للاطلاع على ما تم انجازه خلال المرحلة الأولى من رحلات الإجلاء

الجاسم يجتمع مع فريق طوارئ «الخطوط الكويتية»

جانب من اجتماع رئيس مجلس الادارة مع فريق الطوارئ

عقد رئيس مجلس إدارة شركة الخطوط الجوية الكويتية يوسف عبدالحميد الجاسم اجتماعاً خاصاً مع فريق الطوارئ في الشركة الذي أشرف على تنفيذ المرحلة الأولى من رحلات الإجلاء وذلك لبحث عرض وتقييم ما تم انجازه خلال الفترة السابقة، حيث اطلع الجاسم على آخر مستجدات أعمال الفريقوخططه فيما يتعلق بتداعيات الوباء العالمي فيروس كورونا المستجد (كوفيد 19) والرحلات التي تم تشغيلها لإجلاء المواطنين العائدين من الخارج وأعمال الفريق في أنحاء مطار الكويت الدولي في مبنى الركاب رقم 4 وبخصوص المركز الطبي الذي يتم استقبال المواطنين العائدين من خلاله.

هذا وافتتح الرئيس الاجتماع متقدماً بجزيل الشكر ووافر الامتنان لرئيس فريق الطوارئ في الشركة، الرئيس التنفيذي المهندس/ كامل العوضي، وجميع العاملين الذين شاركوا في الأيام السابقة في تلك الظروف الاستثنائية لجائحة كورونا، متوجهاً بإسمه ونيابة عن أعضاء مجلس إدارة الشركة بخالص الثناء والتقدير للعاملين في الفريق ومنتسبي الإدارات التشغيلية المتواجدين في الخطوط الأمامية، والموظفين كافة الذين شاركوا من الإدارات المساندة ضمن الأعمال المناطة بالخطوط الجوية الكويتية، والتي قاموا بها على المستوى التنفيذي بكل كفاءة واقتدار، عبر متظومة الإدارة الحكومية والوطنية لأزمة مواجهة جائحة كورونا المستجد (كوفيد 19) التي تجتاح العالم بأسره بشكل غير مسبوق وضمن خطط الفريق الحصيفة والمدروسة لبحث ووضع الحلول المناسبة لتلك الازمة» . وذكر يوسف الجاسم بأن العاملين من الخطوط الجوية الكويتية في تلك المرحلة التاريخية الحرجة، سيسطرون بجهودهم ومهنيتهم وتفانيهم صفحات مشرقة من سجل الناقل الوطني عبر تاريخه الطويل، معبراً عن بالغ فخره واعتزازه فيما قدمه العاملين من جهود حثيثة والتي عكست في الوقت ذاته إشادة من مختلف الجهات الحكومية والأهلية المشاركة في إدارة الأزمة وفي طليعتها سلطات الطيران المدني، لافتاً في الوقت ذاته إلى أن تلك الجهود الواضحة ستبقى مستقرة على الدوام في ذاكرة الخطوط الجوية الكويتية خاصة فيما يتعلق بتنفيذ خطط الحكومة الرشيدة لإجلاء أهلنا العالقين خارج وطننا الحبيب وغيرها من جهود وانشطة متصلة بهذا الظرف الاستثنائي.

وأضاف الجاسم أن الخطوط الجوية الكويتية ليس بغريباً عليها هذا النجاح الذي قامت بعمله في الاسابيع السابقة، حيث أنها تكون دائما على أهبة الاستعداد في خدمة الوطن وفي مواجهة مثل تلك الظروف والمناسبات وأحداث مماثلة خصوصا في رحلات الإجلاء،والتي تجلت في إعادة المواطنين إلى البلاد بعد تحرير الكويت في عام 1991 وما تبعها من رحلات إجلاء أخرى.

واختتم الرئيس الاجتماع، بالتوجه للمولى العلي القدير بالدعاء بأن يحفظ الكويت وأميرها وشعبها من كل مكروه ويكتب السلامة للجميع من هذا الوباء القاتل.

من جانبه، تقدم الرئيس التنفيذي المهندس/ كامل العوضي بجزيل الشكر ووافر التقدير لرئيس مجلس الإدارة يوسف الجاسم ولأعضاء مجلس الإدارة الكرام وذلك لثقتهم الكبيرة التي أولوها له في إدارة وتولي تلك الأزمة ضمن فرق عمل مؤهلة ذات خبرات عالية، عملت ليلاً ونهاراً ، وعلى قدم وساق في مشاركة الجهات الحكومية الأخرى لمواجهة تداعيات جائحة فيروس كورونا المستجد (كوفيد 19) وتبعياتها وتوفير وتقديم كل الدعم والمساندة لتلك الجهات في اتمام أعمالهم.

