

من خلال تنفيذ إستراتيجيات فعالة وبوتيرة متسارعة

«آرثر دي ليتل»: دول الخليج تعزز مكانتها التنافسية في السباق العالمي لمستقبل التنقل

الدول ذات الدخل المرتفع، عدا أن الفوائد البيئية للمركبات الكهربائية، خاصة عندما تقتزن بالطاقة المتجددة، تساهم في التأثير على خيارات المستهلك. أما البلدان ذات الدخل المنخفض فحتاج بدورها إلى دعم وإعانات في البداية لجعل المركبات الكهربائية ميسورة التكلفة. هذا عدا أن تكلفة المركبات الكهربائية أصبحت أكثر تنافسية مع تقدم التكنولوجيا مما سيسهم في اعتمادها سنة بعد سنة.

السباق مستمر الأمر واضح - السباق العالمي محتمل بقوة في عصر التنقل بالمركبات ذاتية القيادة والمركبات الكهربائية. لم يعد هذا العصر مجرد أفكار وأوهام، بل انتقل ليصبح حقيقة ملموسة نراها على الطرق والشوارع في جميع أنحاء العالم. ومع وجود التكنولوجيا والرؤية الراسخة، تعمل دول مجلس التعاون الخليجي الآن على بناء الزخم وتطوير الشراكات والبنية التحتية واللوائح التي ستسمح بتسويق المركبات ذاتية القيادة والمركبات الكهربائية على نطاق واسع ورسم مستقبل التنقل للأجيال القادمة.

مجموعة العشرين، مثل الولايات المتحدة الأمريكية والصين والبرازيل وأستراليا وغيرها من الدول. ويسلط هذا المؤشر الضوء أيضاً على اعتبار دولة الإمارات العربية المتحدة والمملكة العربية السعودية ضمن الأسواق الرئيسية الناشئة للمركبات الكهربائية.

ويعكس إدراج دول منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وجنوب شرق آسيا في مؤشر الجاهزية العالمية للتنقل الكهربائي لعام 2023 التحول على مستوى المنطقة والعالم نحو تبني المركبات الكهربائية من أجل التنوع الاقتصادي، وتعزيز ثقة الجمهور في تكنولوجيا المركبات الكهربائية وفوائدها البيئية.

كما يحدد تحليل آرثر دي ليتل العديد من العوامل التي يمكن أن تؤثر على وتيرة اعتماد المركبات الكهربائية. وتشمل هذه العوامل تاريخ بدء تنفيذ استراتيجية النقل، ومتوسط دخل الفرد، والمحسّنات الحكومية، وتطوير البنية التحتية للشحن الكهربائي. وتعد البنية التحتية المتينة والجوافز المالية أمراً أساسياً في

وقدم تصميم المدن السعودية المستقبلية مع أخذ متطلبات التنقل الذكي بعين الاعتبار، مثل استخدام المروحيات المدنية الخفيفة ذاتية القيادة (فولوكوبتر)، وسيارات الأجرة الآلية، والكيبوسولات ذاتية القيادة.

التنقل بالمركبات الكهربائية إلى جانب المركبات ذاتية القيادة، تعد المركبات الكهربائية عنصراً أساسياً في تطور قطاع النقل. وفي سياق الالتزامات العالمية بالحد من الانبعاثات الكربونية ومكافحة تغير المناخ، يرتقي التنقل بالطاقة النظيفة إلى قمة جداول أعمال الحكومات والشركات في جميع أنحاء العالم.

وبناءً على المعطيات، أظهر مؤشر الجاهزية العالمية للتنقل الكهربائي "GEMRIX 2023" الصادر عن شركة آرثر دي ليتل - الذي يقيس جاهزية قطاع النقل بالمركبات الكهربائية في 35 دولة، أن الإمارات العربية المتحدة والمملكة العربية السعودية تحتلان المرتبتين السابعة والثالثة والعشرين على التوالي، في قائمة الدول التي تضم معظم دول



أشرف جمعة

اقتصادياً مذهباً، وأنشأت بنية تحتية وخدمات رائدة وعالية المستوى. ومع ظهور مجموعة المركبات ذاتية القيادة في المنطقة، هناك فرصة كبيرة لأن ينطبق الأمر نفسه على النقل بالمركبات ذاتية القيادة.

