

يعزز سلامة وأمان الشبكة الرئيسية للجبل الخامس

# «إريكسون» تطلق جدار حماية مدمج للحزمة الرئيسية

نحو ملحوظ، والارتفاع بها إلى المستوى التالي لاعتمادها في حالات الاستخدام المتطورة، بالإضافة إلى الحد من مخاطر الأمتعة ذات الحلقة المغلقة والمستقلة عن مزودي معدات النقل.»

وقال دروباد تريفيدي، الرئيس التنفيذي ورئيس مجلس الإدارة في آتين نتوركس A10 Networks: «يتجه مشغلو الاتصالات المتقلة أكثر فأكثر لاعتماد المزيد من البنى التحتية السحابية الأساسية والموزعة، لدعم عمليات نشر شبكة الجبل الخامس، الأمر الذي يؤدي إلى ارتفاع الطلب للحصول على خدمات آمنة، مع تعزيز أداء الشبكة وكفاءتها لتأخير توفير الخدمات والبيانات. نحن في A10 سعداء لتوسيع شراكتنا مع إريكسون لتمكين حالات استخدام الجبل الخامس السحابية الرئيسية في حل بوابة الحماية المخصصة لحزمة إريكسون السحابية الرئيسية، اعتماداً على وظيفة سحابية رئيسية في الشبكة. وسيؤدي ذلك إلى تخفيض التكلفة الإجمالية للملكية على نطاق واسع.»

المخصصة. على هذا الأساس، قمنا في إريكسون بإطلاق جدار الحماية المخصص لحزمة إريكسون السحابية الرئيسية المدمج في حل بوابة الحماية المخصصة لحزمة إريكسون السحابية الرئيسية، بهدف تخفيض التكلفة الإجمالية المخصصة للملكية وتحسين الأعمال المرتبطة بها، مع ضمان تزويدهم بخدمات الاتصال من الجبل الخامس على نحو شامل ومتكامل.»

ومن جهته قال باتريك دونيجان، المؤسس والمحلل الرئيسي في شركة هاردنستانس: «يحتاج مزودو خدمات الاتصال إلى تعديل استراتيجياتهم على نحو مبتكر، لضمان تطبيق معايير السلامة والأمن باستخدام شبكة الجبل الخامس الرئيسية، ويتم ذلك عبر دمج جدار الحماية المخصص لحزمة إريكسون السحابية الرئيسية في حل بوابة الحماية المخصصة لحزمة إريكسون السحابية الرئيسية، اعتماداً على وظيفة سحابية رئيسية في الشبكة. وسيؤدي ذلك إلى تخفيض التكلفة الإجمالية للملكية على نطاق واسع.»



شركة إريكسون

أنجر، رئيس وحدة حلول الحزمة الرئيسية في إريكسون: «يتطلب ضمان توافر الخدمة عبر شبكة الجبل الخامس على النحو المطلوب، استراتيجية شاملة تتجاوز الحلول الأمنية

من الجبل الخامس. ويمكن تحقيق ذلك عبر وظيفة الشبكة السحابية الأساسية، مع عمليات بسيطة لأغراض التسيق والصيانة. وتعليقاً على الخبر قال فولك

وبيانات المستخدمين. يوفر الحل أكثر من 50% من التكلفة الإجمالية للملكية عبر حلول الأمان المخصصة من مستوى البيانات والمستخدمين، بوقت استجابة فائق السرعة

أساسياً ضماناً لتوفر خدمات اتصال آمنة من الجبل الخامس، عبر حماية الشبكة الرئيسية لمزودي خدمات الاتصالات - بما في ذلك البيانات الحساسة والحيوية لمزودي الخدمات،

وأعلنت إريكسون (المسجلة في ناسداك: إريك)، في إطار التزامها بتعزيز معايير الأمان وضمان سلامة وموثوقية شبكة الجبل الخامس الرئيسية لمزودي خدمات الاتصالات (CSPs)، عن إطلاق جدار الحماية المخصص لحزمة إريكسون السحابية الرئيسية. ويعد موضوع أمان الشبكة الرئيسية وسلامتها، عاملاً أساسياً في نجاح عمليات التخطيط المستقبلي لمزودي الخدمات، بهدف توسيع دائرة أعمالهم عبر الاستثمار في فرص عمل جديدة ومبتكرة مدعومة بتقنية الجبل الخامس وغيرها من التقنيات الناشئة. ويهدف حل إريكسون الجديد، وهو جزء من منصة إريكسون لتقنية الجبل الخامس، إلى ضمان استمرارية الفرص وتعزيز قدرة مزودي الخدمات على تحسينها وتطويرها، عبر توفير إمكانات السلامة لحزمة إريكسون السحابية الرئيسية، وتبني الاستراتيجيات والطرق الأكثر فعالية وموثوقية على مستوى التكلفة لإنجاز عملياتهم وتنفيذها على النحو الأمثل.

