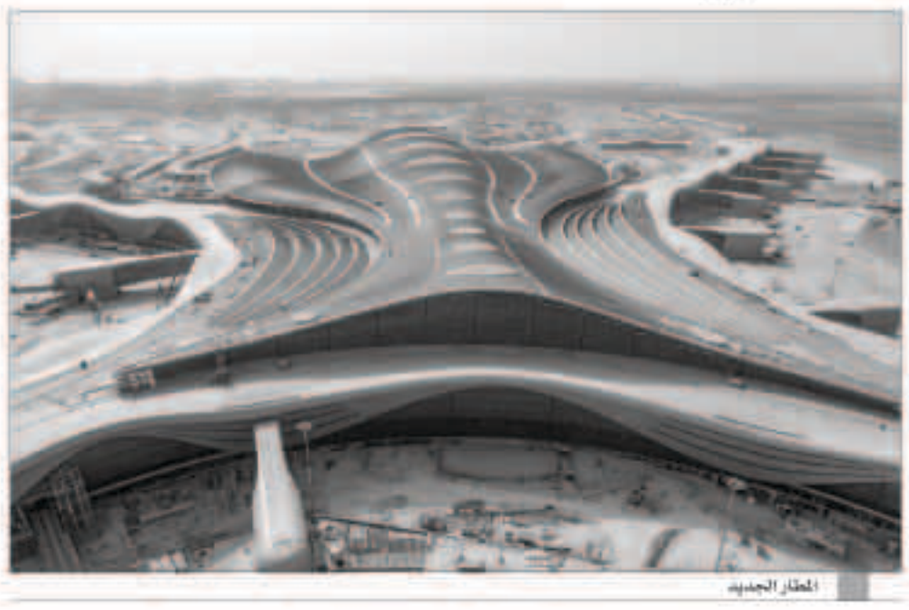
بمشاركة أكثر من 800 متطوّع وطائرتين من «الاتحاد للطيران»

«مطارات أبوظبي» تنفذ أولى التجارب التشغيلية في مبنى المطار الجديد


المطار الجديد

أعلنت مطارات أبوظبي عن تنفيذ التجارب التشغيلية في مبنى المطار الجديد، وذلك في خطوة هامة على صعيد مراحل إنجاز المبنى، وتعزيزًا للإجراءات ضمن برنامج الجاهزية التشغيلية.

وساهمت التجربة التشغيلية في اختبار جاهزية مبنى المطار الجديد، إذ تضمنت محاكاة العمليات التشغيلية في المبنى، والتي إستمرت من الساعة 9:30 صباحاً وحتى 3:00 ظهراً، يوم الأحد 30 يونيو، بمشاركة أكثر من 800 متطوع وموظفي العمليات والشركاء الاستراتيجيين.

وجرى الاختبار بالاستعانة بطائرتي «ايرباص» A330-300 وA330-200 تابعتين للاتحاد للطيران لإمارة أبوظبي، واختبرت الفرق المشاركة والمتطوّعون التشغيل التجريبي لمبنى المطار الجديد وفق عدد من السيناريوهات، شملت عمليات مغادرة وعبور ووصول المسافرين، حيث قام المتطوعون بإتمام إجراءات السفر التي تشمل تدقيق الجوازات والتدقيق الأمني، والجمارك والهجرة، وتسليم الأمتعة والاستعانة بخدمات المسافرين ومن ثم مغادرة المبنى.

وأتاحت التجربة لموظفي مطارات أبوظبي والشركاء الاستراتيجيين الفرصة لتقييم العمليات المتعلقة بخدماتهم والتي تضم إجراءات السفر بالإضافة إلى خدمات التموين والتزود بالوقود وفحص الطائرة قبل الإقلاع.

وبهذا الصدد، قال برايان تومبسون، الرئيس التنفيذي لمطارات أبوظبي: «تعتبر هذه التجربة إنجازاً متميزاً في مسيرة استكمال مشروع مبنى المطار الجديد، حيث نجحنا بتقييم جاهزية المبنى والعمليات التشغيلية. وستتيح لنا نتائج هذه الاختبارات تعزيز قدرتنا على تزويد المسافرين بتجربة سفر مريحة وسهلة في المبنى الجديد اعتباراً من اليوم الأول لتشغيله».

