# «اتحاد الشركات» يقدم دورة تدريبية بعنوان «مكافحة غسل الأموال»

جانب من الندوة

بدعم من مؤسسة الكويت للتقدم العلمي وبالتعاون مع معهد البحوث الدولية – الشرق الأوسط IIR قدم مركز الدراسات الاستثمارية والخدمات المالية لدى اتحاد الشركات الاستثمارية برنامج تدريبي بعنوان مكافحة غسل الأموال وذلك في الفترة من 02 – 04 مارس 2014 في مقر الاتحاد بمبنى غرفة تجارة وصناعة الكويت، وقد قدم البرنامج Sharon Ditchburn لمرشحي الشركات الاستثمارية أعضاء الاتحاد، وقد صرحت السيدة فدوى درويش – مدير المركز بالوكالة بأن مركز الدراسات عقد هذا البرنامج استجابة لطلب العديد من الشركات الأعضاء، وقد تم خلال البرنامج تغطية موضوعات مكافحة غسل الأموال «AML» ومكافحة تمويل الإرهاب «CTF»، مع التركيز بصفة خاصة على العمليات المالية لدى الشركات الاستثمارية كالوساطة المالية، والخدمات الاستشارية. وبالإشارة إلى القانون 106 لعام 2013 ولائحته التنفيذية واستجابة لخطة عمل 2012 لمجموعة العمل المالي «FATF»، ناقش المشاركون كيفية تصميم وتنفيذ التحسينات عملياً في مكافحة غسل الأموال وتمويل الإرهاب و، بما في ذلك تقييم المخاطر، وذلك باستخدام التكنولوجيا، وتحديد العلامات الحمرا، ورصد الاتجاهات العالمية، والتقارير التنظيمية. كما تم عرض عدد من دراسات الحالة التي تعكس القضايا الهامة الناشئة عن نقاط الضعف في برامج مكافحة غسل الأموال، مثل الغرامة التي فرضت على HSBC في الولايات المتحدة الأمريكية، والتي قدرت بـ 1.9 مليار دولار. كما تم التعرض لقانون الالتزام الضريبي الأمريكية على الحسابات الخارجية «FATCA»، وتم التركيز على الدروس المستفادة التي يمكن استخلاصها من تلك الحالات والمخاطر التي يتعين على الشركات أن تنظرها على مستوى مجلس الإدارة والمستويات التشغيلية.

وفي نهاية البرنامج تم تقديم شهادات للمشاركين، وهم من الشركات أعضاء الاتحاد التالية: شركة ديمه كابيتال للاستثمار – شركة الدار لإدارة الأصول الاستثمارية أدام – شركة بيت التمويل الكويتي للاستثمار – شركة مشاريع الكويت لإدارة الأصول كامكو – شركة وفرة للاستثمار الدولي – شركة الوطني للاستثمار – شركة المركز المالي الكويتي – شركة أصول للاستثمار – بيت الاستثمار العالمي جلوبل – شركة المثنى للاستثمار – شركة بوبيان كابيتال للاستثمار – شركة دار الاستثمار – شركة أديم للاستثمار وإدارة الثروات – شركة مجموعة أرزان المالية للتمويل والاستثمار – الشركة الكويتية للمقاصه – شركة استراتيجيا للاستثمار – شركة المنار للتمويل والإجارة – شركة التمدين الاستثمارية.

# ارتفاع إيرادات سلطنة عمان بنسبة 4.9 بالمئة

«كونا»: اظهرت احصاءات عمانية رسمية انه من المتوقع في الموازنة العامة للدولة لعام 2014 ان يصل اجمالي إيرادات الدولة خلال العام إلى 11.7 مليار ريال عماني أي بزيادة نسبتها 4.9 بالمئة عن إجمالي الإيرادات المقدرة لعام 2013 والبالغة 11.2 مليار ريال عماني.

وذكرت الاحصاءات العمانية الرسمية ان اجمالي الإنفاق الحكومي خلال عام 2014 يقدر بمبلغ 13.5 مليار ريال عماني بزيادة تبلغ نسبتها خمسة بالمئة عن أرقام موازنة 2013 وبناء على إجمالي الإيرادات والإنفاق.

