نمو في معدلات الطلب

دراسة: 200 مليون دينار حجم سوق خدمات وصيانة السيارات في الكويت

أكدت الدراسات السوقية، أن دولة الكويت تشهد نمواً في معدلات الطلب على المركبات بالإضافة إلى نمو السوق الكويتي لخدمات وإصلاح وصيانة السيارات والذي بلغ 200 مليون دينار كويتي «701 مليون دولار أمريكي» في العام 2012.

وتستمد الكويت رؤيتها المستقبلية من من خلال جهود الحكومة التي تسعى إلى تطوير مجتمع واقتصاد وطني متنوع لدولة الكويت لا يعتمد فقط على إيرادات النفط والغاز بل يتخطاها إلى قطاعات تدعم الصناعة المعتمدة على المعرفة ووضع الكويت في مكانة مرموقة على الخارطة الجديدة لصناعة السيارات العالمية.

وسيتم الكشف عن تفاصيل حجم سوق قطع غيار السيارات في منطقة الخليج من خلال «أكاديمية أوتوميكانيكا» التي تقام بالتزامن مع معرض أوتوميكانيكا دبي من خلال أبرز الخبراء والعاملين في مجال صناعة السيارات وسوق قطع الغيار والاكسسوارات.

وقال أحمد باولس الرئيس التنفيذي في إيبوك ميسي فرانكفورت الجهة المنظمة لمعرض أوتوميكانيكا دبي: «تشكل أكاديمية أوتوميكانيكا اليوم أحد أهم مكونات معرض أوتوميكانيكا بفضل ما تقدمه من معلومات القيمة المضافة حيث توفر فرصة للمحترفين والزوار الإقليميين للتواصل مع أبرز الخبراء وصانعي القرار في الصناعة. وتمثل الأكاديمية منصة عالية التفاعل تعمل على تسهيل تبادل فعال للأفكار كما أنها ملتقى يتم من خلاله الكشف عن أهم مقاييس الصناعة. تلعب المناقشات والتفاعلات دورا حيويا في دعم تطوير مجال واستحقاق السوق الإقليمي».

جانب من المؤتمر الصحافي

ومن المقرر أن تُعقد أكاديمية أوتوميكانيكا 2013 خلال ثاني وثالث أيام المعرض –الأربعاء والخميس الموافقين 12 و13 يونيو – ويبدأ البرنامج بنبذة عن السوق تتضمن أحدث الإحصائيات عن حجم تجارة دبي لقطع غيار السيارات الصادرة عن قسم الإحصائيات في جمارك دبي. وقد أشارت إحصائيات العام الماضي أن حجم تجارة دبي المباشرة في خدمات المركبات في الربع الأول من 2012 سجلت نموا بزيادة 11 في المئة عن نفس الفترة في 2011. وسيتم الإعلان عن الإحصائيات الكاملة لعام 2012 إلى جانب نتائج الربع الأول من 2013.

وسيلي ذلك إطلاق ورقة بيضاء من «فروست آند سوليفان» مورد الأبحاث. وسوف تتضمن الورقة البيضاء بيانا مفصلا لأوضاع السوق الإقليمي تتضمن أهم إحصائيات السوق لدول مجلس التعاون الخليجي.

كما تقدم الأكاديمية عروضا توضيحية أخرى مثل مزايا إعادة التصنيع من «ديل كولاثام» من «كاردون» وعويس زهران من «OWS» لقطع الغيار و«أوسكار فيلافرانكا» من «ريماند» والتي تناولت موضوع القطع والنظم. وسيكون تحسين الكفاءة في «دامدج ريبير» «Damage Repair» هو الأهم في قسم الصيانة والإصلاح من خلال عروض توضيحية تقدمها «كلايف جري» من «دوبونت».

كما يقدم كل من «سلفاتور كونجليو» من «لكوي مولي» و«جيم مارتن» من «توتال ريسورس انترناشيونال» عروضا توضيحية في قسم مراكز الخدمات وغسيل السيارات الذي يركز على بدائل الوقود الخضراء.

