

الإنجاز يجسد التزامها برؤية القيادة السياسية في التحول الرقمي

«المالية» أول جهة حكومية كويتية تفعل اتفاقية الشراكة مع «مايكروسوفت» بنقل بنيتها الرقمية لمنصة «Azure»

مستمرّون في دعم مسيرة التحول الرقمي بما يواكب تطّلعات الكويت نحو المستقبل

« تراسل بلس» أول نظام حكومي في الكويت يستخدم تقنيات الذكاء الاصطناعي

نقل تدريجي لتطبيقات وزارة المالية عبر خطة « Waves » لضمان الجاهزية التشغيلية بعد كل مرحلة

ثمرات الاتفاقية تخفيض التكاليف وتعزيز مستويات الأمان وتسريع وتيرة الابتكار وتحسين الكفاءة التشغيلية



وزارة المالية

التقنيات الحديثة ضمن بنيته التشغيلية. وتؤكد وزارة المالية أن هذا الإنجاز يُجسد التزامها برؤية القيادة السياسية في التحول الرقمي، ويعد نموذجاً يحتذى به لباقي الجهات الحكومية في تبني أحدث الحلول التقنية بما يحقق الكفاءة والشفافية والريادة في تقديم الخدمات الحكومية. وختاماً، تتقدم الوزارة بجزيل الشكر والتقدير إلى كافة فرق العمل من الجانبين على هذا التعاون الثمر، وتؤكد استمرارها في دعم مسيرة التحول الرقمي بما يواكب تطّلعات دولة الكويت نحو المستقبل.

الاتصال الآمن والمباشر مع البنية التحتية السحابية، مع الحفاظ على استمرارية الأعمال وعدم التأثير على الشبكة الداخلية للوزارة. كما تم اعتماد خطة نقل تدريجية (Waves) شملت اختبار التطبيقات بعد كل مرحلة لضمان الجاهزية التشغيلية، وتم إطلاق نظام التراسل الإلكتروني الجديد (Tarasul Plus) باستخدام تقنيات الذكاء الاصطناعي من Micro-soft Azure OpenAI، ليكون بذلك أول نظام حكومي في الكويت يدمج هذه

من الاستفادة من بيئة VMware الحالية دون الحاجة إلى إعادة تصميم التطبيقات، مما ساهم في: تحقيق وفورات كبيرة في تكاليف التراخيص. تعزيز مستويات الأمان والأتمتال. توفير مرونة عالية في التوسع. تسريع وتيرة الابتكار وتحسين الكفاءة التشغيلية. وقد تم تنفيذ المشروع وفق أعلى معايير الحوكمة والأمن السيبراني، باستخدام تقنية متقدمة مثل Azure Secure Land- ing Zone و Azure ExpressRoute لضمان

في خطوة تُجسد التزام وزارة المالية برؤية الكويت الرقمية، تعلن وزارة المالية عن نجاحها في تنفيذ أول مشروع حكومي من نوعه لنقل بنيتها التحتية الرقمية إلى منصة Microsoft Azure باستخدام خدمة (AVS) Azure VMware Solution، لتكون بذلك أول جهة حكومية في دولة الكويت تحقق هذا التحول التقني المتقدم، وذلك في إطار اتفاقية الشراكة الاستراتيجية بين حكومة دولة الكويت وشركة مايكروسوفت. ويُعد هذا المشروع نقلة نوعية في مسيرة التحول الرقمي الحكومي، حيث مكن الوزارة

على وقع أزمة الرسوم الجمركية وبداية تنفيذها بحسب تقرير «السبائك»

