

في بيان صادر بعد ختام مهمة بعثته إلى مصر

# صندوق النقد الدولي: الحرب على غزة والاضطرابات في البحر الأحمر أثرتا على الاقتصاد المصري



صندوق النقد الدولي

قال صندوق النقد الدولي إن مصر تأثرت اقتصادياً بالآثار غير المباشرة الناجمة عن الحرب التي يشنها الاحتلال الإسرائيلي على قطاع غزة واضطرابات التجارة في البحر الأحمر ما تسبب في انخفاضات بإيرادات قناة السويس تصل إلى 70 في المئة المصدر المهم للعملة الأجنبية في البلد العربي. وأضاف الصندوق في بيان صادر بعد ختام مهمة بعثته إلى مصر مساء الأربعاء لإجراء المراجعة الرابعة لبرنامج التعاون بين الحكومة المصرية والصندوق أنه "مع استمرار التوترات الجيوسياسية المتعددة في المنطقة فإن التوقعات الاقتصادية للمنطقة بما في ذلك مصر لا تزال صعبة". وذكر أن "العدد المتزايد من اللاجئين يزيد الضغط المالي على الخدمات العامة وخاصة الصحة والتعليم في مصر". وبالرغم من البيئة الخارجية "الصعبة" لفت الصندوق إلى تنفيذ السلطات المصرية إصلاحات رئيسية للمحافظة على استقرار الاقتصاد الكلي موضحاً أن توحيد سعر الصرف منذ شهر مارس أدى إلى القضاء على تراكم الطلب على العملات الأجنبية وتسهيل الواردات.

وأشارت المؤسسة المالية الدولية إلى إحراز السلطات المصرية وموظفي صندوق النقد الدولي "تقدماً كبيراً" في المناقشات بشأن استكمال المراجعة الرابعة في إطار (تسهيل الصندوق الممدد - إي.أف.إف). وقال إن المناقشات تناولت مشاورات المادة الرابعة مع التركيز على التحديات والفرص على المدى المتوسط بالإضافة إلى تدابير الإصلاح الإضافية التي يمكن أن تساعد في تقليل المخاطر الكلية المرتبطة بتغير المناخ. وأضاف أن بعثة صندوق النقد الدولي والسلطات المصرية اتفقتا على أن إصلاحات السياسة الضريبية ستساعد مصر على النجاح في جهودها لتعبئة الإيرادات المحلية وخلق حيز مالي كاف لتمويل برامج الإنفاق التي تشد الحاجة إليها (خاصة في الصحة والتعليم وشبكة الأمان الاجتماعي) مع خفض الديون وذكر أن تشجيع تنمية القطاع الخاص باعتباره المحرك الرئيسي للنمو المستقبلي "أمر أساسي" لضمان استقرار الاقتصاد الكلي المستدام وخلق فرص العمل وإطلاق العنان لإمكانات مصر الاقتصادية لمصلحة جميع المصريين

رئيس الوزراء المصري خلال مؤتمر صحفي

## مصطفى مدبولي: نستهدف تصنيع 100 ألف سيارة سنوياً في مصر

وحول حفل ظهر قال مدبولي "نتوقع قبل منتصف عام 2025 أن يعود حجم إنتاج حقل ظهر كما كان قبل الأزمة وهذا سيفيد مصر بصورة كبيرة للغاية فيما يتعلق بتقليل الفاتورة الاستيرادية وزيادة التصدير". إنجاز الربط الكهربائي مع اليونان وفي تعقيبه على تساؤل حول موقف الربط الكهربائي مع اليونان أكد أن الحكومة مستمرة في العمل على إنجاز الربط الكهربائي مع اليونان مشيراً إلى أن الاتحاد الأوروبي تبني هذا المشروع كإحدى المشروعات ذات الأولوية للاتحاد الأوروبي و قام برصد تمويل خاص لهذا المشروع. وفي هذا الإطار أكد كذلك أن مشروع الربط الكهربائي مع السعودية يضيء بقوة وهناك مشروع آخر للربط مع إيطاليا مشدداً على أن الدولة تتحرك لتنفيذ حزمة من مشروعات الربط الإقليمي خاصة مع أوروبا خلال الفترة المقبلة