أما «سرندر سنغ كنداري»، رئيس مجلس إدارة الدبوي للإطارات، و«ف. كرشنا رام» من «إمرالد الشرق الأوسط» فسيقومان بتغطية قسم الإطارات والبطاريات حيث يتناولان التوجهات والتقنيات الحديثة فيما يركز قسم الاكسسوارات وضبط السيارات على تقنيات تعزيز الأداء المسؤول بمشاركة جورج مراد من «ماهل انترناشيونال» والكسندر بورلا من «بورلا اكزوست».

ومن المتوقع أن تكون الدورة الحادية عشر من أوتوميكانيكا دبي 2013، أبرز تجمع تجاري دولي لسوق خدمات المركبات في المنطقة، حيث تقام على مساحة 11 قاعة في مركز دبي الدولي للمؤتمرات والمعارض مع توقعات بنمو في المساحة نسبته 15 في المئة مقارنة بالدورة السابقة التي زارها 20.715 زائر تجاري من كبار التجار والشارين من 120 دولة وشارك فيها 1.324 عارض من 56 دولة.

المديرون التنفيذيون لماريوت العالمية يزورون الكويت في بعثة الإدارة العليا

مديرو ماريوت خلال المؤتمر الصحافي

وصل المديرون التنفيذيون في ماريوت العالمية «المدرجة على لائحة بورصة نيويورك باسم MAR» من كل أنحاء العالم إلى الكويت للانطلاق في «بعثة الإدارة العليا للمبيعات» Global Sales Mission التي تجري في كل أنحاء الشرق الأوسط هذا الشهر، في حملة بعنوان «شاهدوا العالم» التي أطلقتها الشركة. وتشدد هذه المبادرة على انتشار فنادق ماريوت العالمية حول العالم، وشارك فيها كبار المديرين التنفيذيين من لندن والصين وباريس والولايات المتحدة الأمريكية ووجهات أخرى.

وقال فلاديمير دباح، نائب رئيس المبيعات العالمية، الشرق الأوسط وإفريقيا، لدى ماريوت العالمية: «يمثل مفهوم بعثة المبيعات العالمية الحصري أرقى أشكال الأعمال وأكثرها إبتكاراً في ماريوت الدولية. تساعد هذه المقاربة الفريدة من نوعها على زيادة جهود المبيعات إلى أقصى حد، وتعكس استراتيجية الشركة الفعالة التي تهدف إلى تعزيز العلاقات مع أهم العملاء. وهي أيضاً خطوة من شأنها تعزيز علاقاتنا الاستراتيجية الراسخة مع العملاء في المنطقة، التي تُعتبر أساس نجاح ماريوت العالمية، وتثبت المبادرة التزام الشركة بالمنطقة».

وفقا لتقارير دولة الكويت عن البنية التحتية في الربع الثاني لعام 2013 يواصل قطاع البنية التحتية للكويت أداءه مدفوعا بإيرادات النفط القوية، وعليه تعمل الحكومة على توفير الاستقرار والحوافز لهذا القطاع. ونتيجة لذلك، لا يزال النمو ايجابياً لعام 2013، مع توقعات تصل إلى نمو 3.6 في المئة في العام على أساس سنوي، وعليه ستصل قيمة هذا القطاع إلى 3.2 هذا العام، وترتفع إلى 6.6 بحلول عام 2022.

هذا العامل، جنبا إلى جنب مع التوسع في العديد من المطارات في جميع أنحاء دول مجلس التعاون الخليجي بما في ذلك مطار الكويت الدولي، وزيادة 11.4 في المئة في عدد الزوار إلى دول مجلس التعاون الخليجي، يعكس موقع الكويت والمنطقة كمجال رئيسي من حيث النمو في أعداد الركاب والإشغال الفندقي في نهاية المطاف.

«ياكو» تبدأ في توزيع الأرباح السنوية

شعار ياكو

أعلنت شركة ياكو الطبية «ياكو» افادته بانه سوف يتم البدء بتوزيع الارباح النقدية بواقع 10 في المئة واسهم المنحة بواقع 5 في المئة للمساهمين المسجلين بسجلات الشركة بتاريخ الجمعية العمومية المنعقدة في 2013/5/13 وذلك لدى الشركة الكويتية للمقاصة – برج احمد – اعتبارا من يوم الاحد الموافق 2013/5/26.

