AL-SABAH
الصباح
الاقتصادية

No. 5258 | الأربعاء | 26 صفر 1447 هـ | 20 أغسطس 2025 م | السنة الثامنة عشرة | Alsabah Media | www.alsabahpress.com

بمناسبة إصدار المنظمة دراسة جديدة

«العربية للطاقة»: الميثانول منخفض الكربون حل مستدام وفعال للحد من الانبعاثات الكربونية

أكد الأمين العام للمنظمة العربية للطاقة «AEO» -أوابك سابقا- جمال اللوغاني أهمية الميثانول منخفض الكربون باعتباره أحد الحلول المستدامة والفعالة للحد من الانبعاثات الكربونية وتحقيق أهداف الحياد المناخي لاسيما في القطاعات التي يصعب تقليل انبعاثاتها مثل قطاع النقل والصناعات الثقيلة.

وقال اللوغاني لـ «كونا» امس الثلاثاء بمناسبة إصدار المنظمة دراسة جديدة بعنوان «الميثانول منخفض الكربون ودوره في التحول الطاقي» إن الدراسة تأتي في مرحلة حاسمة تشهد فيها دول العالم تحولات متسارعة نحو مصادر طاقة نظيفة ومستدامة.

وأضاف أن الميثانول منخفض الكربون يعتبر خيارا استراتيجيا يدعم الدول العربية في تحقيق أهدافها المناخية وتنويع مصادر الطاقة ويسهم أيضا في تمكين الدول الأعضاء بالمنظمة من استغلال هذه الفرص عبر تعزيز التعاون الإقليمي وتطوير الأطر التنظيمية والاستثمارية بما يضمن تسريع تبني تقنيات إنتاجه وتحقيق المنافع الاقتصادية والبيئية المرجوة.

استثمارات تزيد عن 10 مليارات دولار في مشاريع الميثانول منخفض الكربون حتى منتصف 2025

اللوغاني: نحن أمام خيار استراتيجي يدعم الدول العربية في تحقيق أهدافها المناخية

الأمين العام للمنظمة العربية للطاقة جمال اللوغاني

وأوضح أن الدراسة استعرضت الأبعاد الفنية لإنتاج الميثانول منخفض الكربون مبينة إمكانية تصنيعه باستخدام الهيدروجين الأخضر الناتج من التحليل الكهربائي للمياه باستخدام الكهرباء المتجددة إلى جانب استخدام ثاني أكسيد الكربون الملتقط من المنشآت الصناعية أو المصادر الحيوية.

وبين أن الاستثمارات العالمية ضمن مشاريع الميثانول منخفض الكربون شهدت أخيرا نموا مستمرا حيث بلغت قيمة المشاريع المعلنة أو قيد التطوير أكثر من 10 مليارات دولار حتى منتصف عام 2025 مع توقعات بتضاعف هذه القيمة بحلول عام 2030.

توقعات بأن يتجاوز سوقه العالمي 20 مليون طن سنوياً بحلول 2035

أكثر من 200 سفينة جديدة تعمل بالميثانول قيد الطلب منذ 2023 وتضاعف متوقع لقيمة المشاريع القائمة عليه بحلول 2030

وأوضح اللوغاني أن التقديرات تشير إلى أن السوق العالمي قد يتجاوز 20 مليون طن سنويا بحلول 2035 مدفوعا بزيادة الطلب في قطاعات الوقود والنقل والصناعات الكيميائية والبتروكيماويات.

وأفاد بأنه في قطاع النقل البحري ينظر إلى الميثانول الأخضر كبديل واعد للوقود التقليدي إذ بدأت شركات الشحن العالمية تشغيل سفن تعمل بالميثانول منذ عام 2023 مع طلب يزيد على 200 سفينة جديدة مصممة للعمل بهذا الوقود مما يعكس ثقة متزايدة في هذا الاتجاه.

