

« Ooredoo » الكويت ترعى محاضرة البروفيسور محمد يونس



البروفيسور محمد يونس

أعلنت Ooredoo الكويت، إحدى شركات مجموعة Ooredoo العالمية للاتصالات، عن عرايتها لمحاضرة البروفيسور محمد يونس تحت عنوان «إعادة تصميم الاقتصاد لإعادة تصميم العالم»، وهو استاذ الاقتصاد السابق في جامعة «شنتاجونج» إحدى الجامعات الكبرى في بنجلاديش، ومؤسس بنك جرامين للفقر، الحاصل على جائزة نوبل للسلام عام 2006. أقيمت المحاضرة تحت رعاية صاحب السمو أمير البلاد، حفظه الله ورعاه، بمقر غرفة تجارة وصناعة دولة الكويت، يوم الثلاثاء، بحضور عدد من إداريي الشركة محاضرة البروفيسور.

جاءت زيارة البروفيسور يونس للكويت بدعوة من شركة إئتاد المعنية بتنظيم المعارض والمؤتمرات، لإلقاء محاضرات عن العمل الخيري وعرض تجربته في تأسيس بنك جرامين لمساعدة وإقراض الفقراء لتأسيس مشروعات صغيرة كصناعات اللؤلؤ، وتناول الخير الاقتصادي خلال محاضراته الأعمال التي قام بها خلال مسواره في هذا المجال والقضايا التي أثارها وأصبحت محل إهتمام العالم، وأكد أن السعادة التي حققها خلال السنوات الماضية تفوق أي سعادة قد تنتج عن جني المال أو تحقيق الربح.

وتعلقا على هذه الرعاية قال مدير إدارة الاتصال المؤسسي في Ooredoo الكويت مجيل الأيوب: «نحن فخورة جدا بعرايتنا لمحاضرة الدكتور محمد يونس، الشخصية التي أضفت بجوهها الحضية الكثير لتاريخ العمل الإنساني. نثق أن مثل هذا النوع من المحاضرات الأثر الإيجابي في صقل أفكار الشباب وتوسيع مداركهم وتعزيز قيمه العمل الإنساني الخيري لديهم، تلك الأمور التي نثق أنها تثرى حياتهم بل وحياة المجتمعات التي يتعمون إليها».

وبدوره أعرب داود سليمان معرفي مدير عام شركة إئتاد المنظمة لهذه الندوة عن شكره وتقديره لصاحب السمو أمير البلاد الشيخ الصباح الأحمد الجابر الصباح، حفظه الله ورعاه، على رعايته لندوة البروفيسور محمد يونس، وكذلك للجهات الراعية المنظمة لهذه الندوة عن شركة Ooredoo الكويت، مشيدا بالدور الذي تلعبه الشركة في دعم الشباب الكويتي وفي تبني العديد من المبادرات الهامة ضمن برنامج المسؤولية الاجتماعية الذي تتبناه الشركة.

بنك الكويت الوطني يكافئ ثمانية من عملائه برحلات إلى وجهاتهم المفضلة

عملاء بنك الكويت الوطني من حاملي بطاقات Visa الوطني الائتمانية والدفع المسبق والسحب الأني.

ويحرص بنك الكويت الوطني باستمرار على إطلاق العروض الترويجية الحزبية والحصرية لكافاة عملائه والبقاء الخيار الأول لهم على الدوام، كما يواصل إطلاق الحملات التي تعكس سعيه الدائم إلى طرح المنتجات والخدمات المصرفية ذات القيمة المضافة والمزايا التفضيلية والتزامه بتقديم أفضل خدمة للعملاء.

وتتمتع بطاقات الوطني بتغطية واسعة على النطاق العالمي، فهي تعتبر الوسيلة الأكثر أنا وسهولة لسداد قيمة المشتريات في الوقت الذي تمنح فيه لحاملها الاستفادة من المزايا العديدة والخصومات والمكافآت المميزة.

كافأ بنك الكويت الوطني ثمانية من عملائه برحلات مدفوعة التكاليف من اختيارهم إلى الأماكن التي يرغبون بزيارتها حول العالم، وذلك في ختام الحملة المخصصة لكافاة حاملي بطاقات Visa الوطني «أريح رحلة إلى وجهتك المفضلة».