عمومية «المدن» توافق على عدم توزيع أرباح

أعلنت شركة العالمية للمدن العقارية «المدن» بأن الجمعية العمومية العادية قد انعقدت امس ووافقت على عدم توزيع ارباح عن السنة المالية المنتهية في 31-12-2012 كما قامت العمومية بانتخاب اعضاء مجلس ادارة جدد للسنوات الثلاث القادمة كما يلي: مبارك سعد الحميدي وعبدالله سامي الجوعان وعلي محمد الشايع وباسل عبدالله النفيسي وامجد علي المشعلجي.

عمومية «نفائس» تقر عدم توزيع أرباح سنوية

أعلنت شركة نفائس القابضة «نفائس» ان الجمعية العمومية قد انعقدت امس واقرت عدم توزيع ارباح عن السنة المالية المنتهية في 31-12-2012.

ارتفاع أرباح صيرفة في الربع الأول

أعلنت الشركة الكويتية البحرينية للصيرفة الدولية «صيرفة» عن نتائجها الربعية حيث بلغت اربح الشركة بنهاية الربع الأول من العام 2013 نحو 258.029 الف دينار مقابل 179.459 الف دينار ارباح الشركة بنهاية الربع الأول من 2012 مسجلا ارتفاعا نسبته 43.7 في المئة.

وارتفعت أيضا ربحية سهم الشركة بنهاية الربع الأول الى 5.58 فلوس مقارنة بـ 3.88 فلوس ربحية سهم الشركة بنهاية الربع الأول من 2012.

«صندوق النقد» يرفع توقعه للتضخم في مصر إلى 10.9 في المئة في 2013

«رويترز»: قال صندوق النقد الدولي امس إن من المتوقع أن يرتفع التضخم في مصر إلى 10.9 في المئة هذا العام وهو ما سيكون أعلى مستوى منذ 2010 ويفوق توقعات سابقة أعلنها الصندوق في ابريل.

وقال صندوق النقد في توقعاته الإقليمية «من المتوقع أن يرتفع التضخم في مصر والأردن والمغرب وتونس بسبب خفض الدعم في الآونة الأخيرة ومزيد من التخفيضات المزمعة وفي بعض الحالات ضغوط من تمويل العجز.»

كان الصندوق توقع في تحليله نصف السنوي للاقتصاد العالمي والمنشور في الشهر الماضي أن يبلغ التضخم في مصر 8.2 في المئة في 2013.

لكن ضغوط الأسعار قد تنحسر بعض الشيء في 2014 عن التقديرات السابقة حيث خفض صندوق النقد توقعاته لنمو أسعار المستهلكين إلى 11.6 في المئة من 13.7 في المئة في توقعات ابريل حسبما أظهر التقرير.

ولم يغير الصندوق في تقريره الجديد توقعاته الاقتصادية لمستوردي ومصدري النفط الآخرين في الشرق الأوسط وشمال افريقيا.

وتسارع تضخم أسعار المستهلكين في المدن المصرية إلى 8.1 في المئة على أساس سنوي في ابريل متأثرا بارتفاع أسعار الغذاء والطاقة وتراجع العملة المحلية.

ومن المتوقع أن يزيد التضخم بدرجة أكبر مع مضي الحكومة في زيادات ضريبية وخفض للدعم بهدف الاتفاق على قرض قيمته 4.8 مليارات دولار من صندوق النقد بعد عامين من القلاقل الاقتصادية والسياسية.

وتعثرت المفاوضات مع صندوق النقد مرارا بسبب تردد الحكومة إزاء إجراءات تقشف ضرورية لاحتواء عجز الميزانية.

ويتوقع صندوق النقد ارتفاع عجز الميزانية إلى 11.3 في المئة من الناتج المحلي الإجمالي في السنة المالية التي تنتهي في يونيو من 10.7 في المئة في العام السابق قبل أن يعاود الانخفاض إلى 8.7 في المئة في السنة المالية 2013-2014.

كان وزير الاستثمار المصري المعين حديثا يحيى حامد قال في وقت سابق هذا الشهر إن العجز سيبلغ 11.5 في المئة من الناتج المحلي الإجمالي في 2012-2013.