كما تحفز المملكة العربية السعودية تقدماً كبيراً في مسارها المستقبلي في هذا المجال، مما يمكنها من لعب دور رائد على الساحة العالمية من خلال التطلعات الطموحة لقطاع النقل البري والمبادرات الاستراتيجية ذات الصلة،

اقتصادياً مذهباً، وأنشأت بنية تحتية وخدمات رائدة وعالية المستوى. ومع ظهور مجموعة المركبات ذاتية القيادة في المنطقة، هناك فرصة كبيرة لأن ينطبق الأمر نفسه على النقل بالمركبات ذاتية القيادة.

دي ليتل " أنه بناءً على دراسة حديثة أجرتها الشركة، تتقدم الولايات المتحدة ودول الاتحاد الأوروبي والصين وسنغافورة للصدارة من ناحية جاهزية أسواقها للمركبات ذاتية القيادة، إلا أن دول مجلس التعاون الخليجي تثبت نفسها مؤخراً كوجهات رائدة في السباق المحتدم عالمياً نحو تبني المركبات ذاتية القيادة. وإذا تميزت منطقة الخليج بخاصية ما، فهي الارتقاء للتحدي. ففي غضون عقود من الزمن، حققت دول مجلس التعاون الخليجي تحولا

أوضح تقرير اقتصادي متخصص لشركة آرثر دي ليتل الشرق الأوسط أنه مع التوجهات المتزايدة نحو اعتماد التنقل بالمركبات ذاتية القيادة، وتغير الطريقة التي تنتقل بها بشكل جذري.

الطموحات الحكومية الكبيرة إلى نقلات نوعية نحو القيادة بالمركبات الكهربائية، وأطلقت العنان لرحلة يمكن أن تغير الطريقة التي تنتقل بها بشكل جذري. تعزز دول مجلس التعاون الخليجي مكانتها التنافسية عالمياً في هذا المجال الذي بات يكتسب زخماً متزايداً خلال السنوات القليلة الماضية، حيث تلعب دولة الإمارات العربية المتحدة والمملكة العربية السعودية دوراً مؤثراً في رسم ملامح مستقبل التنقل من خلال تنفيذ إستراتيجيات فعالة وبوتيرة متسارعة لتطوير هذا القطاع.

منذ وقت ليس ببعيد، كانت المركبات ذاتية القيادة، وتسليم الطلبات من خلال الروبونات، والمركبات الكهربائية مجرد خيال من أفلام هوليود أو من أحلام الطفولة، ولم تشكل محورا لتركيز الخبراء المتخصصين في العلوم والتكنولوجيا والهندسة والرياضيات. لكن الأمور تغيرت، وفي عالم التكنولوجيا، فإن التغيير يحدث بسرعة وبسرعة كبيرة. أدت التطورات الهائلة في العلوم والتكنولوجيا

«جي إف إتش» تتخرج من محفظة «سكن طلاب» في الولايات المتحدة



نائل مصطفى

أعلنت شركة جي إف إتش بارتنرز، وهي شركة تابعة مملوكة بالكامل لمجموعة جي إف إتش المالية ("جي إف إتش") اليوم عن البيع والتخارج من المحفظة المتنوعة الأولى لسكن الطلاب في الولايات المتحدة مع تحقيق عائد إجمالي قدره 122% للمستثمرين في الصندوق خلال عامين. تجدر الإشارة إلى أنه تم الاستحواذ على المحفظة في سبتمبر 2021، وتتكون من أكثر من 1200 سرير ضمن اثنين من الأصول المجاورة لجامعة أركنساس وجامعة ولاية فلوريدا. خلال فترة الاحتفاظ، تمكنت الشركة التابعة لمجموعة جي إف إتش في الولايات المتحدة "ستيوذنت كوارترز" إدارة الأصول، تمكنا من إضافة قيمة كبيرة لهذا الاستثمار خلال فترة احتفاظ قصيرة، وتحقيق أهدافنا وتهيئة المحفظة بشكل فعال للبيع في الوقت المناسب. علاوة على ذلك، يؤكد هذا التخارج التزامنا المستمر بتحقيق أداء جيد لاستثمارنا وقدرتنا المستمرة على جلب فرص فريدة للدخل إلى السوق في القطاعات منخفضة المخاطر ذات الأداء الجيد وعبر مناطق جغرافية متعددة، حيث نتمتع بحضور قوي ومتنامي. وبالإضافة إلى قطاع سكن الطلاب في الولايات المتحدة، تشمل المجالات الرئيسية الأخرى التي تركز عليها المجموعة في الوقت الحاضر، قطاع المكاتب الطبية في الولايات المتحدة، وفرص التعليم والرعاية الصحية الإقليمية والاستثمارات في قطاع الخدمات اللوجستية العالمية ودول مجلس التعاون الخليجي.