وأضاف تومبسون: «يعتبر مبنى المطار الجديد تحفة هندسية رائعة بطراز معماري متميز، وسينضمّ قريباً إلى المعالم البارزة لإمارة أبوظبي، ليصبح وجهة رئيسية ومركزاً مهماً للتنقل في المنطقة والعالم. ونؤكد التزامنا بضمان أعلى مستويات التميّز التشغيلي، ومواصلة مسيرتنا لننضم إلى مصاف مجموعات المطارات الرائدة على مستوى العالم».

وتوجه تومبسون بالشكر لجميع الشركاء الاستراتيجيين في هذه التجارب لتطوير واختبار جاهزية عمليات مبنى المطار الجديد، من بينهم مجموعة الاتحاد للطيران وشرطة أبوظبي وعدد كبير من الجهات الحكومية، إضافة إلى المتطوّعين على صبرهم وتعاونهم وملاحظاتهم القيّمة بالنسبة للعمليات التشغيلية المستقبلية في هذا الصرح الهام.

ويشار إلى أنه جرى تصميم مبنى المطار الجديد بطاقة استيعابية تصل إلى 8500 مسافر في الساعة، ونظام مناولة للامتعة يمكنه معالجة حوالي نصف مليون حقيبة في اليوم ليكون الأكبر من نوعه في المنطقة، حيث سيكون قادراً على خدمة عشرات الملايين من المسافرين سنوياً.

«مالية الشارقة» تبحث تعزيز التعاون مع بنك اليابان للتعاون الدولي

جانب من زيارة وفد من دائرة المالية المركزية بالشارقة العاصمة اليابانية طوكيو

زار وفد من دائرة المالية المركزية بالشارقة، العاصمة اليابانية طوكيو، حيث التقى كبار المسؤولين الماليين اليابانيين لمناقشة آفاق تعزيز العلاقات بين الجانبين.

وجرت الاجتماعات في مقر بنك اليابان للتعاون الدولي، حيث ترأس وفد إمارة الشارقة وليد الصايغ، المدير العام لدائرة المالية المركزية، وتوم كونشوارا وعبد اللطيف آل علي من مكتب الدين العام. وكان في استقبالهم كازوهيسا يوميكورا، الرئيس العالمي لمجموعة تمويل البيئة الخضراء والبيئة، وعدد من كبار المسؤولين الماليين اليابانيين.

وقد استعرض وفد الشارقة تقريراً مفصلاً عن الوضع المالي القوي لإقتصاد إمارة الشارقة، وتوجه الحكومة في إعطاء الأولوية في تطوير مشاريع البنيه التحتية.

وتعليقاً على هذه الاجتماعات قال سعادة وليد الصايغ: «لدينا علاقة ممتازة مع بنك اليابان للتعاون الدولي ويسعدنا أن نتاح لنا الفرصة لتعزيز علاقتنا بشكل أكبر، وقد أتاح لنا هذا الاجتماع فرصة مناقشة مختلف خيارات التمويل المناسبة التي يمكن أن تكون مفيدة في تعزيز شراكتنا مع الجانب الياباني على المدى الطويل».

من جانبه، قال يوميكورا: «تتمتع إمارة الشارقة وبنك اليابان للتعاون الدولي بعلاقات ناجحة على مر السنين، حيث يلتزم الطرفان دائما بتعزيز وتوطيد علاقتهما لبناء شراكة أكثر متانة واستدامة. نحن نقوم حاليًا بتمويل مشاريع ومحطات للطاقة في الشارقة، ودائما منفتحون على أي فرص شراكة جديدة».