كما يبلغ عجز الموازنة المقدر لعام 2014 حوالي 1.8 مليار ريال عماني مقارنة مع 1.7 مليار ريال عماني في موازنة 2013.

واشارت الى ان عرض النقد بمفهومه الواسع سجل زيادة سنوية بلغت 8.5 بالمئة خلال عام 2013 مقارنة بزيادة بلغت 10.7 بالمئة خلال عام 2012 أما مجموع الائتمان فقد شهد توسعا بلغت نسبته ستة بالمئة خلال العام ليبلغ 15.2 مليار ريال عماني.

واوضحت الاحصاءات ان اجمالي الودائع لدى البنوك التجارية سجل زيادة كبيرة بنسبة 10 بالمئة ليبلغ 15.6 مليار ريال عماني في عام 2013 مقارنة مع 14.2 مليار ريال عماني في عام 2012.

وفيما يخص أداة البنك المركزي العماني لضخ السيولة في الجهاز المصرفي والمتمثلة في عمليات إعادة شراء الأوراق المالية فقد استقر متوسط أسعار الفائدة عليها عند واحد بالمئة منذ مارس 2012 متماشيا مع سعر فائدة الليبور وتم تخفيض سقف الفائدة على القروض الشخصية والسكنية بنقطة مئوية واحدة إلى ستة بالمئة اعتبارا من الثاني من أكتوبر الماضي.

## تخدم 66 وجهة منها 46 تصلها رحلات مباشرة للمرة الأولى من دبي

# أرباح «فلاي دبي» تنمو 47 في المئة إلى 222.8 مليون درهم خلال 2013

طيران فلاي دبي

نمت أرباح شركة فلاي دبي بنسبة تقترب من 47 في المئة خلال العام 2013، لتصل إلى 222.8 مليون درهم، مقابل 151.9 مليون درهم في 2012، فيما ارتفعت إيرادات الناقلة الى 3.6 مليارات درهم، مقابل 2.7 مليار درهم بنمو 33.3 في المئة ، ما يعزز من دور الناقلة في قطاعات الطيران والتجارة والسياحة في الدولة.

وقال الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم، الرئيس الأعلى لفلاي دبي: "كان 2013 عاما حافلا بالإنجازات والنجاحات لفلاي دبي، وبدأت الشركة العام الماضي بالإعلان عن تحقيق أول عام كامل من الربحية، وشهد أيضا إطلاق خدمة درجة رجال الأعمال.

ونوه سموه الى ان «فلاي دبي» تقدمت في العام 2013 أيضا بأكبر طلب من نوعه في منطقة الشرق الأوسط لشراء طائرات ذات الممر الواحد من «بوينج» لدعم النمو السريع لها في المستقبل، وشراء 111 طائرة منها 86 طائرة مؤكدة، و25 طائرة حق شراء في صفقة قيمتها 32.3 مليار درهم».

وأوضح ، أن أرباح عام 2013 تبرز مدى نجاح الشركة، مشيراً إلى أن نمو الأرباح والالتزام بضمان كفاءة عمليات الناقلة، يأتيان على الرغم من بيئة العمل المعقدة، وتعكس النتائج قوة نموذج أعمال الناقلة، لافتا الى ان الشركة مستمرة في لعب دور نشط وحيوي في التنمية الاقتصادية بدولة الإمارات، من خلال تعزيز الروابط التجارية والسياحية مع نقاط كانت تعاني من غياب أو نقص الرحلات المباشرة إليها في السابق.

من جانبه أوضح غيث الغيث، الرئيس التنفيذي لفلاي دبي، أن بيانات الناقلة تؤكد تزايد في الطلب على السفر في إطار خمس ساعات من دبي ساهم في ارتفاع أعداد المسافرين مع فلاي دبي إلى 6.82 ملايين مسافر في 2013 بنمو 38 في المئة ، وتم تسريع تسليم طلبية الطائرات لتستلم الشركة 7 طائرات بوينج 737-800 من الجيل الجديد في 2013، بجانب تحديث عدد من الطائرات الموجودة وتزويدها بدرجة رجال الأعمال، ليصل عدد طائرات الأسطول المزودة بالدرجة الجديدة إلى 14 طائرة.