## جائزة «فورد للمصممين الجدد» تمنح لنموذج سيارة أجرة ذاتية القيادة

بالتعاون مع مدير التحرير في مجلة «توب جير»، تشارلي تورنر، والذي كان أيضاً من ضمن أعضاء لجنة التحكيم وقدم رأيه بالتفصيل حول مشاريع التصميم المقدمة.

وقال تورنر: «كان مستوى الإبداع والابتكار الذي رأيناه في المشاريع المقدمة رائعاً حقاً، وجسد عمق موهبة الجيل الجديد في منظومة التعليم الحالية. لذلك لم تكن مهمة اختيار الفائز سهلة على الإطلاق.»

وباعتباره نموذج سيارة ذكية لعالم ذكي، ويضع تركيزه على تقديم الخصوصية والأمان للأفراد، يتماشى نموذج Muvone مع منهجية فورد للتصميم التي تضع الإنسان في المقام الأول. ويتبنى هذا النموذج التصميم كلفة للتواصل، ويستند إلى أسس مبتكرة للعلامات التجارية وإمكانية استخدامه ضمن البيئة التحتية المعاصرة، بما ساعد في تميزه عن باقي المشاريع المقدمة. وحل مشروع HALO في المركز الثاني، وهو فكرة تطبيق يساعد المستخدمين في اتخاذ قرارات السفر ومراقبته بناء على سلامة الشخصية، أكثر من تركيزه على المسافات القصيرة واختصار الوقت. وتضمنت المشاريع الأخرى مفاهيم التنقل المصغر مثل الدراجات البخارية الكهربائية وأجهزة الركوب، وكذلك المركبات الأكبر حجماً، مثل الشاحنة الكهربائية، والمركبة بدون سائق، والمركبة التي يمكن تحويلها من سيارة رياضية إلى شاحنة بضغطة زر.



نموذج السيارة الأجرة ذاتية القيادة

المعرض هذا العام افتراضياً. وتلقى مشروع لوشنر الفائز لهذا العام جائزة نقدية قدرها ألف جنيه إسترليني (1120 يورو)، بالإضافة إلى فصل دراسي للتوجيه من كبار مصممي فورد في أوروبا إرنست ريمب وسونيا فاندنبرك، اللذان كانا جزءاً من لجنة التحكيم مع هاميلتون وأمو لينارتس، مدير التصميم في فورد أوروبا. وتم تنظيم حفل توزيع الجوائز

للتنقل والمزايا والتصاميم والنقل، لاسيما أن السيارات في عالمنا اليوم هي عصب التنقل ولا بد من الحفاظ على دورها هذا، والالتزام في الوقت نفسه بكافة معايير الصحة والسلامة أكثر من أي وقت مضى.»

ويتمتع نموذج Muvone بتصاميم داخلية بسيطة وسهلة التنظيف، وبالتالي يمكن تعقيم السيارة بين الرحلات. وتم تنظيم حفل توزيع الجوائز

فرض وباء «كوفيد-19» مجموعة من التحديات الجديدة على قطاع النقل، منها إجراءات التباعد الاجتماعي التي أثرت على وسائل النقل العامة، وحركة المرور التي أصبحت تستدعي عدداً أكبر من الرحلات، والمخاوف المتزايدة فيما يتعلق بالصحة والسلامة الشخصية.

وفي ضوء هذه التحديات، ابتكر أحد المصممين من قسم تصميم النقل في جامعة ستافوردشاير في المملكة المتحدة حلاً فريداً من نوعه لمساعدة الجمهور وخاصة الذين يعانون من قدرة محدودة على التنقل، يعزز أمنهم وسلامتهم مع الامتثال الكامل لمعايير التباعد الاجتماعي.

وفاز النموذج المبتكر الذي يحمل اسم Muvone من تطوير ماريوس لوشنر، بجائزة «التنقل في الواقع الجديد» التي تقدمها شركة فورد، والتي تحدثت خريجي التصميم لتطوير مفاهيم وأفكار وحلول التنقل المبتكرة التي تعالج السيناريوهات الجديدة التي فرضها «كوفيد-19». والنموذج عبارة عن سيارة أجرة ذاتية القيادة لشخص واحد، حيث يعطي Muvone الأولوية للتنقل الفردي بأمان ويتيح للأفراد التنقل أيضاً زغياً براحة تامة.