«البترول» المصرية و«هاليبرتون» تتفقان على تأهيل الكوادر البشرية

جانب من توقيع الاتفاقية

شهد وزير البترول والثروة المعدنية المصري طارق الملا، والرئيس التنفيذي لهاليبرتون العالمية جو ريني، توقيع اتفاقية مشتركة لتنمية قدرات الكوادر البشرية ضمن برنامج تأهيل القيادات الشابة والمتوسطة بمشروع تطوير وتحديث قطاع البترول، وذلك وفقا لأحدث التقنيات والنظم الإدارية العالمية.

وبموجب الاتفاقية سيتم تأهيل وتدريب 20 من الكوادر الشابة بمناطق عمل هاليبرتون داخل مصر وخارجها على مدار 6 أشهر وذلك على مرحلتين، يتم خلالهما اجتياز برامج تدريبية في عدة مجالات تشمل إدارة السلامة والصحة المهنية والبيئية، والعمليات والتكنولوجيا والتحول الرقمي، والإدارة والقيادة والشئون المالية والمحاسبية، وفقا لبيان لوزارة البترول المصرية.

كما تتضمن الاتفاقية التدريب العملي والتطبيقي بمواقع عمل هاليبرتون في مجالات البحث والاستكشاف.

وقع الاتفاقية وكيل الوزارة للمكتب الفني أسامة مبارز، ونائب رئيس شركة هاليبرتون بمصر وليبيا وكولمبي فيوزر.

من جانبه، أكد طارق الملا، على أهمية الاتفاقية التي تأتي ضمن التعاون المثمر بين قطاع البترول والشركات العالمية العاملة في مصر، مشيرا إلى أن الثقة المتبادلة مع شركاء مصر وقطاع البترول والتي تسهم في تنمية التعاون بكافة المجالات الاستراتيجية وخاصة تأهيل الكوادر المصرية الشابة ووضعهم على طريق النجاح لقيادة القطاع مستقبلا.

الحديد البارد «المجلفن».. تقنية اقتصادية حديثة وسريعة في عالم البناء

يمتاز نظام الحديد البارد بدقة وسرعة الانجاز

دخلت تقنية الحديد البارد الحديثة والمبتكرة أو مايسمى بالحديد «المجلفن» عالم التشييد والبناء عند بناء أدوار أو طوابق إضافية أو متتابعة في المنازل القديمة والشاليهات والمزارع لتميزها بسهولة التنفيذ وسرعته واختصارها الوقت ما بين 70 و 80 في المئة مقارنة بالنظام الخرساني التقليدي.

والحديد البارد نظام متكامل واقتصادي يتميز بسرعة التركيب إذ يتكون من الهيكل الحديدي ومواد التكسية ومواد العزل والنشطيبات ويمكن عبره تكسية المباني باي مادة من مواد التشطيب وفقا للطلب.

وهذه التقنية الحديثة التي بدأت تنتشر في عمليات البناء في البلاد تمتاز أيضا باسعارها التنافسية إذ تقل تكلفتها بنسبة 60 في المئة عن تكلفة البناء الخرساني.

وتصلح تقنية البناء بالحديد البارد لبناء أدوار إضافية في البيوت القديمة ذات الأساسات المتهالكة نوعا ما والقلل والشاليهات والمزارع والديوانيات إضافة إلى المخازن والمباني الصناعية وسكن العمال كذلك.

ويأتي هذا النظام مطابقا للمواصفات الفنية للبناء في الكويت ويتم تركيبه بلا أخطاء بشرية بسبب استخدام معدات آلية فضلا عن سرعة الإنجاز والتنفيذ التي تصل إلى 10 آلاف متر شهريا بمتانة وجودة عاليتين مع قوة التحمل للعوامل الطبيعية إضافة إلى إمكانية عزل الأصوات بين الغرف.

ويضفي الحديد البارد على المباني مميزات عدة منها العزل الحراري بدرجة عالية مما يساهم في توفير الطاقة المستخدمة فضلا عن مقاومته للحريق وقد تصل إلى أكثر من ثلاث ساعات مقارنة بالنظام التقليدي وعدا عن ميزات هذه التقنية الجديدة في توفير الجهد والوقت والسرعة عند الإنجاز فإنها تحقق أعلى متطلبات السلامة الإنشائية.