وقال: «شهد العام الماضي إطلاق رحلات إلى 17 وجهة جديدة، لترفع عدد وجهات الناقلة إلى 66، من خلال 1100 رحلة أسبوعيا، وضاعفت وجهاتها في روسيا إلى 8 نقاط، ورفعت وجهاتها في السعودية إلى عشرة، أغلبها يتم ربطها برحلات مباشرة مع دبي لأول مرة، كما أضافت وجهتها الثانية في سلطنة عُمان برحلات الى مدينة صلالة، وأنهت العام بإطلاق رحلاتها إلى كيشناو عاصمة جمهورية مولدوفا». وأفادت بيانات الناقلة أنها وسعت شبكتها بشكل استراتيجي ضمن نطاق 5 ساعات طيران من دبي، حيث إن 46 من وجهاتها عانت سابقاً من غياب الربط الجوي أو لم يتوفر منها ربط جوي مباشر إلى دبي، بما أتاح للمسافرين من هذه الوجهات المزيد من خيارات السفر المريحة مع وصول فلاي دبي.

وأوضح الغيث أن أعداد المسافرين على امتداد شبكة فلاي دبي أظهرت نمو الطلب على المقاعد وذلك بواقع 17 في المئة في أفريقيا، و24 في المئة في القوقاز، و39 في المئة في وسط آسيا و55 في المئة في أوروبا متضمنة روسيا، و37 في المئة بدول مجلس التعاون الخليجي والشرق الأوسط، و41 في المئة في شبه القارة الهندية.

ونوه غيث الغيث الى أن فلاي دبي وسعت الناقلة فريق عملها الذي يضم 99 جنسية والبالغ عددهم 2250 منهم 499 طيارا و922 من موظفي أطقم الخدمة الجوية، لافتا الى أن نتائج الشركة أظهرت الموقع الاستراتيجي الذي تحتله ونجاح توجهاتها نحو توفير الربط الجوي.

وأشار الغيث الى أن الوقود أكبر بشكل تكلفة تشغيلية للناقلة بنسبة 39.5 في المئة من التكلفة الإجمالية، و قد بدأت فلاي دبي خلال الربع الأخير من عام 2013 باعتماد التحوط لتغطي بذلك 29 في المئة من إجمالي احتياجات الناقلة من الوقود للعام 2014، لافتا الى أن الإيرادات الإضافية تشكل عنصرا مهما من مجموع إيرادات الناقلة وتمثل 14.6 في المئة من إجمالي الإيرادات لعام 2013.

وأفاد بأن قسم خدمات الشحن يواصل تسجيل نمو في حجم الأعمال والإيرادات الإضافية من خلال الاستثمار في تطبيقات تدعم هذا النمو، مثل استخدام بيانات الشحن الجوي الإلكترونية في جميع معاملاتها، وتشمل مصادر الإيرادات الإضافية الأخرى في فلاي دبي النظام الترفيهي الحائز على جوائز عدة، وخاصية اختيار المقاعد على متن رحلاتها، والمبيعات على متن الرحلات، وبدل الأمتعة وتأجير السيارات وحجوزات الفنادق، والتأمين على السفر وخدمات تسهيل منح تأشيرة الدخول.

واستطاعت فلاي دبي حتى الآن تأمين عقود تمويلية تنافسية بقيمة 1.8 مليار دولار «6.6 مليارات درهم» لتمويل شراء 43 طائرة، فيما سيتم تسليم الطائرات المتبقية من طلبية معرض فارنبوره للطيران 2008، والبالغة 14 طائرة، قبل نهاية عام 2015.

# 71 في المئة أرباح البنوك المدرجة في السوق السعودي

بلغت الأرباح المجمعة للبنوك المدرجة بالسوق المالية السعوية خلال عام 2013م حوالي 29.77 مليار ريال مقارنة بحوالي 28.65 مليار ريال بعام 2012م وذلك بنسبة ارتفاع عند حدود 4 في المئة.

وعند دراسة هيكل هذه الأرباح نجد أن : قطاع الأفراد ساهم بحوالي 9.626 ملايين ريال وبنسبة 32 في المئة من أرباح البنوك المدرجة. وقد احتل مصرف الراجحي أعلى حصة سوقية من قطاع الأفراد بحوالي 5.403 وبنسبة 56.13 في المئة ، وجاء مصرف الإنماء بالحصة السوقية الأقل عند أقل من 1 في المئة بحوالي 37 مليون ريال.