الذهب يغلق على ارتفاع عند 3398 دولارا

للأونصة نهاية تداولات الأسبوع الماضي

توقعات الأسواق ترجح بشدة

خفض الاحتياطي الفيدرالي

لأسعار الفائدة بنسبة 92 %

33.320 ديناراً سعر جرام

الذهب عيار 24 في السوق

المحلي و421 سعر كيلو الفضة

ارتفاع العائد على السندات

الأمريكية لأجل 10 سنوات إلى

4.285 % وتحسن طفيف في

مؤشر الدولار



جيوستراتيجية واضحة وتفسر ضمن مساعي واشنطن لإعادة ضبط علاقاتها الاقتصادية بما يخدم أولوياتها المحلية لافتاً إلى أن البيانات الاقتصادية الأمريكية الضعيفة عززت التوقعات باتجاه المجلس الاحتياطي الفيدرالي (البنك المركزي) الأمريكي نحو خفض وشيك في أسعار الفائدة. وذكر أن زيادة طلبات إعانات البطالة لأعلى مستوياتها منذ نوفمبر 2021 إلى جانب تباطؤ قطاع الخدمات دفعا الأسواق إلى تسعير احتمالية خفض الفائدة بنسبة 92 بالمئة خلال الاجتماع المقبل لـ(الفيدرالي) مع توقعات متزايدة بخفض بمقدار 25 نقطة أساس أو أكثر إذا استمرت المؤشرات المتزايدة بخصف مع غياب إشارات قوية من التضخم تدعم استمرار التشديد النقدي. وأفاد التقرير بأن ارتفاع العائد على السندات الأمريكية لأجل 10 سنوات إلى 4.285 بالمئة وتحسن طفيف في مؤشر الدولار أمام العملات الرئيسية الأخرى لم يكن له تأثير كبير على معنويات المستثمرين إذ استمر التوجه نحو التحوط وسط أجواء اقتصادية غير مستقرة وتضارب التوقعات بشأن السياسة النقدية.

وعلى الصعيد المحلي أشار إلى أن سعر جرام الذهب عيار (24) ارتفع إلى 33.320 دينار (حوالي 108 دولارات) أما عيار (22) فسجل 30.544 دينار للجرام (حوالي 100 دولار) فيما بلغ سعر كيلو الفضة 421 ديناراً (نحو 1377 دولارا) وسط حالة من الحذر والترقب في الأسواق المحلية انتظارا للمستجدات العالمية.

أنتهت أسبوع الذهب تداولات الأسبوع الماضي على ارتفاع ملحوظ وأغلقت الأسعار الفورية عند 3398 دولارا للأونصة مسجلة أعلى مستوياتها خلال أسبوعين على وقع أزمة الرسوم الجمركية الأمريكية ودخولها حيز التنفيذ. وقال تقرير متخصص صادر عن شركة (دار السبائك) الكويتية أمس الأحد إن هذا الأداء القوي جاء مدعوماً بتراجع نسبي للدولار الأمريكي إلى جانب تصاعد المخاوف من توجهات تنظيمية جديدة بشأن تجارة الذهب بعد قرار مفاجئ من هيئة الجمارك وحماية الحدود الأمريكية بإدراج سبائك الذهب بوزن 1 كغ و 100 أونصة تحت فئة تخضع للرسوم الجمركية. وأضاف التقرير أن البيت الأبيض حاول احتواء التبعات بالتأكد أن القرار لا يمثل توجهها سياسياً ثابتاً لكن الأسواق لم تتجاهل الإشارات التي حملها مما زاد الإقبال على الذهب كأصل آمن خصوصاً مع ارتفاع التوترات التجارية بين الولايات المتحدة وشركائها الأوروبيين لا سيما سويسرا التي تمثل مركزاً عالمياً لتكرير الذهب وتصديره.

وأوضح أن هذه الخطوة وإن لم تفعل بعد فإنها تحمل أبعاداً

«أوبك»: النفط سيظل عنصراً رئيساً في مزيج

الطاقة العالمي لعقود مقبلة

وأضافت أن النفط «سيظل عنصراً رئيساً في مزيج الطاقة العالمي لعقود مقبلة وأن تلبية الطلب المتزايد على الخام ضرورية للحفاظ على النمو الاقتصادي العالمي واستقرار الأسواق».

وتأتي تأكيدات المنظمة النفطية في ظل تزايد نقاشات دولية حول التحول إلى مصادر الطاقة المتجددة وسط تحديات تواجه الأسواق النفطية بسبب تقلبات الأسعار والطلب العالمي.