بحلول الصيف المقبل لسد الاحتياجات الإضافية للطاقة. وأضاف أنه تم توقيع اتفاقية إنشاء وحدات طاقة شمسية عائمة على المسطحات المائية وذلك للاستفادة من المسطحات المائية الضخمة في بحيرة ناصر وتمثل هذه الفكرة في إنشاء وحدات توليد طاقة شمسية عائمة فوق المسطح المائي لتسهم في تقليل التبخر والحفاظ على المياه، لافتاً إلى أن كل هذه الاتفاقيات تشير إلى تحرك الدولة في هذا الملف. وتطرق إلى مشروع المحطة النووية بالضبعة موضحاً أنه جرى التأكيد على الالتزام بالبرنامج الزمني باعتبار أن محطة الضبعة تعد جزءاً من استراتيجية مصر للوصول إلى 42 بائنة من إجمالي الطاقة في مصر بحلول 2030 تكون طاقة نظيفة ومتجددة مؤكداً أن الطاقة النووية بحسب تعريفها عالمياً تعد من أفضل مصادر الطاقة النظيفة.

وأشار إلى 20 مليون متر كم منطقة صناعية ستبدأ فيها أولى الخطوات بربعة مصانع كبيرة يعمل اثنان منها في مجال تقنية إنتاج الألواح الشمسية ومستلزمات إنتاج الطاقة الشمسية التي تتحرك فيها مصر بقوة كبيرة ومستهدفات بإدخال حجم كبير من الطاقة الجديدة بحلول الصيف القادم والجزء الآخر يشمل إنتاج بطاريات التخزين للطاقة الشمسية لتخزين الطاقة صباحاً والاستفادة منها مساءً

اتفاقية إنشاء وحدات طاقة شمسية عائمة وأوضح أن المصانع سوف تنتج حوالي 4 جيجاوات للألواح الشمسية وبقدرة 2 جيجاوات بطاريات تخزين وكذا اتفاقيات شراء الطاقة المتجددة مع شركة مصدر الإماراتية بقدرة 1200 ميجاوات بحلول الصيف المقبل وذلك وفق استراتيجية الدولة في استهداف أكثر من 4 آلاف ميجاوات

ووصول إلى هدف تحويل 250 ألف سيارة تعمل بالبنزين سنوياً بالإضافة إلى تحويل ما يعادل 25 ألف سيارة تعمل بالسولار مضيفاً "إننا نستهدف الوصول إلى 275 ألف سيارة سنوياً. وتابع مدبولي " هذا كله سوف يسهم في العديد من الأمور أولها تحسين الناحية البيئية نظراً لأن التلوث الناتج من الغاز الطبيعي سيكون أقل بكثير من انبعاثات البنزين والسولار أيضاً سوف يسهم في تحقيق التوازن البيئي

الطاقة الجديدة والمتجددة وفي مجال الطاقة الجديدة والمتجددة قال مدبولي إنه جرى توقيع ست اتفاقيات ومذكرات تفاهم مختلفة مع الإمارات وعدد من التحالفات المهمة لإنشاء مجموعة من المصانع وتطوير منطقة صناعية كاملة في شرق بورسعيد في المنطقة الاقتصادية لقناة السويس.

جذب الشركات العالمية وأشار إلى أن ما تم إقراره وتطبيقه من حوافز ساهم وبشكل كبير في جذب المزيد من الشركات العالمية للعمل بالسوق المصرية وإنتاج الآلاف من السيارات ومن ذلك ما يتعلق بإقامة العديد من المصانع بالمنطقة الاقتصادية لقناة السويس خلال الفترة القادمة. وفت مدبولي إلى أن عدداً من هذه الشركات تستهدف الوصول بحجم إنتاج يتخطى 100 ألف سيارة سنوياً مؤكداً أنه مع زيادة حجم الإنتاج فإن ذلك من شأنه أن يسهم في تخفيض تكلفة السيارات وهو ما يزيد من فرص المنافسة داخلياً وخارجياً خلال المرحلة المقبلة. وأشار إلى تنفيذ المبادرة الخاصة بتحويل السيارات للعمل بالغاز الطبيعي كوقود بدلاً من البنزين والسولار لافتاً إلى أنه تم توجيه باهية إسرار الخطى في هذا الملف

