

خلال افتتاح الدورة المتخصصة في الأطر القانونية لنظام البترول العالمي

# اللوغاني: القانونيون المتخصصون في مجال النفط والغاز يشكلون ركنا أساسيا في مستقبل الصناعة النفطية

الدورة نافذة لاستشراف المستقبل والمساهمة في تشكيل السياسات القانونية لمواجهة التحديات التي يفرضها التحول العالمي

التحديات الجديدة. ولفت إلى أن قطاع الطاقة يواجه تحديات غير مسبقة من تغيرات في الأسواق العالمية إلى تطور التشريعات البيئية والتحول نحو الاقتصاد الأخضر مؤكدا أهمية إعداد قانونيين متخصصين قادرين على التعامل مع هذه المستجدات.

وأفاد بأن هذه الدورة ليست مجرد فرصة تعليمية بل هي نافذة لاستشراف المستقبل والمساهمة في تشكيل السياسات القانونية التي ستؤثر على قطاع الطاقة العربي والدولي.

وتابع "إن قطاع الطاقة ليس مجرد قطاع اقتصادي بل هو بيئة ديناميكية تحتاج إلى عقول قانونية قادرة على مواجهة التحديات الدولية والتفاوض حول العقود البترولية الكبرى والتفاعل مع التشريعات المتغيرة".

**المنظمة تسعى لتطوير سياسات تدعم تنوع الاستثمارات في جميع المجالات وصولا إلى مزيج الطاقة النظيفة**

فرصة استثنائية للاندماج في بيئة عملية حقيقية يتم خلالها التعرف على قضايا وتحديات تعكس الواقع الفعلي لصناعة النفط والغاز مشيرا إلى أن قطاع الطاقة بحاجة إلى عقول قانونية متميزة قادرة على مواجهة



الأمين العام للمنظمة العربية للطاقة جمال اللوغاني

صناعة النفط والغاز وتحدياته بالإضافة إلى إكسابهم مهارات تحليلية وتطبيقية تساعدهم على التعامل مع القضايا القانونية التي تواجه الصناعة النفطية. وذكر ان هذه الدورة

إلى تعزيز الابتكار والتعاون العربي لمواجهة التحديات التي يفرضها التحول الطاقوي العالمي. وأشار إلى أن الدورة تهدف إلى تزويد المتدربين بفهم معمق للإطار القانوني الذي يحكم

وحماية البيئة. وأكد أن المنظمة تسعى إلى تطوير سياسات تدعم تنوع الاستثمارات في جميع مجالات الطاقة وصولا إلى مزيج الطاقة النظيفة الأمل وتحقيق التنمية المستدامة إضافة

**الطاقة تمثل الركيزة الأساسية للحضارة الحديثة والتنمية الاقتصادية المستدامة وتشمل النفط والغاز المكونين الأهم في مزيج الطاقة العالمي**

الدولية والجوسياسية مشيرا إلى أنه مع تطور التكنولوجيا وظهور تحديات الاستدامة أصبح من الضروري فهم الإطار القانوني والتنظيمي الذي يحكم هذا القطاع لضمان تحقيق التوازن بين الاستفادة الاقتصادية

تؤثر على هذا القطاع الحيوي. وشدد على ضرورة تطوير الكفاءات القانونية بما يمكنها التعامل في المستقبل مع التحديات القانونية والتشريعية التي تواجه صناعة النفط والغاز لا سيما في ظل التطورات المتسارعة التي يشهدها هذا القطاع على المستويين الإقليمي والدولي.

وأوضح أن الطاقة تمثل الركيزة الأساسية للحضارة الحديثة والتنمية الاقتصادية المستدامة وتشمل مصادر متعددة يأتي في مقدمتها النفط والغاز اللذان سيظلان المكونين الأهم في مزيج الطاقة العالمي.

وأشار إلى الدور المهم الذي يؤديه القانونيون المتخصصون في صياغة العقود البترولية وإدارة النزاعات القانونية بالإضافة إلى التعامل مع التشريعات البيئية والتنظيمية والاتفاقيات الإطارية البيئية التي

أبرز وجهاتها الجديدة موسكو والإسكندرية والأقصر وشرم الشيخ وفيينا

## الفقعان: "الكويتية" تطلق جدول رحلاتها الصيفي 2025

رسم سياسات ووضع مفاهيم جديدة للخطوط الكويتية باعتبارها الناقل الوطني لتلبية احتياجات الدولة

شركات "السور" و"العقارية" و"ع عقارية" و"كميفك" الأكثر ارتفاعا

## بورصة الكويت تغلق تعاملاتها على ارتفاع

مؤشرها العام 23.70 نقطة



شركات (ميدان) و(فنادق) و(إنجازات) و(الإماراتية) الأكثر انخفاضا

تداول 655.2 مليون سهم عبر 19817 صفقة نقدية

بقيمة 195.7 مليون دينار

أغلقت بورصة الكويت تعاملاتها أمس الأحد على ارتفاع مؤشرها العام 23.70 نقطة بنسبة بلغت 0.30 في المئة ليبلغ مستوى 7919.09 نقطة. وتم تداول 655.2 مليون سهم عبر 19817 صفقة نقدية بقيمة 195.7 مليون دينار (نحو 144.14 مليون دولار) وارتفع مؤشر السوق الرئيسي 72.58 نقطة بنسبة 0.99 في المئة ليبلغ مستوى 7415.82

