الصباح الاقتصادية
AL-SABAH
www.alsabahpress.com Alsabah Media
No. 4905 | الخميس | 14 ذي الحجة 1445 هـ | 20 يونيو 2024 م | السنة السابعة عشرة

سابع أكبر مصفاة في العالم بطاقة تكريرية 615 ألف برميل يوميا

مصفاة الزور.. أهم بنود إستراتيجية «البترول الكويتية»

نواف السعود: التشغيل الكامل لمصفاة الزور يعود على الكويت وعلى القطاع النفطي بمنافع كبيرة وعديدة

تساهم بشكل إيجابي وفعال في اقتصاد البلاد من خلال تعزيز صادراتها من المشتقات النفطية عالية الجودة

سمو أمير البلاد خلال تدشينه التشغيل الكامل لمصفاة الزور في 29 مايو الماضي

الشيخ نواف سعود الناصر الصباح

وضحة الخطيب

- تزايد الطلب على زيت الوقود المنتج منها ولا سيما أوروبيا ساعد المؤسسة على تحقيق أرباح غير متوقعة
- تعد صديقة للبيئة نظرا لتوفيرها زيت الوقود منخفض الكبريت للاستهلاك المحلي الذي يقلل من الانبعاثات
- تعتبر واحدة من أكبر المشاريع النفطية العالمية التي تتوافق مع مواصفات جودة الهواء وتقليل الملوثات
- تشغيل المصفاة فتح آفاقا جديدة للكوادر الوطنية وأسهم في تعزيز وتطوير جهودهم ورفع كفاءتهم
- وضحة الخطيب: تدشن عهدا جديدا في مسيرة القطاع النفطي الكويتي وانطلاقة قوية لصناعة «التكرير» الكويتية
- تتميز بمرونة في عمليات التكرير فهي مصممة لاستقبال النفوط الكويتية على اختلاف وتفاوت مواصفاتها
- تنتج مشتقات عالية الجودة وتلبي احتياجات محطات توليد الكهرباء المحلية من زيت الوقود منخفض الكبريت
- تحتوي على أكبر مجمع لوحدات إزالة الكبريت من الزيت المتخلف من وحدة التقطير الجوي في العالم
- مصممة لتكون قادرة على استخدام المياه المعالجة للصناعة والري وبها محطات خاصة لرصد جودة الهواء

تعتبر مصفاة الزور من المشاريع النفطية الضخمة إقليميا وإحدى أهم بنود استراتيجية مؤسسة البترول الكويتية لعام 2040 ورؤية «كويت جديدة 2035» لزيادة طاقة إنتاج تكرير النفط الخام.

ويجسد الاهتمام الكبير الذي توليه القيادة السياسية الكويتية بهذا المشروع الحيوي رعاية وحضور حضرة صاحب السمو أمير البلاد الشيخ مشعل الأحمد الجابر الصباح حفظه الله ورعاه للاحتفالية الرسمية التي أقيمت بمناسبة التشغيل الكامل لمصفاة الزور في 29 مايو الماضي.

وتقع المصفاة في منطقة الزور على بعد 90 كيلومترا جنوب مدينة الكويت ويحدها من الجانب الشرقي محطة الزور لتوليد الكهرباء وتبلغ مساحتها الإجمالية 16 كيلومترا مربعا.

وجاءت مصفاة الزور في المرتبة السابعة عالميا ضمن قائمة أكبر 10 مصافي نفط في العالم بطاقة تكريرية عالية حيث يتم تصنيف المصافي الأضخم بالعالم بناء على القدرات التكريرية بعد مراجعة تقرير المسح العالمي للتكرير لعام 2022 والمنشور بمجلة عالم النفط والغاز.

وتسعى الشركة الكويتية للصناعات البترولية المتكاملة «كيبك» وهي إحدى الشركات التابعة للمؤسسة والمالكة للمصفاة إلى أداء دورها الحيوي في تحقيق رؤية ورسالة مؤسسة البترول الكويتية في إطار عزمها على أن تكون شركة رائدة في عمليات التكرير المتكاملة والغاز الطبيعي المسال والبتروكيماويات.

وتهدف «كيبك» من خلال استراتيجيتها إلى تعظيم القيمة المضافة للمساهمين وتحقيق التميز التشغيلي مع التزامها بتطوير عامليها والمساهمة في تنمية الاقتصاد المحلي من خلال تضمين توجهات المؤسسة الاستراتيجية لعام 2040 في جميع أنشطتها.