كما قدم العوضي شرحاً تفصيلياً عن آخر مستجدات أعمال وخطط فريق الطوارئ التي قاموا بها مؤخراً سواء في مطار الكويت الدولي أو من خلال تنظيم رحلات الاجلاء للخارج، وكيفية تطبيق وتنفيذ توصيات السلطات الطبية في تجنب اصابة العاملين في الشركة بفيروس كورونا واتخاذ الاجراءات الوقائية اللازمة لذلك، وذلك عبر استخدام الوسائل الطبية المناسبة كإرتداء الكمامات والقفازات واستخدام المعقمات والمساحيق المطهرة وأخيراً تعقيم ورش الطائرات عقب عودتها من الرحلات اضافة إلى النقليات والآليات التي تستخدم في نقل الركاب وامتعتهم. واختتم العوضي حديثه في الاجتماع بأن الخطوط الجوية الكويتية ممثلة بفرقها العاملة في مطار الكويت الدولي قامت وبكل احترافية خلال الاسابيع الماضية وبالتنسيق مع الجهات الحكومية والسلطات الصحية في البلاد، بالعمل على تشغيل عدداً من الرحلات الجوية لإجلاء المواطنين العائدين من الخارج وتجهيز واعداد وتصميم المركز الطبي الخاص باستقبال المواطنين، مشيراً إلى أن أداء الفرق العاملة في المطار شهدت كفاءة وحرفية في اتمام مهماتها على أكمل وجه اضافة إلى الجهود المبذولة من قبل طواقم الرحلات في إجلاء المواطنين والتعامل معهم وفق المعايير الطبية العالمية.

«الخطوط السريلانكية» تنقل مساعدات طبية من الصين

الخطوط الجوية السريلانكية

أعلنت الخطوط الجوية السريلانكية، وفي إطار حرصها على تطبيق الخطط والتدابير لتخطي الأزمة التي يعيشها العالم بسبب فيروس كورونا، عن قيامها بنقل شحنات من المساعدات الطبية من مدينة شنغهاي، الصينية، التي تبرعت بها قنصلية سريلانكا العامة من مقرها في في غوانزو وشنغهاي، وبتسهيلات من سفارة سريلانكا في الصين.

تضمنت الشحنة مواد طبية أساسية مثل الأقنعة، الملابس الواقية، النظارات الواقية وقاذفات حماية الوجه، أجهزة الاستنشاق، أجهزة قياس النبض، أجهزة قياس الحرارة، أجهزة قياس الجلوكوز. وسيتم تسليمها هذه الشحنة إلى السلطات الصحية السريلانكية لتوزيعها على المستشفيات الحكومية لخدمة الطاقم الطبي الذين يقومون بواجبهم بلا كلل لمساعدة الدولة في مواجهة وباء فيروس كورونا.

ومنذ تفشي الوباء عالميًا، تقوم الخطوط الجوية السريلانكية بدور إنساني محوري من خلال تسهيل عودة العديد من المواطنين السريلانكيين في جميع أنحاء العالم إلى الوطن، ومن ذلك رحلة الإغاثة التي يتم تشغيلها من مدينة ووهان الصينية ورحلات إعادة السريلانكيين من الهند والتي أعادت أكثر من 800 حاج تقطعت بهم السبل إلى أرض الوطن.

يفخر موظفو وإدارة الخطوط الجوية السريلانكية بتنفيذ مهمتهم الوطنية في وقت الحاجة هذا وستواصل الشركة بذل قصارى جهدها حيثما تطلب المساعدة في إطار جهود الدولة الجماعية لمكافحة وباء فيروس كورونا.

بأرباح قاربت 2.0 مليوني دولار وعائد 40 في المئة

«البيت» تتخارج من استثمار عقاري في أمريكا بـ 7.6 ملايين دولار

أعلنت شركة بيت الأوراق المالية «البيت» أن الشركة أتمت بنجاح عملية بيع أحد الاستثمارات العقارية في قطاع الصناعات الخفيفة التي قامت الشركة بتطويرها في الولايات المتحدة الأمريكية بقيمة 7.6 مليون دولار أمريكي، وبارباح إجمالية قاربت 2.0 مليون دولار أمريكي محققاً عوائد كلية صافية من الضرائب بلغت 40٪ على رأس المال المستثمر أي بمعدل عائد داخلي صافي من الضرائب تجاوز 15٪ سنوياً.

وعلق فهد فيصل بودي الرئيس التنفيذي ونائب رئيس مجلس الإدارة أن «البيت» قد أتمت في أكتوبر 2017 هيكلة الاستثمار من خلال تأسيس شركة لشراء أرض في ولاية كولورادو الأمريكية بهدف تطوير وتشغيل مكاتب ومخازن من الفئة الأولى (Class A) في القطاع الصناعي، وذلك بالتعاون مع شريكها الاستراتيجي في الولايات المتحدة الأمريكية في مجال تطوير العقارات الصناعية الخفيفة، مجموعة برينان الاستثمارية Brenan Investment Group.