قال رئيس الوزراء المصري مصطفى مدبولي إن حكومته تهدف إلى العودة بعصر كمرکز إقليمي ودولي لصناعة السيارات بحجم إنتاج ضخم يتخطى 100 ألف سيارة سنوياً. وأوضح مدبولي في مؤتمر صحفي عقب اجتماع الحكومة المصرية "نستهدف عودة مصر كمرکز إقليمي ودولي لصناعة السيارات بحيث تصل إلى أعداد ضخمة من السيارات المصنعة في مصر من مختلف المركات مع ارتباط ذلك بالصناعات الغذائية لمعالجات تصنيع السيارات ولا يقتصر الموضوع على جميع السيارات فقط وذلك بما يسهم في تعميق المكون المحلي لهذه الصناعة الواعدة". وأضاف "نستهدف الوصول إلى أكثر من 75 بائنة من هذه النوعية من الصناعات الاستراتيجية والدخول بقوة في التكنولوجيا الجديدة وعلى الأخص ما يتعلق بصناعة سيارات الهجين والسيارات الكهربائية"

يحتفي المهرجان الذي يقام على حلبة "فوجي سبيدواي" بالذكرى الأربعين لتأسيس "نيسمو"

## نيسان تكشف عن أبرز الفعاليات في مهرجان نيسمو 2024



الجماهير تتابع السباق

يوكوهاما، اليابان: كشفت شركة نيسان موتور المحدودة وشركة "نيسان" لرياضة السيارات وتخصيصها - "إن إم سي" عن تفاصيل مهرجان نيسمو "في دورته الخامسة والعشرين، الحدث الذي ينتظره الجمهور بكل شغف والمقرر إقامته على حلبة "فوجي سبيدواي" في محافظة شيزوكا في الأول من ديسمبر.

يحتفل المهرجان هذا العام بالذكرى الأربعين لتأسيس شركة "نيسمو"، ويحتفي بترافقها العريق ومنجزاتها في عالم سباقات السيارات وكذلك تطور سياراتها ذات الأداء المتفوق. وفي سياق الحدث، سيقام سباق نيسمو الترانزي (NISMO Run Heritage) بمشاركة سيارات سباق تاريخية شهيرة ترمز إلى الذكرى الأربعين، ومن بينها السيارات التي

شاركت في سباق لومان 24 ساعة في التسعينيات، ونيسان (GT-R (R35) التي حصلت لقب "أفضل سائق" في بطولة العالم GT1 Skyline (R32) من الفئة A. كما ستشارك في الجولات التجريبية، الأنماج المتكاملة من سيارات "نيسمو" مثل 270R و 400R و Z-GT-R (R34) (tune)، بالإضافة إلى أحدث سيارات "نيسمو" على الطرق مثل نيسان GT-R NISMO ونيسان "أريا نيسمو". وستعرض منطقة "معرض السيارات" مجموعة مختارة من سيارات السباق ونماذج كاملة من سيارات "نيسمو"



أجواء احتفالية



بوستر المهرجان

## مكتب الإحصاءات الألماني يعلن ارتفاع عدد

### الشركات المفلسة في أكتوبر الماضي

وبعد انتهاء العمل باللوائح الخاصة بإجراءات مواجهة فيروس (كورونا) المستجد - كوفيد (19) توقعت المعاهد الاقتصادية الخمسة ومن بينها (لايبنتس) و(إيفو) ارتفاع عدد حالات الإفلاس إلى نحو عشرين ألفاً علماً أن مكتب الإحصاء الاتحادي أبلغ عام 2023 عن نحو 18 ألف حالة إفلاس

التي أعلنت إفلاسها في أكتوبر الماضي بلغ بلغ 1764 شركة. وعلق المعهد الاقتصادي (لايبنتس) على هذه الأرقام قائلاً في بيان "إن موجة الإفلاس الحاصلة ناجمة عن الضعف الاقتصادي طويل الأمد وعن ارتفاع تكاليف التشغيل والإنتاج وهو ما يدفع الشركات المقلية بالديون إلى إعلان إفلاسها".