في حين أن بنك الجزيرة قد حقق خسائر من قطاع الأفراد تعادل 1.04 في المئة وبحوالي 100 مليون ريال.

وساهم قطاع الشركات بحوالي 11.480 مليون ريال وبنسبة 39 في المئة من أرباح البنوك المدرجة. وقد احتل بنك الرياض أعلى حصة سوقية على مستوى الأرباح من قطاع الشركات، حيث حقق حوالي 2.568 مليون ريال وما نسبته 22.37 في المئة ، في حين أن بنك الجزيرة قد حصل على أقل حصة سوقية من أرباح القطاع بنسبة 2.05 في المئة وبحوالي 235 مليون ريال.

اما قطاع الخزينة فساهم بحوالي 8.184 مليون ريال وبنسبة 27 في المئة من أرباح البنوك المدرجة، وقد احتلت مجموعة سامبا المالية أعلى حصة سوقية في أرباح قطاع الخزينة، فقد حققت حوالي 1.482 مليون ريال وبنسبة 18.11 في المئة ، وجاء بنك البلاد في الحصة السوقية الأقل عند حدود 1.09 في المئة بحوالي 89 مليون ريال.

وساهم قطاع الوساطة والخدمات المالية بحوالي 1.461 مليون ريال وبنسبة 5 في المئة من أرباح البنوك المدرجة، وقد احتلت مجموعة سامبا المالية أعلى حصة سوقية في أرباح قطاع الوساطة والخدمات المالية عند 456 مليون ريال وما نسبته 31.21 في المئة ، في حين أن مصرف الإنماء قد احتل الحصة السوقية الأقل عند حوالي 4 ملايين ريال بنسبة 0.27 في المئة.

وعند دراسة هيكل هذه الأرباح من زاوية أخرى، وعلى مستوى البنك نجد أن : قطاع الأفراد ساهم بحوالي 5.403 ملايين ريال وما نسبته 72.64 في المئة من أرباح مصرف الراجحي كأعلى حصة ضمن قطاعات المصرف التشغيلية، كما أنه ساهم بتحقيق مصرف الإنماء حوالي 37 مليون ريال وما نسبته 3.86 في المئة كأقل حصة ضمن قطاعاته التشغيلية، في حين أن بنك الجزيرة قد حقق خسارة من قطاع الأفراد تبلغ حوالي 100 مليون ريال وتعادل ما نسبته 15.36 في المئة من صافي أرباح البنك.

قطاع الشركات ساهم بحوالي 1.305 ملايين ريال وما نسبته 86.88 في المئة من أرباح البنك السعودي الهولندي كأعلى حصة ضمن قطاعات البنك التشغيلية، وساهم بتحقيق مصرف الراجحي حوالي 252 مليون ريال وما نسبته 3.39 في المئة كأقل حصة ضمن قطاعات المصرف التشغيلية.

وساهم قطاع الخزينة بحوالي 433 مليون ريال وما نسبته 66.51 في المئة من أرباح بنك الجزيرة كأعلى حصة ضمن قطاعات البنك التشغيلية، في حين أنه قد ساهم بتحقيق بنك البلاد حوالي 89 مليون ريال وما نسبته 12.21 في المئة كأقل حصة ضمن قطاعاته التشغيلية.

وساهم قطاع الوساطة والخدمات المالية بحوالي 129 مليون ريال وما نسبته 19.82 في المئة من أرباح بنك الجزيرة كأعلى حصة ضمن قطاعات البنك التشغيلية، في حين أنه ساهم بحوالي 4 ملايين ريال من أرباح مصرف الإنماء كأقل حصة ضمن قطاعات المصرف التشغيلية.

# السفير الأسترالي: حجم التبادل التجاري بين أستراليا ومجلس التعاون 11 مليار دولار

بابلو كانج

ضمن جهوده المستمرة في تقريب وجهات النظر بين قطاعات الأعمال المختلفة داخل وخارج الدولة انطلاقا من دبي، وحرصا على بيان أفضل الممارسات المبذولة في الإمارة لدعم توجهات المستثمرين المختلفة، استضاف نادي كابيتال كلوب– نادي الأعمال الخاص الرائد في دبي وعضو مجموعة شركات إنشاء– منتدى وغداء عمل نظمه مجلس الأعمال الاسترالي بدبي بحضور معالي بابلو كانج السفير الأسترالي في الإمارات وقطر.