أعلنت شركة جي إف إتش بارتنرز، وهي شركة تابعة مملوكة بالكامل لمجموعة جي إف إتش المالية ("جي إف إتش") اليوم عن البيع والتخارج من المحفظة المتنوعة الأولى لسكن الطلاب في الولايات المتحدة مع تحقيق عائد إجمالي قدره 122% للمستثمرين في الصندوق خلال عامين. تجدر الإشارة إلى أنه تم الاستحواذ على المحفظة في سبتمبر 2021، وتتكون من أكثر من 1200 سرير ضمن اثنين من الأصول المجاورة لجامعة أركنساس وجامعة ولاية فلوريدا. خلال فترة الاحتفاظ، تمكنت الشركة التابعة لمجموعة جي إف إتش في الولايات المتحدة "ستيوذنت كوارترز" إدارة الأصول، تمكنا من إضافة قيمة كبيرة لهذا الاستثمار خلال فترة احتفاظ قصيرة، وتحقيق أهدافنا وتهيئة المحفظة بشكل فعال للبيع في الوقت المناسب. علاوة على ذلك، يؤكد هذا التخارج التزامنا المستمر بتحقيق أداء جيد لاستثمارنا وقدرتنا المستمرة على جلب فرص فريدة للدخل إلى السوق في القطاعات منخفضة المخاطر ذات الأداء الجيد وعبر مناطق جغرافية متعددة، حيث نتمتع بحضور قوي ومتنامي. وبالإضافة إلى قطاع سكن الطلاب في الولايات المتحدة، تشمل المجالات الرئيسية الأخرى التي تركز عليها المجموعة في الوقت الحاضر، قطاع المكاتب الطبية في الولايات المتحدة، وفرص التعليم والرعاية الصحية الإقليمية والاستثمارات في قطاع الخدمات اللوجستية العالمية ودول مجلس التعاون الخليجي.

تزامنا مع اليوم العالمي لذوي الاحتياجات الخاصة

«Ooredoo» الكويت تسير بثبات نحو

الشمولية والمسؤولية الاجتماعية

هذا السياق، نظمت Ooredoo ورشة عمل تدريبية لتعليم أساسيات التحدث بلغة الإشارة لموظفيها، بقيادة السيدة وضحة النهام، المدربة والمرجزة المعتمدة للغة الإشارة. تناولت الورشة مبادئ وقواعد هذه اللغة، ومعرفة الإشارات الأساسية لتحقيق تواصل منفر، وخدمة جميع العملاء بكفاءة.

بالترزامن مع اليوم العالمي لذوي الاحتياجات الخاصة، قامت Ooredoo الكويت، بإطلاق مبادرة لموظفيها، نظمتها كجزء من برنامجها المجتمعي المتكامل. هذه الخطوة تأتي لتعزيز مبدأ الشمولية وتبني أفضل ممارستها ضمن نطاق أعمال الشركة، بهدف الحفاظ على بيئة العمل المتوازنة والإيجابية داخل الشركة. وفي

بالترزامن مع اليوم العالمي لذوي الاحتياجات الخاصة، قامت Ooredoo الكويت، بإطلاق مبادرة لموظفيها، نظمتها كجزء من برنامجها المجتمعي المتكامل. هذه الخطوة تأتي لتعزيز مبدأ الشمولية وتبني أفضل ممارستها ضمن نطاق أعمال الشركة، بهدف الحفاظ على بيئة العمل المتوازنة والإيجابية داخل الشركة. وفي