وأضاف بودي أن التخارج جاء قبل انتهاء مدة الاستثمار المتوقعة والتي كان مقدرة بثلاث سنوات، وبارباح تجاوزت توقعاتنا قبل الدخول في الاستثمار، ويعود هذا النجاح إلى توفيق الله أولا ثم إلى نظرة «البيت» المهنية في اقتناص أفضل فرص الاستثمار العقارية في الولايات المتحدة الأمريكية، وانتقاء أفضل الشركاء الاستراتيجيين، من خلال خبرة استثمارية عقارية دولية تجاوزت العقدين من الزمن.

ومن جانبه، أكد الرئيس التنفيذي للعمليات في «البيت» محمد توفيق الطحاوي أن الشركة ستستمر على أعقاب هذا الاستثمار الناجح في طرح فرص مماثلة لتطوير عقارات صناعية خفيفة في الولايات المتحدة الأمريكية تتميز بقصر مدة الاستثمار، بحيث لا تتجاوز 3 سنوات وبعوائد مجزية، حيث أثبت هذا القطاع أنه من أفضل القطاعات للاستثمار في ظل الظروف الاقتصادية الراهنة، حيث نتوقع أن يستمر هذا القطاع في النمو وذلك لحاجة السوق المتزايدة للطلبات عبر الإنترنت الأمر الذي يتطلب وجود تجهيزات لوجستية من مخازن ومكاتب صناعية تلبي هذا الطلب المتزايد.

ومن جانبه ذكر ماضي طلال الخميس - نائب الرئيس التنفيذي للاستثمارات والصناديق، أن «البيت» حققت أتعابا تحفيزية بلغت حوالي 500$ ألف دولار أمريكي بفضل الله، نتيجة تخطي العائد المستهدف في هذا الاستثمار. وأكد أن «البيت» ستستمر دائما في السعي لتحقيق أقصى مصلحة ممكنة لصالح عملائها ومساهميها من خلال طرح المنتجات التي تناسب أهدافهم الاستثمارية.

معدل البطالة في منطقة اليورو يتراجع لأدنى مستوى بـ12 عاماً

تراجع معدل البطالة في منطقة اليورو بعكس توقعات استقراره خلال فبراير الماضي، مسجلاً أدنى مستوياته في حوالي 12 عاماً، قبل ظهور أثر فيروس كورونا.

وأظهرت بيانات صادرة عن مكتب إحصاءات «يوروستيت»، تراجع معدل البطالة في منطقة اليورو إلى 7.3 بالمائة بنهاية فبراير الماضي، مقابل 7.4 بالمائة المسجلة في يناير السابق له.

وكانت توقعات المحللين تشير إلى أن معدل البطالة في منطقة اليورو سوف يستقر عند 7.4 خلال الشهر الثاني من العام الجاري.

وتعتبر هذه القراءة لمعدل البطالة في منطقة اليورو هي الأدنى منذ مارس عام 2008.

لكن هذه البيانات ترصد أداء الشهر السابق لبدء تطبيق تدابير احتواء الفيروس المميت «كوفيد-19»، على نطاق واسع في من جانب الدول الأعضاء في المنطقة.

وبحسب البيانات، تراجع عدد الأشخاص العاطلين عن العمل في منطقة اليورو 88 ألف شخص خلال فبراير الماضي على أساس شهري وبنحو 663 ألف شخص على أساس سنوي.

وسجل معدل البطالة في أوروبا 6.5 بالمائة خلال فبراير/شباط دون تغيير، وهو ادنى مستوى مسجل منذ فبراير 2000.

وبحسب البيانات، فإن أعلى مستويات لمعدل البطالة تم تسجيلها في اليونان (16.3 بالمائة عن ديسمبر 2019)، ثم اسبانيا (13.6 بالمائة لشهر فبراير)، في حين سجلت التشيك أقل معدل للبطالة عند 2 بالمائة.

وبحلول الساعة 9:26 صباحا بتوقيت جرينتش، تراجع اليورو مقابل الدولار بنحو 1 بالمائة مسجلا 1.0923 دولار.

خلال الربع الثاني من العام الجاري

«إياتا»: شركات الطيران تواجه خسائر بـ61 مليار دولار في احتياطاتها المالية

الاتحاد الدولي للنقل الجوي «إياتا»

أصدر الاتحاد الدولي للنقل الجوي «إياتا» تقريراً جديداً عن أداء شركات الطيران العالمية، والذي أشارت نتائجه إلى أنه من المتوقع أن تخسر الشركات حوالي 61 مليار دولار من الاحتياطات المالية لهم خلال الربع الثاني من العام الجاري، مع تسجيل خسائر صافية بقيمة 39 مليار دولار.