واستطلعت وكالة الأنباء الكويتية «كونا» اليوم الأحد آراء بعض المتخصصين والفنيين في مجال البناء حول إيجابيات وسلبيات الحديد «المجلفن».

وقال عيسى الحجب وهو أحد المهندسين المختصين لـ«كونا» إن هذا النوع من البناء يعتبر من التقنيات الحديثة التي بدأت تنتشر في الآونة الأخيرة في العديد من الدول الأوروبية والآسيوية وأخيرا في دول الخليج العربي لما يتميز به من جدوى اقتصادية ومقاومته للتغيرات المناخية كالحرارة والأمطار والغبار مع إمكان عزل الأصوات بين الجدران.

وأضاف الحجب أن هذه التقنية جديدة في البلاد ولها مميزات جعلتها بديلا مجزيا عن النظام الخرساني التقليدي من ناحية عامل الوقت والتكلفة بشأن الأدوار والطوابق الإضافية أو بناء بيوت المزارع و الشاليهات.

وتوقع انتشار هذا النوع من البناء في السنوات المقبلة خصوصا للراغبين في إضافة المزيد من الأدوار في البيوت القديمة نظرا إلى خفة وزنها وسرعة تنفيذها بأقل تكلفة.

من جانبه قال المدير التنفيذي لشركة «سبيد هاوس» لمجال التشيد والبناء المهندس حمد العنزي لـ«كونا» إن نظام الحديد البارد من أجود أنواع البناء الحديثة والتي تتم عن طريق إشراف ورقابة أحدث الآلات الموجودة في المصانع وأكثرها تطورا.

وأوضح العنزي أن هذا النوع من البناء المنفذ بواسطة الآلات المتطورة يتم فيه تلافي الأخطاء البشرية والأضرار التي قد تحدث في موقع البناء كما أنه بعد مرحلة صنعها يتم تامين عملية نقلها بشكل آمن إلى موقع البناء وتركيبها بسهولة وفي مدة زمنية قصيرة.

وأفاد بأن المباني التي يتم تشييدها بنظام الحديد البارد تكون أخف وزنا مقارنة بتلك المصنوعة من الخرسانة التقليدية مما يزيد من مقاومتها للزلازل لخفة العبء المفروض على هيكل الأبنية وقدرتها على تحمل وإستيعاب الحمولات والأوزان العالية.

وأوضح أن مراحل تشييد مباني الحديد البارد مماثلة لمرحلة تشييد المباني التقليدية المبنية من الخرسانة ففي المرحلة الأولى تجري عملية التصميم ثم إعداد المخططات المعمارية بعدها يتم تصنيع الصلب من قوالب الفولاذ «المجلفن» ذات السمك اللازم داخل المصانع.

وذكر أن سرعة الإنجاز في البناء بواسطة الحديد «المجلفن» تزيد بنسبة 80 في المئة عن نظيرتها التقليدية إضافة إلى توفيرها مانسبته مابين 30 و 45 في المئة من التكلفة الإجمالية للبناء مقارنة بالبناء التقليدي.

وعن مدى الإقبال على البناء بالحديد «المجلفن» لفت العنزي إلى أن كفاءة المنتج وسرعته وسهولته في التشطيب وقلة تكلفته مقارنة بالتقليدي جعلت الإقبال عليه كبيرا لاسيما عند تشييد المباني ضعيفة التاسيس.

وأشار إلى أن معظم المستخدمين الجدد لهذه التقنية يرغبون في إضافة طوابق وأدوار جديدة في المنازل السكنية أو الشاليهات أو المزارع أو المكاتب والمباني التجارية لما توفره تلك التقنية من سهولة في تثبيت المواد الصحية والكهرباء ومرونة في الحلول المعمارية.

لكن العنزي أوضح أن العمر الافتراضي للنظام يصل حتى 120 عاما مشيرا إلى منح ضمان للهيكل الفولاذي يتراوح ما بين 15 و 20 عاما.