وأشار إلى أن تكلفة إنتاج الميثانول منخفض الكربون لا تزال أعلى مقارنة بالميثانول التقليدي إذ تتراوح بين 400 و900 دولار للطن مقابل 150 و250 دولارا للطن من الميثانول الأحفوري غير أن هذه الفجوة في التكلفة تقل تدريجيا نتيجة الدعم الحكومي وتطور التقنيات وتحسن أسعار الكربون في الأسواق التنظيمية.

وفيما يتعلق بالدول الأعضاء في المنظمة أكد توفر مقومات قوية تمكن هذه الدول من تطوير صناعة الميثانول منخفض الكربون مستفيدة من وفرة الموارد الطبيعية والطاقة المتجددة والبنية التحتية المتطورة إضافة إلى الموقع الجغرافي المتميز ضمن سلاسل الإمداد العالمية.

وأشاد اللوغاني بتبني بعض الدول الأعضاء سياسات ومبادرات عملية تدعم تطوير إنتاج هذا الوقود منخفض الكربون ما يعزز فرصها في تعزيز مكانتها على الصعيدين الإقليمي والدولي.

وبين أن الدراسة خلصت إلى أن الميثانول منخفض الكربون يمثل خيارا استراتيجيا واعدا يجمع بين الكفاءة البيئية والمرونة التقنية والجدوى الاقتصادية مما يعزز دوره كركيزة أساسية في مسارات التحول نحو اقتصاد طاقي مستدام ومنخفض الانبعاثات.

بحسب بيانات الإدارة المركزية للإحصاء

«الإحصاء»: الأرقام القياسية لأسعار الجملة ترتفع بنسبة 0.7 % في يونيو الماضي

الإدارة المركزية للإحصاء
Central Statistical Bureau
State of Kuwait | دولة الكويت

أظهرت بيانات الادارة المركزية للاحصاء أمس الثلاثاء ارتفاعا في الأرقام القياسية لأسعار الجملة محليا بنسبة 7. 0 في المئة بنهاية شهر يونيو الماضي على أساس سنو نتيجة ارتفاع الرقم القياسي للسلع المستوردة بنسبة 1. 0 في المئة والمحلية بنسبة 7. 1 في المئة.

وقالت «الإحصاء» في بيانات لـ «كونا» إن «الرقم القياسي العام لسعر الجملة في الكويت ارتفع في يونيو الماضي بنسبة 1. 0 في المئة على أساس شهري مقارنة بشهر مايو الماضي».

وأضافت أن الرقم القياسي للمجموعة الرئيسية «الزراعة وصيد السمك» ارتفع بنسبة 1. 3 في المئة نتيجة ارتفاع أنشطة المحاصيل والانتاج الحيواني بنسبة 8. 2 في المئة وارتفاع أسعار السلع المستوردة بنسبة 3. 1 في المئة.

وأوضحت أن الرقم القياسي لمجموعة «المناجم والمحاجر» انخفض بنسبة 3. 0 في المئة نتيجة انخفاض أسعار الرمل والصلبوخ بنسبة 4. 0 في المئة وانخفاض أسعار السلع المحلية بنسبة 4. 1 في المئة في حين ارتفعت أسعار السلع المستوردة بنسبة 6. 0 في المئة على أساس سنوي.

انخفاض أسعار مجموعة «المناجم والمحاجر» بنسبة 0.3 % وارتفاع الرقم القياسي لمجموعة «الصناعات التحويلية» 0.5 %

ارتفاع أسعار السلع المستوردة بنسبة 0.1 % والمحلية 1.7 % سنوياً

مجموعة الزراعة وصيد السمك تسجل ارتفاعاً بنسبة 3.1 % بسبب المحاصيل والإنتاج الحيواني

وأشارت «الإحصاء» إلى ارتفاع الرقم القياسي لمجموعة «الصناعات التحويلية» بنسبة 5. 0 في المئة خلال العام نتيجة لأرتفاع أسعار صنع المواد الغذائية بنسبة 6. 0 في المئة وأسعار صنع المشروبات بنسبة 9. 2 في المئة وصنع المنسوجات بنسبة 6. 5 في المئة والمواد الكيماوية بنسبة 2. 0 في المئة والمنتجات الالكترونية والحواسب بنسبة 7. 0 في المئة.