عباس النقي: القاهرة تستضيف اجتماع مجلس وزراء «أوابك» على مستوى المندوبين الأحد المقبل

أعلن الأمين العام لمنظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول «أوابك» عباس النقي اقامة مجلس وزراء المنظمة اجتماعه التسعين على مستوى المندوبين في العاصمة المصرية القاهرة الأحد المقبل الموافق 26 مايو الجاري، واوضح النقي في تصريح لـ«كونا» امس أن المهندس ناصر بن ابراهيم الفوزان ممثل المملكة العربية السعودية في المكتب التنفيذي سيرأس الاجتماع مشيرا الى ان رئاسة الدورة الحالية للمجلس الوزاري والمكتب التنفيذي «2013» هي للسعودية. واشار الى ان الاجتماع سيعقد بحضور أعضاء المكتب التنفيذي بالمنظمة ممثلين عن أعضاء مجلس وزرائها مبينا أن الاجتماع سيناقش عددا من الموضوعات ذات الصلة بنشاطات الأمانة العامة للمنظمة ومن بينها مؤتمر الطاقة العربي العاشر المزمع عقده في مدينة طرابلس الليبية خلال العام المقبل ومتابعة شؤون البيئة والتغيرات المناخية والمؤتمرات والاجتماعات التي نظمتها او شاركت فيها الأمانة العامة. ولفت الى ان من الموضوعات التي سيناقشها الاجتماع لقاءات المنظمة في مجال التعاون العربي والدولي على صعيد المنظمات الدولية المعنية بالطاقة وشؤون البيئة وجامعة الدول العربية وما أنجزته من دراسات فنية واقتصادية والتي منها دراسة «الطاقة النووية وآفاقها المستقبلية بعد حادثة فوكوشيما اليابانية» ودراسة «اندفاعات الآبار وآثارها البيئية» اضافة إلى الأمور المتعلقة بالحسابات الختامية للمنظمة. وذكر النقي أن اجتماع مجلس وزراء المنظمة التسعين «على مستوى المندوبين» سيسبقه الاجتماع الخامس والثلاثون بعد المائة للمكتب التنفيذي الذي سيعقد في القاهرة خلال الفترة من 23 إلى 25 مايو الجاري وسيرأسه المهندس ناصر بن ابراهيم الفوزان ممثل السعودية في المكتب التنفيذي وذلك للتحضير لاجتماع مجلس وزراء المنظمة التسعين «على مستوى المندوبين».

«مجموعة أودي» تعقد اجتماعها السنوي للمساهمين وتعلن عن خططها التوسعية

جانب من اطلاق السيارة الجديدة

تستعد مجموعة أودي حاليا للفترة المقبلة من النمو. فبحلول عام 2015، ستكون المجموعة قد استثمرت قرابة 11 مليار يورو في توسيع شبكة إنتاجها بالإضافة إلى توسيع تشكيلة الطرازات الجديدة والتقنيات المطورة. وتسعى أودي باستمرار لتطوير استراتيجيتها التوسعية، مع إنشاء مصانع في كل من المجر والصين والمكسيك، كما تسعى لتعزيز قدرتها التنافسية في الأسواق الرئيسية في أوروبا وآسيا وأمريكا الشمالية. وفي نفس الوقت، رسخت أودي من مكانتها الرائدة بين أواسط المنافسين العالميين بطرحها لطرازات جديدة مثل A3 سيدان.

إلى ذلك قال رئيس مجلس الإدارة والمدير التنفيذي روبرت شتادلر خلال اجتماع المساهمين السنوي رقم 124 الذي أقيم في نيكازولم: «نحن الآن في مرحلة حاسمة، لأننا نحضر علامة أودي للموجة التالية من النمو.» وبحلول عام 2015، ستنفذ أودي أكبر برنامج استثماري في تاريخ الشركة، بحجم يقارب 11 مليار يورو، مع ذهاب قرابة نصف هذا المبلغ نحو توسيع وتعزيز المصانع الألمانية في كل من إنغولشتات ونيكازولم.