من ناحيته قال فيصل عبدالغفور المدير العام لشركة «أم. جي.أو» لمجال التشييد والبناء بالطريقة الحديثة من الهياكل الفولاذية لـ«كونا» إن البناء بنظام الحديد البارد يمتاز بالصلابة والمتانة والجودة العالية التي تقاوم كل المتغيرات والعوامل البيئية والطبيعية فضلا عن امتلاكه حلولا ضد الصدأ بأن يتم تلبيسه من الخارج بطبقتين من الألواح الأسمنتية.

وأضاف أن هذا النوع من البناء يمكن تشييده على أرضيات رديئة لخفة وزنه ومرونته في تقديم الحلول المعمارية والكهربائية فضلا عن قابليته لإعادة الاستخدام «التدوير» بنسبة تتجاوز 90 في المئة.

بدوره أفاد حسين عسكر وهو مقاول في إحدى الشركات الخاصة للبناء والتشييد لـ«كونا» بأن نظام البناء بالحديد البارد أو «المجلفن» يعتبر مجزيا اقتصاديا في حال تم بناؤه عند إضافة أدوار جديدة في السكن الخاص ولفترة زمنية محددة وليس لبناء «بيت العمر» باساسات واعمدة كالنظام التقليدي الخرساني.

وقال عسكر إن البناء بالنظام الخرساني يمتاز بخصائص كثيرة عن الحديد البارد فهي تاخذ شكلا صلدا متينا وشديدة المقاومة للاجهاد الناتج عن الضغط عليها إضافة إلى إمكان عزل الصوت بكفاءة عالية.

وتوقع أن يشهد البناء بالحديد «المجلفن» انتشارا أوسع لدى الشباب حديثي الزواج ذوي الميزانيات المحدودة لزيادة أدوار أخرى للقسائم الخاصة لسهولة التركيب وسرعة الإنجاز وقلة التكلفة.

من جانبه أعرب المواطن عبدالله العنزي لـ «كونا» عن شعوره بالرضا بعد استخدامه تقنية البناء بالحديد البارد إذ إن النتيجة فاقت توقعاته في توسعة جزء من منزله وقد تم الإنجاز خلال فترة وجيزة مشيرا إلى عدم وجود تباين بين التوسعة والتشطيب النهائي مع المنزل الأساسي.

أما المواطن محمد وليد فقال لـ «كونا» إن البناء بالحديد «المجلفن» مكنه من إضافة طابق إضافي إلى منزله بطريقة عصرية وبميزانية محدودة.

يذكر أن تشكيل الهياكل الحديدية يتم في المعمل مباشرة ثم تنقل إلى موقع البناء ويتم تركيبها بكل سهولة مع مواد التكسية ومواد العزل والتشطيبات.

الاستثمارات الأجنبية المباشرة بالسعودية تصل لمستوى قياسي

الاستثمارات الأجنبية المباشرة بالسعودية تصل لمستوى قياسي

قفز إجمالي الاستثمارات الأجنبية بالمملكة العربية السعودية بنسبة 19.7 بالمائة خلال الربع الأول من عام 2019 على أساس سنوي، بزيادة تقدر قيمتها بـ 268.046 مليار ريال «71.478 مليار دولار».

وجاء ارتفاع الاستثمارات الأجنبية بالمملكة بالربع الأول من العام الجاري؛ لنمو قيمة الاستثمارات المباشرة في داخل الاقتصاد بنسبة 1.57 بالمائة، إلى 870.1 مليار ريال «232.03 مليار دولار»، مقارنة بـ 856.632 مليار ريال «228.44 مليار دولار» في الربع الأول من عام 2018.

ودخلت استثمارات أجنبية مباشرة المملكة بقيمة 4.65 مليار ريال «1.24 مليار دولار» خلال الربع الأول من 2019 منذ نهاية العام 2018؛ وفقا لحسابات «مباشر».

ويوضح الإنفوجرافيك التالي قيمة الاستثمارات الأجنبية المباشرة التي دخلت المملكة العربية السعودية خلال الفترة من عام 2014 وحتى 2019 «نهاية الربع الأول من العام الجاري»، والتي سجلت رقما قياسيا