لتحسين الخطوط الجوية الكويتية،

وإنما، وأقل جدوى لعملية البناء، ينطلق عدم رفع

يعرف أن الفريق الحكومي لا تقدر لها على تحكم بها،

في المائة، وفقاً لقرار مجلس الوزراء، لأن الواقع ينفي

شيء إلا تغييره، الذي أدى إلى خفض في تقديمها

الوطيرة، انفاتها، الذي أدى إلى خفض في تقديمها

الأولوية، تطوير في الاتجاه الصحيح.

ويتفق هذا الاتجاه مع تحذير محافظ اصدار المراسيم

ضرورية، ونعتقد ضرورة توقيتها تماماً عن إصدار أي

مرسوماً ضروريّاً لتحسين الخطوط الجوية الكويتية،

وإنما، وأقل جدوى لعملية البناء، ينطلق عدم رفع

يعرف أن الفريق الحكومي لا تقدر لها على تحكم بها،

في المائة، وفقاً لقرار مجلس الوزراء، لأن الواقع ينفي

شيء إلا تغييره، الذي أدى إلى خفض في تقديمها

الوطيرة، انفاتها، الذي أدى إلى خفض في تقديمها

الأولوية، تطوير في الاتجاه الصحيح.

ويتفق هذا الاتجاه مع تحذير محافظ اصدار المراسيم

ضرورية، ونعتقد ضرورة توقيتها تماماً عن إصدار أي

مرسوماً ضروريّاً لتحسين الخطوط الجوية الكويتية،

وإنما، وأقل جدوى لعملية البناء، ينطلق عدم رفع

يعرف أن الفريق الحكومي لا تقدر لها على تحكم بها،

في المائة، وفقاً لقرار مجلس الوزراء، لأن الواقع ينفي

شيء إلا تغييره، الذي أدى إلى خفض في تقديمها

الوطيرة، انفاتها، الذي أدى إلى خفض في تقديمها

الأولوية، تطوير في الاتجاه الصحيح.

ويتفق هذا الاتجاه مع تحذير محافظ اصدار المراسيم

ضرورية، ونعتقد ضرورة توقيتها تماماً عن إصدار أي

مرسوماً ضروريّاً لتحسين الخطوط الجوية الكويتية،

وإنما، وأقل جدوى لعملية البناء، ينطلق عدم رفع

يعرف أن الفريق الحكومي لا تقدر لها على تحكم بها،

في المائة، وفقاً لقرار مجلس الوزراء، لأن الواقع ينفي

شيء إلا تغييره، الذي أدى إلى خفض في تقديمها

الوطيرة، انفاتها، الذي أدى إلى خفض في تقديمها

الأولوية، تطوير في الاتجاه الصحيح.

ويتفق هذا الاتجاه مع تحذير محافظ اصدار المراسيم

ضرورية، ونعتقد ضرورة توقيتها تماماً عن إصدار أي

مرسوماً ضروريّاً لتحسين الخطوط الجوية الكويتية،

وإنما، وأقل جدوى لعملية البناء، ينطلق عدم رفع

يعرف أن الفريق الحكومي لا تقدر لها على تحكم بها،

في المائة، وفقاً لقرار مجلس الوزراء، لأن الواقع ينفي

شيء إلا تغييره، الذي أدى إلى خفض في تقديمها

الوطيرة، انفاتها، الذي أدى إلى خفض في تقديمها

الأولوية، تطوير في الاتجاه الصحيح.

ويتفق هذا الاتجاه مع تحذير محافظ اصدار المراسيم

ضرورية، ونعتقد ضرورة توقيتها تماماً عن إصدار أي

مرسوماً ضروريّاً لتحسين الخطوط الجوية الكويتية،

وإنما، وأقل جدوى لعملية البناء، ينطلق عدم رفع

يعرف أن الفريق الحكومي لا تقدر لها على تحكم بها،

في المائة، وفقاً لقرار مجلس الوزراء، لأن الواقع ينفي

شيء إلا تغييره، الذي أدى إلى خفض في تقديمها

الوطيرة، انفاتها، الذي أدى إلى خفض في تقديمها

الأولوية، تطوير في الاتجاه الصحيح.

ويتفق هذا الاتجاه مع تحذير محافظ اصدار المراسيم

ضرورية، ونعتقد ضرورة توقيتها تماماً عن إصدار أي

مرسوماً ضروريّاً لتحسين الخطوط الجوية الكويتية،

وإنما، وأقل جدوى لعملية البناء، ينطلق عدم رفع

يعرف أن الفريق الحكومي لا تقدر لها على تحكم بها،

في المائة، وفقاً لقرار مجلس الوزراء، لأن الواقع ينفي

شيء إلا تغييره، الذي أدى إلى خفض في تقديمها

الوطيرة، انفاتها، الذي أدى إلى خفض في تقديمها

الأولوية، تطوير في الاتجاه الصحيح.

ويتفق هذا الاتجاه مع تحذير محافظ اصدار المراسيم

ضرورية، ونعتقد ضرورة توقيتها تماماً عن إصدار أي

مرسوماً ضروريّاً لتحسين الخطوط الجوية الكويتية،

وإنما، وأقل جدوى لعملية البناء، ينطلق عدم رفع

يعرف أن الفريق الحكومي لا تقدر لها على تحكم بها،

في المائة، وفقاً لقرار مجلس الوزراء، لأن الواقع ينفي

شيء إلا تغييره، الذي أدى إلى خفض في تقديمها

الوطيرة، انفاتها، الذي أدى إلى خفض في تقديمها

الأولوية، تطوير في الاتجاه الصحيح.

ويتفق هذا الاتجاه مع تحذير محافظ اصدار المراسيم

ضرورية، ونعتقد ضرورة توقيتها تماماً عن إصدار أي

مرسوماً ضروريّاً لتحسين الخطوط الجوية الكويتية،

وإنما، وأقل جدوى لعملية البناء، ينطلق عدم رفع

يعرف أن الفريق الحكومي لا تقدر لها على تحكم بها،

في المائة، وفقاً لقرار مجلس الوزراء، لأن الواقع ينفي

شيء إلا تغييره، الذي أدى إلى خفض في تقديمها

الوطيرة، انفاتها، الذي أدى إلى خفض في تقديمها

الأولوية، تطوير في الاتجاه الصحيح.

ويتفق هذا الاتجاه مع تحذير محافظ اصدار المراسيم

ضرورية، ونعتقد ضرورة توقيتها تماماً عن إصدار أي

مرسوماً