وذكرت «الاحصاء» أن أسعار المواد الاولية وأسعار المواد النهائية ارتفعت بنسبة 3. 0 في المئة و2. 1 في المئة بينما انخفضت أسعار المواد الوسيطة بنسبة 1 في المئة على أساس سنوي في وقت ارتفعت أسعار كل من المواد الاستهلاكية والمواد الرأسمالية بنسبة 5. 1 و 8. 0 في المئة على التوالي.

ويعد الرقم القياسي لأسعار الجملة من أهم المؤشرات الاقتصادية لمتابعة تطورات الوضع الاقتصادي في الكويت اذ حدثت الادارة المركزية للاحصاء في يونيو عام 2012 هذا المؤشر واحتسابه على أساس عام 2007.

أجرى تدقيقا على الدوائر التشغيلية

«الكويتية»: تعزز مكانتها الإقليمية في سلامة الطيران بعد نتائج تدقيق «IOSA»

في إطار حرصها الدائم على الالتزام بأعلى معايير السلامة التشغيلية والجودة، استقبلت شركة الخطوط الجوية الكويتية، وفدًا من برنامج تدقيق السلامة التشغيلية IOSA التابع لاتحاد النقل الجوي الدولي (IATA)، حيث أجرى الوفد تدقيقا شاملاً على عدد من الدوائر التشغيلية بالشركة، شمل العمليات الجوية، والصيانة، والعمليات الأرضية، وخدمات الطيران، والأمن، والتدريب.

هذا وحققت الخطوط الجوية الكويتية نسبة 94.7 % امتثالاً بالمعايير الخاصة ببرنامج التدقيق والذي يتم اجراؤه كل عامين للتأكد من الاستمرارية والثبات على هذه المعايير، كما أشاد الوفد بمدى التطور في العمليات التشغيلية للخطوط الجوية الكويتية وكل ما يختص بقطاع النقل الجوي.

وبهذا الصدد، رحب رئيس مجلس إدارة الخطوط الجوية الكويتية الكابتن/ عبدالمحسن سالم الفقعان بزيارة اتحاد النقل الجوي الدولي (IATA) الكريمة للخطوط الجوية الكويتية وإجراء برنامج تدقيق السلامة التشغيلية IOSA، مشيراً إلى أن التدقيق أسفر عن نتائج إيجابية، حيث أظهرت التقارير أن نسبة التطوير والتحسين في الأداء التشغيلي للخطوط الجوية الكويتية قد ارتفعت بشكل ملحوظ مقارنةً بالسنوات السابقة، ما يعكس التزام الشركة المتواصل بتطبيق أعلى المعايير الدولية في مجال سلامة الطيران.

الفقعان: التزام الناقل الوطني بتطبيق أعلى المعايير الدولية في مجال السلامة

تطور ملحوظ في الأداء التشغيلي لـ «الكويتية» وفق تقرير «IATA»

وأضاف الفقعان: «تولي الخطوط الجوية الكويتية اهتمامًا بالغًا بأمن وسلامة الركاب والطائرات، وتحرص على مواكبة كل ما هو جديد في قطاع الطيران العالمي، سواء من ناحية التقنيات الحديثة، أو تحديث الإجراءات التشغيلية، أو من خلال الاستثمار في الكوادر الوطنية المؤهلة والمدربة جيداً لترتقي بنقالها الوطني، كما تواصل الشركة تطوير منظومتها التشغيلية من خلال اعتماد أحدث الحلول الذكية والتقنيات المتقدمة لتعزيز كفاءة الأداء والسلامة».

الكابتن عبد المحسن الفقعان

وأكد الفقعان على أن السلامة ليست مجرد التزام، بل ضرورة قصوى لا يمكن التهاون بها في عالم الطيران، وهي من أولويات الخطوط الجوية الكويتية منذ تأسيسها، إذ تضعها في مقدمة معايير العمل والتطوير.