وتنتج مصفاة الزور يوميا 86 الف برميل من «النافثا» ونحو 99 الف برميل يوميا من وقود محركات الطائرات و147 الف برميل يوميا من الديزل منخفض الكبريت و225 الف برميل يوميا من زيت الوقود منخفض الكبريت إضافة الى 2500 طن يوميا من الكبريت الصلب.

وتسعى المصفاة الى تقليل انبعاثات اكاسيد الكبريت المنبعثة من محطات توليد الطاقة الكهربائية بنسبة 75 في المئة بما يتوافق مع الأهداف البيئية لدولة الكويت كما توفر امدادات ثابتة من زيت الوقود ذي المحتوى الكبريتي المنخفض «اقل من 0ر5 في المئة» وتعزز مصفاة الزور من قدرة الكويت التنافسية نظرا لإمدادها الأسواق العالمية بمنتجات بترولية عالية الجودة إذ تبلغ نسبة الكبريت في منتجات المصفاة نحو 10 أجزاء من المليون في وقود محركات الطائرات و7 أجزاء من المليون في الديزل منخفض الكبريت 0ر5 في المئة بزيت الوقود منخفض الكبريت.

وفي هذا الصدد أكد الرئيس التنفيذي لمؤسسة البترول الكويتية الشيخ نواف سعود الناصر الصباح لوكالة الأنباء الكويتية «كونا» أمس إن التشغيل الكامل لمصفاة الزور يعود على الكويت بشكل عام وعلى القطاع النفطي الكويتي بشكل خاص بمنافع كبيرة وعديدة.

وأشار إلى مساهمتها الإيجابية والفعالة في اقتصاد دولة الكويت من خلال تعزيز صادرات البلاد من المشتقات النفطية عالية الجودة والمطابقة للمواصفات العالمية.

وأوضح الشيخ نواف الصباح أن تزايد الطلب على زيت الوقود المنتج في مصفاة الزور ولا سيما الطلب الأوروبي ساعد المؤسسة على تحقيق أرباح تفوق بكثير ما كان متوقعا.

وقال إن المصفاة تعد صديقة للبيئة نظرا لتوفيرها زيت الوقود منخفض الكبريت للاستهلاك المحلي الذي يقلل بدوره من الانبعاثات مؤكدا أنها تعتبر واحدة من أكبر المشاريع النفطية العالمية التي تتوافق مع مواصفات جودة الهواء وتقليل الانبعاثات الملوثة.

وأعرب عن اعتزازه بالعمالة الوطنية في مصفاة الزور من الطواقم الهندسية والإدارية لافتا إلى أن تشغيل المصفاة فتح آفاقا جديدة للكوادر الوطنية وأسهم في تعزيز وتطوير جهودهم ورفع كفاءتهم في بناء وتشغيل وإدارة المشاريع النفطية الكبرى.

من جانبها قالت الرئيس التنفيذي بالوكالة لـ«كيبك» وضحة الخطيب إن المصفاة تعد واحدة من أكبر مشاريع التكرير على مستوى العالم إذ تحتل المرتبة السابعة عالميا من حيث السعة التكريرية والبالغة 615 ألف برميل في اليوم.

وبينت أن مشروع مصفاة الزور ومشروع الوقود البيئي الذي تم افتتاحه في مارس 2022 يدشنان عهدا جديدا في مسيرة القطاع النفطي الكويتي وانطلاقة قوية لصناعة تكرير النفط الكويتية تواكب بها المعايير والاشتراطات البيئية العالمية وتمكن مؤسسة البترول الكويتية وشركاتها التابعة من التوسع في تصدير وتسويق منتجاتها النفطية والتعامل مع أسواق عالمية جديدة.

وأكدت أن مصفاة الزور تتميز بمرونة في عمليات التكرير فهي مصممة لاستقبال النفوط الكويتية على اختلاف وتفاوت مواصفاتها الأمر الذي يجعلها منفذا حيويا استراتيجيا لتصريف النفوط الثقيلة.

وأفادت أن المصفاة تنتج مشتقات نفطية عالية الجودة كوقود الطائرات والديزل و«النافثا» الكيميائية وزيت الوقود الذي يتميز بمحتوى كبريتي منخفض مشيرة إلى أنه تم تصدير هذه المنتجات إلى أكثر من 30 دولة إقليمية وعالمية عبر الجزيرة الصناعية في المصفاة وذلك إلى جانب تلبية احتياجات محطات توليد الكهرباء المحلية من زيت الوقود منخفض الكبريت اللازم لإنتاج الكهرباء.