ويعتمد التقرير على التقديرات الصادرة عن الاتحاد الأسبوع الماضي، والتي أشارت إلى أن القيود الصارمة على السفر الممتدة خلال الأشهر الثلاثة القادمة، ستؤدي إلى تراجع الطلب السفر على أساس سنوي بنسبة 38% وهبوط الإيرادات إلى حوالي 252 مليار دولار بالمقارنة مع 2019، وأن الهبوط على الطلب سيكون هو الأسواء خلال الربع الثاني من العام وبواقع 71%.

وسيكون هذا التأثير مدفوعاً بالعوامل التالية:

• الإيرادات: من المتوقع أن تنخفض حوالي 68%، والتي تعد أقل من 71% المتوقعة وذلك بسبب استمرارية عمليات الشحن حتى ولو بنسب عمليات أقل.

• التكاليف المتغيرة: من المتوقع أن تشهد هبوطا حادا بحوالي 70% في الربع الثاني، وبما يتماشى إلى حد كبير مع تخفيض التكاليف البالغة 65% في الفترة ذاتها. ومع العلم أن أسعار وقود الطائرات انخفضت بشكل كبير إلا أننا نتوقع أن تقف عند نسب 31% فقط.

• التكاليف الثابتة وشبه الثابتة: وتمثل هذه التكاليف تقريبا نصف التكاليف المترتبة على شركات الطيران، حيث من المتوقع أن تنخفض التكاليف الثابتة (والتي تشمل تكاليف أطقم الطائرة) إلى حوالي الثلث، حيث تسعى الشركات إلى توفير ما يمكن توفيره مع تحقيق التوازن في الحفاظ على الموظفين والأعمال من أجل فترات التعافي بالمستقبل.

وينتج عن هذه التغيرات في الإيرادات والتكاليف خسائر صافية بقيمة 39 مليار دولار في الربع الثاني من العام.

وتواجه شركات الطيران تكاليف التي لا يمكن تجنبها كارجاع ثمن التذاكر المباعة وغير المستخدمة، بسبب إلغاء عدد كبير من المسافرين لرحلاتهم نظراً لقيود السفر المفروضة من الحكومات، حيث يتوجب على الشركات سداد ما يعادل 35 مليار دولار في الربع الثاني. وسيكون هذا الإجراء بمثابة ضربة مؤلمة على الشركات حيث من المتوقع أن تقوم الشركات باستخدام حوالي 61 مليار دولار من احتياطاتها المالية خلال هذه الفترة.

وقال الكساندر دو جونياك، المدير العام والرئيس التنفيذي للاتحاد الدولي للنقل الجوي: «لا يمكن لشركات الطيران تخفيض التكاليف بالسرعة المطلوبة لمواجهة هذه الأزمة العالمية، ونتوقع أن يصل مجموع الخسائر الصافية في القطاع إلى 39 مليار دولار خلال الربع الثاني، مضافا إليه ذلك العبء الكبير على الشركات في سداد 35 مليار دولار للتذاكر المسترجعة، مما سيطيح بالاحتياطات النقدية للشركات بشكل كبير».

وناشدت العديد من الحكومات حول العالم والاستجابة إلى حاجة التدخل وتوفير التدابير اللازمة ومن أولى الدول التي قامت بتوفير حزم مالية أو تنظيمية أو حزم مساعدات للقطاع، كان منها كولومبيا، والولايات المتحدة الأمريكية، وسنغافورا، وأستراليا، والصين، ونيوزيلندا، والنرويج. كما قامت بعض الدول مؤخراً ككندا وكولومبيا والنرويج بالسماح لشركات الطيران بتقديم قسائم سفر للركاب بدلاً من المبالغ المستردة.

وأضاف دو جونياك: «شهد قطاع السياحة والسفر إغلاقا تاما خلال ظروف استثنائية غير متوقعة، وتحتاج شركات الطيران إلى رؤوس أموال جديدة لضمان استمرارية أعمالها خلال هذه التقلبات، وشهدنا بعض الدول التي قامت بدعم هذا القطاع وضمان استقراره وتوفير المرونة في القوانين بما في ذلك تقديم قسائم سفر للركاب بدلاً من المبالغ المستردة».

وتابع دو جونياك: «نحن الآن نعيش مرحلة مفصلية في استمرار عمل القطاع، وسنعمل جاهدين على الحفاظ على استمرارية عمليات الشحن الجوية التي تعد محورية في يومنا هذا، وأن مستقبل القطاع الذي يصل العالم ببعضه ويحقق نمواً في الاقتصاد سيكون معتمداً وبشكل كبير على ما ستوفره اليوم الحكومات والدول».