وفاًز كل من دعاء عبدالعزيز دهباب، وآسيا كامل قراج، ومحمد عبدالله الصقار، وأسامة عبدالله درزاني عبدالله، ونادية مهنا الهاجري، ومنى عبدالحميد شهاب، وسائد محمود عوض، ومورعدان عبدالكريم في السجوبات الأسبوعية لهذه الحملة، حيث اختار كل فائز وجهة رحلته وموعدها واستمتع برحلة مدفوعة التكاليف من تصميمه شاملة مكان الإقامة والمواصلات من وإلى الفندق.

وقمرت حملة بنك الكويت الوطني «أريح رحلة إلى وجهتك المفضلة» قرصاً أسبوعية للفوز

«الاتحاد للطيران» و«تست فيستيفالز» تعلنان عن شراكة عالمية



الاتحاد للطيران

سكون بإمكانهم إظهار مهاراتهم والمنافسة مع الطهاة على متن الطائرة المشهورين التابعين للشركة.

ولم تكريم الاتحاد لطيران مؤخراً في جوائز أير ترانسبورت ورلد، حيث حصلت على جائزة شركة طيران العام 2016، وحصلت على جوائز عديدة نظير تطبيق معايير عالمية على صعيد تناول الطعام على متن الطائرة.

قامت الاتحاد للطيران بتعزيز التجربة على متن الطائرة في الدرجة الأولى، ويستخدم الطهاة على متن الطائرة، الذين جاء معظمهم من مطاعم راقية، خبرتهم في الطهي لتوفير وجبات شخصية للغاية من القائمة والتي تناسب كل ضيف على حدة. وتم تزويدهم بمشرفة للكوونات الطازجة لإعداد الطلبات الخاصة للضيوف.

يسترف مسيرو الأطعمة والمشروبات في درجة رجال الأعمال على تقديم أطباق حديثة وصحية من القائمة، ويمكنهم أن يوصوا بمزيج مثالي من مشروبات الشركة المعاززة على متن الطائرة.

يوجد في الاتحاد للطيران حالياً 235 طاه على متن الطائرة، و495 مدير أطعمة ومشروبات، يقدمون خدمة متميزة على متن الدرجة الأولى ودرجة رجال الأعمال التي تعتبر الشركة الأفضل فيها على مستوى العالم.

ماكولات تجاوز الحدود لتقديم تجربة ضيوف راقية.

تقدم لنا تيسر منصة لتسلط الضوء على ابتكار الطعام لدينا على امتداد جميع القصورات وفي صالات المطار الرائعة الخاصة بنا. نحصل على الإلهام من أفضل المطاعم والطهاة الناشئين من عواصم الطعام على مستوى العالم ونقدمها بثوق ونظور، الأمر الذي أصبح عنواناً للعلامة التجارية للاتحاد للطيران.

وقال جاستن كلارك، مدير تيسر فيستيفالز: «يسرنا أن نشمل في شراكة مع الاتحاد للطيران، ويعتبر التزامنا بأن تصبح شركة الطيران الرائدة عالمياً في الطهي مدهشا ويمثل شهادة على التوافق الطبيعي في العلامات التجارية للاتحاد للطيران وتيسر فيستيفالز. نتطلع إلى العمل مع الاتحاد للطيران للتوعية بخدماتها الحالية وإلهام المستقبل.»

وفي إطار الشراكة العالمية للاتحاد للطيران مع تيسر، تقوم الاتحاد للطيران بعمل مبادرة «تلقوا العالم، لتكريم والإحتفال بمرور الطهي المساعدة من كل مهرجان تيسر فيستيفالز الثلاث عشر التي ستقام خارج دولة الإمارات العربية المتحدة، وسوف يحصل الفائزون على جولة إلى «صداق أبوظبي» في الفترة ما بين 3 و5 نوفمبر، حيث

سوف تستعرض الاتحاد للطيران، القاق الوطني لدولة الإمارات العربية المتحدة، التزامها بتوفير تجارب طعام منقطعة النظير في الأجواء وعلى الأرض بعد الإعلان عن شراكة تمتد لسنوات عديدة مع مؤسسة تيسر فيستيفالز ليمتد «Taste Festivals Ltd» منظمي مهرجانات المساق وفعاليات الطاعم الرائدة في العالم منذ عام 2004.

وستشارك الشركة، إضافة إلى كثير من شركائها، في 15 مهرجاناً لتكريم سباق خلال عام 2016، والتي ستبدأ في 10 مارس بمهرجان مذاق دبي ومذاق هونغ كونغ ومذاق سيدني.

ستعقد المهرجانات الأخرى المشمولة في الرعاية على امتداد القارات الخمس في وجهات هامة للاتحاد للطيران مثل استرادم وجوهانسبرج ولندن وميلانو وميلبورن وموسكو وباريس وسيدني وروسا ونورنبرجو، وأبوظبي عاصمة دولة الإمارات العربية المتحدة.