وفي هذا السياق، قال كريس هاميلتون، كبير المصممين في فورد أوروبا: «تسبب وباء «كوفيد-19» بتأثير كبير على مختلف جوانب حياتنا فإدى إلى تغيير سبل تنقل الناس وشنح الصانع، وأدخل الجميع في مرحلة جديدة غير مسبوقة تتطلب إطلاق أفكار جديدة

## بتصميم عصري وأحدث خدمات التكنولوجيا المالية «بيتك»؛ 8 قاعات مصرفية حديثة لخدمة عملاء «الرواد» و«التميز»



قاعة مصرفية

يوفر بيت التمويل الكويتي «بيتك»، 8 قاعات مصرفية بتجهيزات تكنولوجية وخدمة عصرية متطورة لخدمة عملاء «الرواد» و«التميز»، وذلك في مناطق مختلفة في الكويت تشمل: الصباحية، الزهراء، الفنتاس، العبدلية، مبارك الكبير، مبارك العبدالله، الأندلس، والقصر.

باتي ذلك ضمن إطار جهود «بيتك» المستمرة نحو الاهتمام بالعملاء وتقديم جيل جديد من الخدمات المصرفية الموزدة بأفضل أدوات التكنولوجيا المالية، مع الالتزام بتطبيق أعلى معايير الجودة والتميز بما يحقق تطلعات العملاء، ويعكس مكانة «بيتك» الرائدة عالمياً. كما تحطت القاعات المصرفية خطوة نحو تعزيز الانتشار الجغرافي لـ«بيتك» وجعله الأقرب إلى عملائه وتتميز القاعات المصرفية

برحابة المساحة، والتصميم العصري، والتكنولوجيا الحديثة، والخصوصية التامة في تقديم كافة الخدمات المصرفية لشرحية «الرواد» و«التميز» باستقلالية تامة عن الفرع العمادي، وبذل أقصى درجات الاهتمام مع تطبيق البراعة المهنية في التواصل مع العملاء لتحقيق أعلى مستويات رضا العميل.

مع التأكيد على الاهتمام بجميع شرائح عملاء «بيتك» بشكل متوازن ومناسب لطبيعة كل شريحة، وتضم القاعات المصرفية قسماً خاصاً للسيدات، مميزة تنافسية للبنك ولتوفير خصوصية أكبر لعميلات «بيتك».

وبعد النجاح الكبير لمفهوم القاعات المصرفية، سيواصل «بيتك» افتتاح قاعات جديدة مماثلة لتقديم معايير أفضل في تجربة العميل المصرفية وفق أعلى المعايير العالمية في عصرنا.

الجودة والتميز، مع التأكيد على مواصلة المضي قدماً في استراتيجية التحول الرقمي وطرح خدمات مصرفية مبتكرة ذات كفاءة عالية.

ويؤكد «بيتك» حرصه التام على الالتزام بالاجراءات الوقائية الصحية. ويوفر خدمة Skiplino لحجز المواعيد إلكترونياً عبر الهواتف الذكية من خلال موقع «بيتك» الإلكتروني KFH.com وعبر تطبيق KFHOnline، وبالتالي الحصول على الخدمات المصرفية حسب الوقت المناسب للعميل، علماً أن عملية حجز الموعد يجب أن تكون بنفس اليوم الذي يرغب به زيارة الفرع. يذكر أن القاعات المصرفية تستقبل العملاء يومياً من الأحد وحتى الخميس من الساعة 8:30 صباحاً وحتى الساعة 3:00 عصرًا.

## «إنفينيتي QX80» تشارك لأول مرة في رالي ريبيل كالفورنيا

الرؤية إنفينيتي QX80 وهي تعرض قدراتها عبر مجموعة متنوعة من التضاريس. «الدخول هو شهادة على شعارتنا،» السيارة الموجودة في ممر سيارتك أكثر قدرة مما تدرك. قالت إميلي ميلر، منظم رالي ريبيل، «نحن متحمسون للترحيب بـ إنفينيتي في رحلات الاستكشافية السابقة في تضاريس خلابة وصعبة في صحراء جوبي في منغوليا وفي الأردن. تتوفر QX80 في كل أنحاء العالم، وهي المفضلة في مناطق مثل أمريكا الشمالية والشرق الأوسط وروسيا. حيث يتوفر نظام All-Mode 4WD ونظام التحكم الهيدروليكي المتطور بحركة المركبة ما يجعلها تسير بخفة في ظروف القيادة سواء على الرمال أو الثلج.

لرؤية إنفينيتي QX80 وهي تعرض قدراتها عبر مجموعة متنوعة من التضاريس. «الدخول هو شهادة على شعارتنا،» السيارة الموجودة في ممر سيارتك أكثر قدرة مما تدرك. قالت إميلي ميلر، منظم رالي ريبيل، «نحن متحمسون للترحيب بـ إنفينيتي في رحلات الاستكشافية السابقة في تضاريس خلابة وصعبة في صحراء جوبي في منغوليا وفي الأردن. تتوفر QX80 في كل أنحاء العالم، وهي المفضلة في مناطق مثل أمريكا الشمالية والشرق الأوسط وروسيا. حيث يتوفر نظام All-Mode 4WD ونظام التحكم الهيدروليكي المتطور بحركة المركبة ما يجعلها تسير بخفة في ظروف القيادة سواء على الرمال أو الثلج.