«بانغ أند أولفسن» تطلق أحدث منتجاتها في الكويت

تصميمها لتطوير منتج متكامل يضمن التوجيه والتحكم الدقيق في الصوت من أجل تجربة موسيقية عالية الجودة والدقة في أي مكان. يوفر "بيولاب 8" للمستخدمين تجربة موسيقية استثنائية وفق أعلى معايير الجودة والتميز، حيث تم ضبطه من قبل خبراء الهندسة الصوتية في "بانغ أند أولفسن" وتزويده ببرنامج تشغيل ثلاثي يتألف من جهاز عالي التردد مقاس 16 ملم بمدى متوسط يبلغ 3" ومكبر صوت 5.25".

وقد اختار خبراء الهندسة الصوتية في الشركة البرامج التشغيلية بدقة وعناية، معتمدين على الخصائص المستخدمة في مكبر الصوت "بيولاب 17" المميز، لضمان معايير الأداء والجودة نفسها لهذا النموذج.



مكبر الصوت بيولاب 8

الأداء لعملائنا. وقد اعتمدنا في تطويرنا لمكبر الصوت "بيولاب 8" على مجموعة "بيولاب" الراقية، مستعدين بالخصائص الصوتية المستخدمة في

رئيس قسم تسويق المنتجات في "بانغ أند أولفسن": "نهدف، من خلال منتجاتنا المتطورة، ولاسيما "بيولاب 8"، إلى تقديم تجربة موسيقية صوتية تفاعلية عالية

واستثنائية. كما يعد "بيولاب 8" مكبر صوت قائم بذاته يوفر أعلى جودة من الصوت الجدير على الرغم من حجمه. ووقال مايكل هنريكسون، نائب

أعلنت شركة "بانغ أند أولفسن" عن إطلاق أحدث منتجاتها (BeoLab 8)، الذي يجسد بتصميمه الراقى وحجمه الصغير والمناسب عنواناً للفن والابتكار، يتكيف ويندمج مع كافة البيئات التي يتواجد فيها. ويتتمتع بيولاب 8، سواء كان نظام متكامل في المنزل أو مكبر صوت واحد، بخصائص مميزة تمكنه من العمل كنظام صوتي محيطي للحصول على تجربة سينمائية فاخرة وتفاعلية في المنزل، باستخدام أحدث مكبرات الصوت المتقدمة من "بانغ أند أولفسن" أو حتى مكبرات صوت تراثية قديمة تعود إلى العام 1984. ويقتزن المسجل بمكبري صوت من "بيولاب 8" لتطوير نظام صوتي أكثر قوة ودقة، بما يوفر تجربة موسيقية فعالة

«معجزة الشفاء»: «صمغ النحل» قادر على

مقاومة جميع أنواع الانفلوانزا



البروبوليس

كانت أقصر في مجموعة البروبوليس ولم تحتاج إلى الاعتماد على العلاج بالكسجين ولم تتعرض لحدوث مضاعفات الفشل

في صالح البروبوليس، حيث قيست على أساس سرعة التحسين السريري ومدّة الإقامة في المستشفى والتي

تم منح نصف مجموعة المرضى جرعة يومية من 400مجم إلى 800مجم من البروبوليس لمدة أسبوع، وكانت النتائج

قالت مستشارة التغذية بشركة عسل معجزة الشفاء، أثبتت دراسات كثيرة مختبرية على ان البروبوليس "صمغ النحل" تمكنه من المساعدة في القضاء على كل أنواع الانفلوانزا والتي تشمل سارس والكوفيد، علما بأن هذه الدراسات كانت من عام 1990 إلى 2020 تجرى مختبريا ولكن في عام 2021 قام البروفيسور مارسيلو سيلفريا في مستشفى معهد الأبحاث بالسفادور مع البروفيسور دافيد ديغونج بكلية الطب بساو باولو بالبرازيل بإجراء تجربة سريرية على 134 مريض بانفلوانزا الكوفيد 19 وكان الجميع خاضعون للعلاجات المتبعة لهذه الحالة بالمستشفى. وأضافت: خلال الدراسة،