وأفادت أن المصفاة تحتوي على أكبر مجمع لوحدات إزالة الكبريت من الزيت المتخلف من وحدة التقطير الجوي في العالم مبينة أنها ترفع الطاقة التكريرية لمصافي الدولة من 800 ألف برميل يوميا إلى مليون و415 ألف برميل.

وذكرت أن المصفاة مصممة لتكون قادرة على استخدام المياه المعالجة لأغراض الصناعة والري كما تنتشر بها محطات خاصة لرصد ومتابعة جودة الهواء إلى جانب أنها تستخدم الأفران والغلايات المتطورة للحد من الانبعاثات وذلك في إطار منظومة بيئية متكاملة تهدف إلى التحكم والرصد البيئي.

وأشارت في هذا الصدد إلى وجود نظام استرداد غاز الشعلة لخفض الشعلات إلى الحد الأدنى وتوفير شعلات أرضية تعمل بلا أدخنة وبضجيج منخفض وتوفير محطات رصد جوي ومراقبة مستمرة لجودة الهواء طبقا لمعايير وشروط الهيئة العامة للبيئة.

وأشادت بجهود العاملين في هذا المشروع الضخم وتغلبهم على العديد من التحديات والصعوبات التي واجهتهم أثناء مراحله المختلفة بداية من التخطيط والعمليات الإنشائية وانتهاء بالتشغيل.

«البورصة» تغلق تعاملاتها على انخفاض مؤشرها العام 27.30 نقطة

أغلقت بورصة الكويت تعاملاتها أمس الأربعاء على انخفاض مؤشرها العام 30ر27 نقطة ليبلغ مستوى 28ر7006 نقطة بنسبة انخفاض بلغت 39ر0 في المئة.

وتم تداول 4ر177 مليون سهم عبر 14075 صفقة نقدية بقيمة 11ر48 مليون دينار كويتي «نحو 7ر146 مليون دولار أمريكي».

وانخفض مؤشر السوق الرئيسي 37ر12 نقطة ليبلغ مستوى 26ر5959 نقطة بنسبة انخفاض 21ر0 في المئة من خلال تداول 2ر57 مليون سهم عبر 4166 صفقة نقدية بقيمة 6ر9 مليون دينار «نحو 21 مليون دولار».

كما انخفض مؤشر السوق الأول 56ر32 نقطة ليبلغ مستوى 7622ر27 نقطة بنسبة انخفاض 43ر0 في المئة من خلال تداول 120ر16 مليون سهم عبر 9909 صفقات بقيمة 14ر41 مليون دينار «نحو 4ر125 مليون دولار».

في موازاة ذلك ارتفع مؤشر «رئيسي 50» 87ر10 نقطة ليبلغ مستوى 82ر5802 نقطة بنسبة ارتفاع 19ر0 في المئة من خلال تداول 4ر28 مليون سهم عبر 2012 صفقة نقدية بقيمة 10ر4 مليون دينار «نحو 5ر12 مليون دولار».

وكانت شركات «مبرد» و«الخليجي» و«العقارية» و«ثريا» الأكثر ارتفاعا في حين كانت شركات «يوباك» و«معادن» و«مشاعر» و«مواشي» الأكثر انخفاضا.

بورصة الكويت

الدولار الأمريكي يستقر عند 0.306 دينار واليورو ينخفض إلى 0.329

أسعار العملات مقابل الدينار

استقر سعر صرف الدولار الأمريكي أمام الدينار الكويتي أمس الأربعاء عند مستوى 0ر306 دينار فيما انخفض سعر صرف اليورو بنسبة 0ر56 في المئة لمستوى 0ر329 دينار مقارنة بأسعار يوم الخميس الماضي.

وذكر بنك الكويت المركزي في نشرته اليومية على موقعه الإلكتروني أن سعر صرف الجنيه الإسترليني انخفض بنسبة 0ر53 في المئة لمستوى 0ر389 دينار فيما ارتفع الفرنك السويسري بنسبة 1ر28 في المئة إلى مستوى 0ر346 دينار في وقت استقر الين الياباني عند مستوى 0ر0019 دينار.

يذكر أن أسعار الصرف المعلنة من بنك الكويت المركزي هي لمتوسط أسعار العملة لليوم ولا تعكس أسعار البيع والشراء الفعلية