نقطة من خلال تداول 517.9 مليون سهم عبر 13821 صفقة نقدية بقيمة 148.9 مليون دينار (نحو 456.2 مليون دولار) كما ارتفع مؤشر السوق الأول 12.52 نقطة بنسبة بلغت 0.15 في المئة ليبلغ مستوى 8435.57 نقطة من خلال تداول 137.3 مليون سهم عبر 5996 صفقة نقدية بقيمة 46.8 مليون دينار (نحو 144.14 مليون دولار) وفي موازاة ذلك ارتفع مؤشر (رئيسي) 136.64 (50)

نقطة بنسبة بلغت 1.86 في المئة ليبلغ مستوى 7475.72 نقطة من خلال تداول 456.2 مليون سهم عبر 9194 صفقة نقدية بقيمة 139.6 مليون دينار (نحو 429.9 مليون دولار) وكانت شركات (السور) و(العقارية) و(ع عقارية) و(كميفك) الأكثر ارتفاعا في حين كانت شركات (ميدان) و(فنادق) و(إنجازات) و(الإماراتية) الأكثر انخفاضا



عبدالمحسن سالم الفقعان

إلى أن الشركة توفر لعملائها الكرام خدمات مثل إنهاء إجراءات السفر المنزلية لركاب الرويال والأولى وخدمة الليموزين لجميع الدرجات المتميزة وخدمة إصدار بطاقة التسجيل الإلكترونية، وخدمة الإنترنت BLUEFI على متن الطائرة بالإضافة إلى خدمة توصيل الامتعة إلى المنزل".

وبين الفقعان أن الخطوط الجوية الكويتية ماضية في تحسين وتطوير الموقع والتطبيق الإلكتروني للشركة وإطلاق العديد من المميزات والخدمات التي تسهل من عملية الحجز واختصار الوقت الأمر الذي يأتي أيضا تزامنا مع دخول الموسم الصيفي.

كما حث الفقعان المسافرين الكرام على بدء الحجز والتخطيط مبكرا لرحلاتهم للاستفادة باختيار المقاعد التي يرغبون في حجزها وللإستمتاع بالخدمات التي تقدمها لهم الخطوط الجوية الكويتية على متن رحلاتها وتضمن الفقعان الدور البارز وجهود منتسبي الخطوط الجوية الكويتية المخلصين وحرصهم وتقانيهم في العمل على تطوير وتحسين ناقلهم الوطني ودفعه نحو الازدهار والقمة لأفاق رحبة لتصل به إلى مستويات عالية من الجودة مؤكدا على سعيهم الدؤوب لخدمة عملاء الشركة على أكمل وجه.

وأضاف الفقعان: "إطلاق وجهات موسم الصيف يسير وفق خطط ودراسات دقيقة حول جدوى هذه الأسواق والوجهات ومدى إقبال العملاء عليها وفائدتها على الخطوط الجوية الكويتية، حيث أن الشركة تسير بخطى ثابتة نحو تنوع شبكة خطوطها حول العالم وإطلاق وجهات جديدة، ونسعى جاهدين بأن نلبي رغبات العملاء الكرام من خلال إطلاق خدمات جديدة ومختلفة واستثنائية وتواكب أحدث ما يقدمه قطاع النقل الجوي التجاري في العالم".

ولفت الفقعان إلى أن الخطوط الجوية الكويتية أحدثت نقلة نوعية من حيث إطلاق الوجهات والخدمات الجديدة كليا، مشيرا

في إطار مساعيها الدؤوبة لتوسيع شبكة خطوطها حول العالم، وتلبية للطلب المتنامي من قبل المسافرين، أعلنت شركة الخطوط الجوية الكويتية عن إطلاق جدول رحلاتها الصيفي لموسم 2025، حيث دشنت الشركة وجهات عديدة ومتنوعة وفي أسواق جديدة حرصا منها لمخ المسافرين خيارات مختلفة وجديدة.

وتركز الخطوط الجوية الكويتية على الوجهات التي تشهد طلبا كبيرا من قبل العملاء الكرام من داخل دولة الكويت ويزيد الإقبال عليها خاصة في موسم الصيف خلال الفترة من يونيو 2025 وحتى سبتمبر 2025 حيث ستقوم الشركة بإطلاق عددا من وجهاتها الصيفية وهي: موسكو بواقع 4 رحلات في الأسبوع اعتبارا من 6 يونيو، والإسكندرية بواقع 3 رحلات في الأسبوع اعتبارا من 1 يوليو، والأقصر بواقع 3 رحلات في الأسبوع اعتبارا من 2 يوليو وانطاليا بواقع 4 رحلات في الأسبوع اعتبارا من 2 يونيو، وطرابزون بواقع 4 رحلات في الأسبوع اعتبارا من 1 يونيو، وشرم الشيخ بواقع 4 رحلات في الأسبوع اعتبارا من 2 يونيو، وملقا بواقع 3 رحلات في الأسبوع اعتبارا من 5 يونيو، ونيس بواقع رحلتين في الأسبوع اعتبارا من 17 يونيو، وصلالة بواقع 4 رحلات في الأسبوع اعتبارا من 2 يونيو، وفيينا بواقع 4 رحلات في الأسبوع اعتبارا من 1 يونيو، وكوالالمبور بواقع 3 رحلات في الأسبوع اعتبارا من 1 يونيو ليصل عدد الرحلات إلى 58 وجهة متضمنة الوجهات الدائمة خلال موسم الصيف 2025. وفي هذا الصدد، قال رئيس مجلس الإدارة الكابتن عبدالمحسن سالم الفقعان: "يسر الخطوط