وتم خلال المنتدى استعراض الفرص الثنائية المشتركة بين استراليا ودول مجلس التعاون الخليجي على مستوى الولايات والمستوى الفيدرالي، والتركيز في ذلك على امكانات التعاون المشترك لاسيما في مجالات التجارة، والإستثمار، والتعليم، والسياحة، والعديد من المجالات الأخرى ذات الصلة.

وفي تعليق له حول الفعالية قال سعادة بابلو كانج السفير الإسترالي لدى الإمارات وقطر: «نحن نركز في أعمالنا على هذا الجزء المهم من العالم،وهناك إمكانات لتعاون بين استراليا ودول مجلس التعاون في مجالات التجارة، والإستثمار، والتعليم، والسياحة وغيرها، وقد بلغ حجم التبادل التجاري بين استراليا ومجلس التعاون 11 مليار دولار، ونتوقع أن يكون الرقم قابلا للزيادة مع اختتام مفاوضات اتفاقية التجارة الحرة بين استراليا ودول مجلس التعاون الخليجي».

ونوه كانج – الذي يشغل أيضا منصب مفوض شؤون التجارة والإستثمار لولاية كوينزلاند في الشرق الأوسط – إلى إمكانيات بلاده في قطاع التعليم قائلا: «تصنف استراليا في المركز الرابع في العالم حسب تصنيف مجلة تايمز للتعليم العالي على صعيد عدد الجامعات المدرجة في قائمة أفضل 400 جامعة في العالم، كما تعتبر استراليا وجهة 6 بالمائة من الطلبة الراغبين بالدراسة في الخارج من كافة أنحاء العالم بما فيها منطقة مجلس التعاون وهذا يعزز جاذبية استراليا في هذا المجال».

من جانبها قالت إيما كولين المدير العام لكابيتال كلوب: «تشهد الفرص التجارية للشركات الأجنبية في دبي ومنطقة دول مجلس التعاون الخليجي بشكل عام نموا لافتا، ويسر «كابيتال كلوب» كونه المكان المميز لعقدلقاءات مجتمع الأعمال بدبي والإمارات المساهمة في خلق الحوار بين مختلف القطاعات من كافة أنحاء العالمللوصول الى أفضل السبل لعقد اتفاقات مستقبلية من شأنها أن تدعم المصالح المشتركة، وتتوجه بها الى مديات أكبر».

هذا وحضر الملتقى العديد من الشخصيات المهمة بينها: جيرارد سيبر المفوض التجاري الأول للشرق الأوسط وشمال أفريقيا، ودونا ماسي مفوض شؤون التجارة والإستثمار لولاية نيو ساوث ويلز في الشرق الأوسط، وموين أنور مفوض ولاية فيكتوريا في الشرق الأوسط وتركيا وأفريقيا، وجون بولتر،اضافة الى نانكاج سافارا، مفوض غربي استراليا في الشرق الأوسط وأفريقيا، والعديد من الشخصيات والمهتمين والضيوف.

## تحقيق عائدات إجمالية تصل إلى 6.1 مليارات دولار

# 62 مليون دولار أرباح «الاتحاد للطيران» العام الماضي

أعلنت الاتحاد للطيران، الناقل الوطني لدولة الإمارات العربية المتحدة، اليوم عن تحقيقها لنتائج مالية قياسية خلال عام 2013 حيث بلغت الأرباح الصافية للشركة 62 مليون دولار أمريكي بزيادة نسبتها 48 في المائة عن عام 2012، في حين ارتفع إجمالي العائدات بنسبة 27 في المائة لتصل إلى 6.1 مليارات دولار أمريكي.

وشهد هذا الأداء القياسي ارتفاع أرباح الشركة قبل احتساب الفوائد والضرائب بنسبة 22 في المائة لتصل إلى 208 مليون دولار أمريكي، مع ارتفاع الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك وتكاليف الإيجار بنسبة 30 في المائة لتصل إلى 979 مليون دولار أمريكي، بما يمثل 16 في المئة من إجمالي عائدات الشركة خلال عام 2013.