تستهدف استيعاب 12 مليون مسافر سنوياً

«ألب إرسوي» بخبرة 25 عاماً في إدارة المطارات

يقود مرحلة التطوير في «طيران الجزيرة»



باسويائي وبالاكريشان وإرسوي

لتصبح مركزاً عالمياً للطيران. ومن جهته، قال إرسوي: «يشرفني الانضمام إلى (طيران الجزيرة) في هذه المرحلة المحورية من نموها ومع توسعة مبنى (T5) وإنشاء مبنى (T6)، حيث أتطلع إلى قيادة العمليات والاستراتيجية التجارية وتطوير البنية التحتية، بما يعزز الكفاءة ويرتقي بتجربة المسافرين ويقوم على رسم مستقبل السفر في المنطقة». وبخبرة عالية تمتد لأكثر من 25 عاماً في إدارة المطارات وخدمات المناولة الأرضية وتشغيل مباني الركاب وخدمة العملاء، بما في ذلك في منصبه السابق كمدير تنفيذي لخط صبيحة كوكجن في إسطنبول، يتمتع ألب إرسوي بالمؤهلات التي تمكنه من إدارة كل من مبنى «T5» ومبنى «T6» المستقبلي خلال فترة من النمو المتسارع والابتكار.

التشغيلية وتوسيع البنية التحتية ورفع مستوى الخدمات المقدمة عبر محطة مباني ركاب الجزيرة. ويؤكد هذا التعيين التزام طيران الجزيرة بدعم طموح الكويت لتصبح مركزاً إقليمياً رائداً للطيران والتراخيص، مع ضمان تحقيق عوائد قوية على الاستثمارات في البنية التحتية». ويقول ألب قيادة المبنى في لحظة حاسمة مع انطلاق المرحلة التالية من تطوير مبنى «T5» التي تشمل توسعته وإنشاء مبنى الركاب الجديد «T6»، ما سيساهم في زيادة الطاقة الاستيعابية بشكل كبير وإدخال مرافق من الجيل الجديد لدعم مستقبل السفر في الكويت. ومن المتوقع أن ترفع هذه المشاريع الطاقة الاستيعابية الإجمالية لمبنى ركاب الجزيرة من 5 ملايين إلى 7.5 ملايين مسافر، وصولاً إلى 12 مليون مسافر، وبما يتماشى مع رؤية الكويت

« تونغفا» يتولى إدارة مبنى

ركاب الجزيرة « T5» في

مرحلة النمو والتوسع

عينت شركة طيران الجزيرة، ألب إر تونغفا إرسوي، مديراً عاماً جديداً لمبنى ركاب الجزيرة «T5» في مطار الكويت الدولي، تزامناً مع مرحلة محورية مشرفة على نمو قياسي في أعداد المسافرين، واستمرار الشركة استثمارها في تطوير تجربة السفر. وقال الرئيس التنفيذي لطيران الجزيرة، باراثان باسويائي: «تتميز طيران الجزيرة على مستوى المنطقة بامتلاكها وتشغيلها لمبنى ركاب خاص بها، ومع التوسعة المخطط لها لمبنى (T5)، والخطط لإنشاء مبنى (T6) الجديد، تبقى رؤيتنا قائمة على تقديم تجربة سلسلة تركز على راحة العملاء عبر المطار. نحن سعداء بانضمام ألب إر تونغفا إرسوي كمدير عام لمبنى ركاب الجزيرة، وذلك في وقت تشهد فيه الشركة نمواً غير مسبوق واستثمارات متواصلة. ونحن على ثقة بأن خبراته ستساهم في دفع المرحلة المقبلة من التميز التشغيلي والاستراتيجي».

وكان مبنى ركاب الجزيرة «T5» قد أعاد تعريف تجربة المطارات في الكويت منذ افتتاحه، ليصبح في فترة وجيزة معياراً للكفاءة والراحة في المنطقة. وشهدت حركة المسافرين عبر المبنى نمواً سنوياً ثابتاً ليلعب عددهم اليوم 5 ملايين مسافر سنوياً، مدفوعاً بتوسع شبكة طيران الجزيرة في الشرق الأوسط وآسيا وأوروبا. ومن جانبه، اعتبر نائب الرئيس التنفيذي ورئيس القطاع المالي في طيران الجزيرة، كريشان بالاكريشان، أن «ألب سيركن في منصبه الجديد على تعزيز الكفاءة