أعلن مكتب الإحصاءات الألماني الاتحادي أمس الخميس ارتفاعاً لافتاً في أعداد الشركات الألمانية التي أعلنت إفلاسها في شهر أكتوبر الماضي بنسبة بلغت نحو 23 في المئة مقارنة بشهر أكتوبر من العام الماضي. وقال المكتب في تقرير من مقره بمدينة (فيسبادن) جنوب وسط ألمانيا إن عدد الشركات

خاص حول الذكرى الأربعين لتأسيس علامة "نيسمو"، بمشاركة شخصيات بارزة وسائقين سابقون سيشاركون قصصاً لا تنسى من وحي الذكريات. كما تتيج الجولة الميدانية للجمهور، فرصة التفاعل مع السائقين الحاليين والأسطوريين مثل "ماساهيرو هاسيمي" و"كازويوشي هوشينو" و"ماساهيكو كوندو". وقال تاكاو كاتاجيري، رئيس مكتب وحدة أعمال نيسان موتورسبورتس ورئيس شركة "إن إم سي": "ممتون للجمهور الذي دعم "نيسمو" ويسعدنا تقديم تجربة تتيج للجمع إمكانية التأمل في العقود الأربعة التي مرت على هذه العلامة التجارية وتصور مستقبلها. ويتطلع الفريق والسائقون وكل من سيشارك في الحدث إلى قضاء يوم لا ينسى مع جمهورنا".

## مركز (كونا) لتطوير القدرات الإعلامية يفتتح برنامجه التدريبي في الترجمة الصحفية

### شروق صادقي: الترجمة تسلط الضوء على إنجازات

### الدولة ومشاريعها التنموية للدول الأخرى

مصادقية المترجم وتطرق البرنامج الذي اعتمد المنهج النظري والعملية إلى أهمية الترجمة وأساسيات الترجمة والأخطاء الشائعة في الترجمة علاوة على أهداف الترجمة من العربية إلى الإنجليزية والجمهور المستهدف

ويعتبر مركز (كونا) لتطوير القدرات الإعلامية الذي أسس في ديسمبر 1995 من أهم مراكز التدريب الإعلامية وقدم مئات برامج التدريب في مجالات إعلامية مختلفة ويهدف إلى تطوير القدرات والإمكانات الشخصية الإعلامية والارتقاء بالعمل الإعلامي المهني

والقوانين والتوجيهات الجديدة بوضوح إلى الجمهور غير الناطق باللغة العربية سواء كانوا مقيمين داخل الدولة أو متابعين من الخارج. وأضافت أن الترجمة الصحفية تنطوي على أهمية كبيرة في تسليط الضوء على إنجازات الدولة ومشاريعها التنموية للدول الأخرى علاوة على أن مصادقية المترجم ودقته في نقل الرسائل هما من أهم ركائز نجاح الترجمة الصحفية

وقد تناول البرنامج التدريبي الذي انطلق يوم الأحد الماضي ترجمة من اللغة العربية إلى الإنجليزية وأنواع الترجمة وأهمية

اختتم مركز (كونا) لتطوير القدرات الإعلامية أمس الخميس برنامجه التدريبي (الترجمة الصحفية) بمشاركة عدد من منسوبي وكالات الأنباء الكويتية (كونا) والسعودية (واس) والقطرية (قنا) والهيئة العامة للشباب الكويتية وأكدت مقدمة البرنامج التدريبي مدير التحرير في وكالة (كونا) شروق صادقي أهمية هذا النوع من البرامج التدريبية في تعزيز مهارات الترجمة الصحفية

وقالت صادقي ل(كونا) إن الترجمة الدقيقة إلى اللغة العربية إلى الإنجليزية تؤدي دوراً كبيراً في إيصال رسائل الجهات الرسمية بالدولة