وتأتي هذه النتائج استمرارا لمسيرة الشركة على طريق الربحية للعام الثالث على التوالي، بما يمثل خير خاتمة للعام العاشر منذ انطلاق عمليات الشركة.

وبهذا الصدد، أفاد جيمس هوجن، رئيس المجموعة والرئيس التنفيذي للاتحاد للطيران، بالقول «تمثل هذه النتائج خطوة هامة في مسيرتنا نحو النمو ومواصلة النجاح التجاري في كافة أعمالنا. فقد حققنا كافة الأهداف المالية التي وضعناها على مدار السنوات السبع الماضية ووصلنا إلى الربحية المستدامة حيث ارتفعت عائدات الشركة من 300 مليون دولار أمريكي فقط خلال عام 2005 لتصل اليوم إلى ما يزيد عن 6 مليارات دولار أمريكي».

وقال هوجن «حققنا هذا النمو المبهر من خلال استراتيجيتنا الفريدة التي تقوم على التوسع المتسق في شبكة وجهات الاتحاد للطيران، مع تدعيم ذلك بالشراكات بالرمز على نطاق واسع والاستثمارات في تملك حصص الأقلية في شركات الطيران الأخرى ذات الأهمية الاستراتيجية في مختلف أنحاء العالم».

وأضاف «تطورنا خلال هذه المسيرة الحافلة من شركة طيران فائقة النجاح إلى مجموعة متنامية من شركات خدمات الطيران والسفر، مع امتلاكنا للبنية التحتية والاستراتيجية اللازمة للمضي قدما في مسيرة النمو خلال العقد الثاني من عمر الشركة».

وتابع بالقول «يحدونا الفخر بأن نحقق العائد لمساهمنا مع استمرارنا في أداء دورنا المحوري المتمثل في المساهمة في تعزيز التجارة والسياحة في إمارة أبوظبي».

وأشارت الاتحاد للطيران إلى ارتفاع إجمالي العائدات بنسبة 27 في المائة لتصل إلى 6.1 مليار دولار أمريكي مقارنة بنحو 4.8 مليارات دولار أمريكي خلال عام 2012، مع وصول أعداد المسافرين على متن رحلات الشركة إلى 11.5 مليون مسافر بارتفاع بنسبة 12 في المائة عن عام 2012 الذي نقلت فيه الشركة ما يصل إلى 10.3 ملايين مسافر.

كما حققت الشركة نموا بنسبة 16 في المائة في سجل مسافري العائدات لكل كيلومتر، وهو المؤشر الذي يعكس حركة المرور محتسبة وفق أعداد المسافرين والمسافات المقطوعة، حيث وصل إلى 55.5 مليار مقارنة بنحو 47.7 مليار في عام 2012. وارتفع عدد المقاعد المتوافرة لكل كيلومتر، وهو المؤشر الذي يمثل الطاقة الاستيعابية، بنسبة 17 في المائة ليصل إلى 71.1 مليار مقارنةً بنحو 61 مليار في عام 2012.

ويعكس ذلك النمو المطّرد في أعداد المسافرين خلال عام 2013 الذي أضافت فيه الاتحاد للطيران ست وجهات جديدة تشمل كلاً من واشنطن العاصمة، وأمستردام، وساو باولو، وبلغراد، ومدينة هو تشي مينه، وصنعاء، إلى جانب زيادة الطاقة الاستيعابية على 18 وجهة من الوجهات القائمة بالفعل. وبنهاية العام، وصل المتوسط العام لمعدل إشغال المقاعد على امتداد شبكة وجهات الشركة إلى 78 في المئة، وهو نفس المعدل الذي حققته الشركة خلال عام 2012.

وقد أعلنت الاتحاد للطيران كذلك عن إطلاق خدمات الرحلات إلى تسع وجهات جديدة خلال عام 2014 تشمل لوس أنجلوس ودالاس فورت ورث في الولايات المتحدة الأمريكية، ومدينتي روما وزيوريخ في أوروبا، وجايبور في الهند، وبيرث في ولاية أستراليا الغربية، وفوكيت في تايلاند، والمدينة المنورة في المملكة العربية السعودية، ويريفانا في أرمينيا.

الاتحاد للطيران