وقال شين أوهر، نائب أول للرئيس لشؤون التسويق في الاتحاد للطيران: «تعتبر لواءة مع شركة تيسر فيستيفالز تطوراً طبيعياً لشركة طيران عالمية مهتمتها توفير خدمات ضيافة متميزة لرائدين الضيوف. ويعتقد 69% من المشاركين أن مستوى الصعوبات التي تواجههم في طرقات الكويت قد تزايد خلال الأشهر الستة الماضية.

«أشوك ليلاند» لصناعة السيارات تضخ 91 مليون درهم لزيادة الطاقة الإنتاجية لمصنعها في الإمارات



لجنة جماعية للمسؤولين

مجلس التعاون الخليجي هذا العام لتعزيز حافظة منتجاتنا. هذا بالإضافة إلى سيطرتنا السائدة في قطاع الحافلات المدرسية لدولة الإمارات مع امتلاكنا لحصة في التصميم أكثر من 70% وهذا سبب تصميم حافلاتنا القوي وزيادة مستوى الأمان والسلامة.

استثمارات جديدة، خطوط إنتاج جديدة

ولتكشف عن تفاصيل التوسع، قال داساري، ستقوم أشوك ليلاند المحدودة باستثمارات جديدة بقيمة 10 مليون دولار في مصنع رأس الخيمة لزيادة إنتاج النماذج الحالية وإدخال نماذج جديدة في السوق الإقليمية، وستشمل النماذج الجديدة الحافلات المتوسطة والشاحنات. حالياً ينتج مصنع رأس الخيمة 12 حافلة يوميا وتم الاستثمارات الجديدة من شأنها زيادة الإنتاج إلى 20 حافلة يوميا. ولا يزال مصنع رأس الخيمة الذي تم افتتاحه في ديسمبر 2010 من قبل حاكم رأس الخيمة، في النمو الدائم، وسيصل نسبة الإنتاج إلى 6000 حافلة سنوياً.

وبسبب الزيادة في القدرة الإنتاجية ارتفعت نسبة التعيين وفرص العمل المباشرة وغير مباشرة.

رأس الخيمة مركز للتصنيع صرح مسؤولون في أشوك ليلاند، ستبذل ما في وسعنا لتصبح مصنع رأس الخيمة مركز للتصنيع وللتنوع في الخارج وإنشاء مركز للتصميم وخدمات التدريب كان خطوة في هذا الاتجاه.

كجزء من ساعي الشركة لإضافة قيمة إلى قدرات التصنيع المحلية، وهذا بدوره يؤثر على الاقتصاد، قامت أشوك ليلاند بإنشاء مركزا للتصنيع في رأس الخيمة والإمارات التجارية. وقال السيد داساري: «نحن نسعى لزيادة مستويات التوظيف لدينا في وقت قريب، ونحن نعمل على ذلك بشكل وثيق مع هيئة رأس الخيمة للاستثمار لخلق سوق للسيارات في رأس الخيمة، حيث ستقوم بالفتح مراكز بيع تجارية».

وأضاف داساري: «نحن سنقوم بالتوسع في قطاع سوق السيارات في دولة الإمارات العربية المتحدة ودول

كا داساري، العضو المنتدب بشركة أشوك ليلاند، قائلاً: «يشرفنا حضور صاحب المرافق التصنيع لدينا في رأس الخيمة. وهذه المنشأة هي مشروع رئيسي لتوريد الحافلات لتلبية احتياجات دول مجلس التعاون الخليجي، ومع خططنا الطموحة لقيادة أفريقيا، فنحن نتوقع المزيد من التوسع للمنشأة.»

أشوك ليلاند هي ثاني أكبر صانع للسيارات التجارية في الهند ورائع أكبر صانع للحافلات في العالم. مصنع أشوك ليلاند (الإمارات العربية المتحدة)، في رأس الخيمة هي مشروع مشترك بين أشوك ليلاند وهيئة رأس الخيمة للاستثمار، وهو مصنع الحافلات الحدي الوحيد في دولة الإمارات العربية المتحدة ودول مجلس التعاون الخليجي.

وأضاف داساري: «إن المحور الرائد لصناعة السيارات، عمقت الروابط الاقتصادية والتجارية بين الهند ودولة الإمارات العربية المتحدة، وساعد على استمرار النمو الاقتصادي لرأس الخيمة.