الخرايط، والبوصلة، ودليل الطرق للعثور على نقاط التفتيش المخفية التي تقوم بمهمة التحقق من وقت المشاركين. لا يسمح باستخدام نظام تحديد المواقع GPS أو المساعدة الخارجية. هذا العام، سيشترك 40 فريقاً من السيدات على متن مركبات من فنتي الدفع الرباعي والكروس أوفر. سيتمكن الراغبون من متابعة فريق «ووندر وومان» على مواقع التواصل الاجتماعي الخاصة بإنفينيتي على تويتر وإنستغرام ويوتيوب.

من جهتها إميلي ميلر، المنظمة لـ رالي ريبيل: «نحن متحمسون لمشاركة إنفينيتي في رالي ريبيل هذا العام. وتابعت: «هذه المنافسات تعتبر بمثابة الاختبار النهائي للمركبات، إننا نتطلع

بعقول من الخبرة في القيادة على الطرق الوعرة وقد غطت رالي ريبيل كمراستين صحافيتين. وتعليقاً على هذه المشاركة قال فيل يورك، مدير التسويق العالمي في «إنفينيتي»: «نحن نؤمن بأسلوب الحياة الرأقي، وهذا العام سيختبر ذلك فريقنا المشارك في رالي ريبيل حيث سيفضي 10 أيام من المناقسات في مناطق صحراوية. وستظهر QX80 بالتأكيد أن سيارتنا الرياضية متعددة الاستخدامات لديها الكثير لتقدمه.» والجدير بالذكر أن منافسات رالي ريبيل، في عامها الخامس، ستقام في الفترة الممتدة من 8 إلى 17 أكتوبر عبر صحراء كاليفورنيا ونيفادا. مسافة الرالي تصل إلى أكثر من 2000 كيلومتر وستتقل المشاركون باستخدام

شاركت إنفينيتي QX80 الفارهة في أجمل وأحدث إطلاقة لها على السجادة الحمراء في بوكهاما باليابان. وفي شهر أكتوبر المقبل سيظهر السبب الرئيسي وراء هذه الإطلاقة المميزة حيث ستشارك في رالي ريبيل السيدات 2020 على الطرق الوعرة يستمر لمدة 10 أيام. وتتماثل مشاركة إنفينيتي، فإن الفريق الذي يقود QX80 خبير في عالم السيارات ولكنه جديد في مجال السباقات، إنه فريق «ووندر وومان» Wander Women (يحمل الرقم 142) يتألف من نيكول واكيلين (سائق) من نيو هامبشاير واليس تشيس (مساعدة السائق) من تكساس. وكلاهما صحافيتان محترفتان في مجال السيارات، تتمتعان

## «الرقابة المالية» تقرر عرض الاستحواذ على البنك الأهلي المتحد - مصر

أعلنت الهيئة العامة للرقابة المالية في مصر، الموافقة على عرض الشراء المقدم من البنك الأهلي المتحد الجرين وشركة مصر استراتيجيا للاستثمار على أسهم البنك الأهلي المتحد مصر.

وأوضحت الهيئة في بيان لبورصة مصر، أمس الإثنين، أن العرض المقدم من البنك الأهلي المتحد يأتي بغرض الاستحواذ على حصة المساهمين المصريين في البنك الأهلي المتحد مصر والتي تمثل حتى 447.69 ألف سهم بنسبة 0.15 بالمائة. وكدت الهيئة، أن سعر العرض 29.78 جنيه مصري للسهم الواحد.

وحقق البنك الأهلي المتحد -البحرين خلال النصف الأول من عام 2020، أرباحاً صافية بعد استثناء حصة الأقلية، بلغت 293.4 مليون دولار، مقابل 377.5 مليون دولار، في النصف الأول من العام الماضي.

على حصة المساهمين الأجانب في البنك الأهلي المتحد مصر، والتي تمثل 43.09 مليون سهم، بنسبة 14.37 بالمائة. وأشارت إلى أن العرض المقدم من شركة مصر استراتيجيا للاستثمار، يأتي بغرض الاستحواذ على حصة المساهمين المصريين في البنك الأهلي المتحد مصر والتي تمثل حتى 447.69 ألف سهم بنسبة

أعلنت الهيئة العامة للرقابة المالية في مصر، الموافقة على عرض الشراء المقدم من البنك الأهلي المتحد الجرين وشركة مصر استراتيجيا للاستثمار على أسهم البنك الأهلي المتحد مصر.

وأوضحت الهيئة في بيان لبورصة مصر، أمس الإثنين، أن العرض المقدم من البنك الأهلي المتحد يأتي بغرض الاستحواذ