واستعرض مجلس إدارة أودي امام 600 من المساهمين في نيكازولم مقاييس الأداء الرئيسة للسنة المالية السابقة. ورغم المناخ الاقتصادي الصعب حول العالم أكد رئيس مجلس الإدارة على الهدف الرئيسي للمجموعة في عام 2013 حين قال: «إننا نعتزم مواصلة النمو هذا العام ونحن متأكدون من نجاحنا في تحقيق ذلك.» فأعداد السيارات التي تم تسليمها خلال الفترة من يناير حتى ابريل الماضي هي على المسار الصحيح لتحقيق ذلك الهدف. فمنذ بداية السنة، اتخذ ما يقرب من 503.000 عميل قرار شراء إحدى مركبات أودي – أي بزيادة قدرها 6.7 في المئة عن العام السابق. وبعبارة أخرى، نجحت أودي وللمرة الأولى في تخطي عتبة الـ 500.000 سيارة خلال الأشهر الأربع الأولى من العام. وقد أعطت عائلة طرازات A3 الجديدة بالإضافة إلى سيارات Q3 و Q5 و Q7 الرياضية المتعددة الاستخدامات زخما إضافيا لهذا النمو. وتسعى أودي لزيادة مبيعاتها مرة أخرى هذا العام، كما فعلت في العام 2012 الذي شهد تحقيقها لمبيعات قياسية. وكنتيجة لهذه المبيعات تتوقع مجموعة أودي ارتفاعا طفيفا في نمو الربحية، رغم ارتفاع الإنفاق على المنتجات الجديدة والتوسع في شبكة الإنتاج في جميع أنحاء العالم. هذا وقد شدد عضو مجلس الإدارة للشؤون المالية، أكسل شترونبك، على الهدف الموضوع للعائدات قائلا: «نسعى لتحقيق أفضل عائدات تشغيلية على المبيعات ضمن المعدل الاستراتيجي المستهدف بين 8 إلى 10 في المئة.»

وتعتزم أودي مواصلة نموها بقوة في العام 2013. وهو ما يمكنها تحقيقه بمساعدة طرازاتها الجديدة A3 و A3 Sportback فضلاً عن Q3. كما سيتم تحفيز النمو من قبل A3 سيدان التي سوف يتم تصنيعها في مصنع جيور المجر بدءا من يونيو.

نمو إيرادات مصر من السياحة 16.2 في المئة في 4 أشهر

القاهرة – «رويترز»: قالت الحكومة المصرية امس إن إيرادات البلاد من السياحة زادت 16.2 في المئة على أساس سنوي في الأشهر الأربعة الأولى من العام لتصل إلى 3.4 مليارات دولار.

وأوضحت الحكومة في بيان حصلت رويترز على نسخة منه أن عدد السائحين ارتفع «بنسبة 11.8 في المئة وعدد الليالي السياحية بنسبة 17.4 في المئة إلى 48.2 مليون ليلة والإيرادات إلى 3.4 مليارات دولار بارتفاع 16.2 في المئة مقارنة بنفس الفترة من العام السابق.»

وقطاع السياحة أحد الركائز الأساسية للاقتصاد المصري لكنه يعاني من منذ الانتفاضة الشعبية التي أطاحت بالرئيس السابق حسني مبارك في أوائل عام 2011 وما أعقبها من قلاقل سياسية واقتصادية.

وكان القطاع يدر أكثر من عشرة في المئة من الناتج الاقتصادي المصري قبل الانتفاضة. وفي عام 2010 استقبلت مصر 14.7 مليون زائر وهو ما حقق إيرادات قدرها 12.5 مليار دولار لكن عدد السياح تراجع إلى 9.8 ملايين في العام التالي ليصل دخل القطاع إلى 8.8 مليارات دولار.

وقال وزير السياحة هشام زعزوع لرويترز أوائل الشهر إن 2012 شهد تعافيا حيث وفد 11.5 مليون سائح وارتفعت إيرادات القطاع إلى نحو عشرة مليارات دولار. وأضاف أنه في الربع الأول من 2013 زار ثلاثة ملايين سائح مصر بزيادة 14.6 في المئة عن الفترة المقابلة من العام الماضي.

وتطمح مصر على المدى الطويل إلى استقطاب 30 مليون سائح سنويا والوصول بإيرادات القطاع إلى 25 مليار دولار بحلول عام 2022.