ولفت إلى أن الخطوط الجوية الكويتية تتمتع بقدرات تشغيلية عالية وإمكانات متقدمة، سواء على صعيد المعدات والتقنيات، أو من خلال الكفاءات الوطنية ذات الخبرة الطويلة، ما يجعل الناقل الوطني من بين الشركات المتميزة إقليميًا في مجال أمن وسلامة الطيران.

واختتم الفقعان بتقديم خالص الشكر والتقدير للإدارة التنفيذية، وفريق العمل بفضل الله ثم جهودهم الحثيثة في متابعة التدقيق بكل احترافية ومهنية عالية، كما ساهم ذلك بشكل ملموس في تحقيق نتائج إيجابية أدت للوصول إلى الأهداف المرجوة، وتعزيز سمعة الناقل الوطني للبلاد، الخطوط الجوية الكويتية.

هذا ويُعد برنامج IOSA معيارًا عالميًا معتمدًا لتدقيق السلامة التشغيلية في صناعة الطيران، ويعتمد على منهجية دقيقة في تقييم المخاطر وتحليل الإجراءات، بما يسهم في تحسين كفاءة التدقيق وتعزيز سلامة العمليات التشغيلية، كما يُعد الحصول على شهادة IOSA شرطًا أساسيًا للانضمام إلى عضوية اتحاد النقل الجوي الدولي (IATA)، ويُسهم في خفض التكاليف التشغيلية وتوحيد معايير السلامة بين شركات الطيران حول العالم.

في إنجاز جديد بالمحافل البحرية الدولية

«ناقلات النفط الكويتية» تحقق أداء متميزا في قائمة طوكيو لأداء الدول

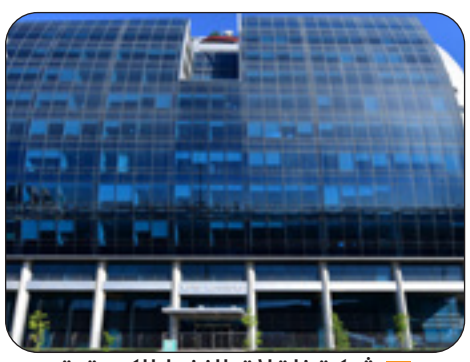
أعلنت شركة ناقلات النفط الكويتية أمس الثلاثاء تحقيقها أداء متميزا وفقا لأحدث قائمة أداء «دول علم ناقلات النفط» الصادرة عن مذكرة تفاهم طوكيو «2022/2024» مؤكدة أن هذا الإنجاز يضاف إلى سجل إنجازاتها التي تعكس الصورة المشرفة لدولة الكويت في المحافل البحرية الدولية.

وقالت «ناقلات النفط» في بيان لـ«كونا» إنه بعد إجراء 30 تفتيشا على السفن المسجلة تحت علم دولة الكويت لم يتم تسجيل أي احتجازات على أي سفينة من السفن خلال الفحوصات مما أسفر عن تصنيف دولة الكويت كدولة ذات تصنيف أداء عال ضمن قائمة أداء دول العلم.

وأرجعت هذا الإنجاز المتميز بشكل كبير إلى التميز التشغيلي لـ«ناقلات النفط» التي تمثل الغالبية العظمى من السفن المسجلة تحت دولة العلم «الكويت».

وأعربت عن فخرها بهذا الإنجاز الذي يعكس مدى التزام شركة ناقلات النفط الكويتية بأعلى معايير الجودة والصيانة والتشغيل والامتثال.

وذكرت أنها تلقت من الإدارة العامة لخفر السواحل «إدارة التدقيق والجودة وإدارة النقل البحري» تهنئة وإشادة بأدائها المتميز مشيرة إلى أن أساس هذا النجاح ما يقدمه جميع العاملين في الشركة من جهود كبيرة ومستمرة.


شركة ناقلات النفط الكويتية